

DATA:	27 de fevereiro de 2026	HORA:	10:30
ATA Nº 026-2026			

1. **POSIÇÃO DOS BÉRÇOS**
Operando
2. **OBSERVAÇÕES INICIAIS**
2.1 Bérço 212, 213 e 214 (OPERANDO)
3. **SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO**

NAVIO: GNG CONCORD 3 AGENTE: CARGONAVE					PRODUTO: SOJA OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	OPERADOR	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal ALTP								
	LDC	AMAGGI & LDC	AD	5,000,000	OK			
	AMAGGI	AMAGGI & LDC	AD	37,500,000	OK		42,500,000	CORTE - 423 t
Terminal Agtl								
	NOVAAGRI	AGTL	PA	4,000,000	OK			
	LDC	AGTL	PA	2,000,000	OK			
	AMAGGI	AGTL	PA	2,000,000	OK		8,000,000	
Terminal Rocha								
	CJ	ROCHA	RO	640,000	OK			
	AMAGGI	ROCHA	RO	4,000,000	OK			1500 t
	CHS	ROCHA	RO	7,360,000	OK		12,000,000	2000 t
Terminal TBN								
			TBN	3,500,000			3,500,000	
TOTAL do Navio				-			66,000,000	
TOTAL Programado				-			62,500,000	
TOTAL em Condições				-			62,500,000	OK
TOTAL sem Condições				-			0,000	SC
TOTAL em TBN				-			3,500,000	TBN

NAVIO: AGIA VALENTINI AGENTE: CARGONAVE					PRODUTO: SOJA OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	OPERADOR	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal Interalli Grãos								
	COFCO	INTERALLI GRÃOS	IN	20,200,000	OK			CORTE - 490 t
	LDC	INTERALLI GRÃOS	IN	2,500,000	OK			
	OLAM	INTERALLI GRÃOS	IN	4,000,000	OK		26,700,000	
Terminal Cotriaguçu								
	FAZENDÃO	COTRI	CT	7,000,000	OK			
	COFCO	COTRI	CT	5,000,000	OK			
	CARGILL	COTRI	CT	5,000,000	OK			
	CJ	COTRI	CT	8,000,000	OK		25,000,000	
Terminal Rocha								
	LDC	ROCHA	RO	7,500,000	OK			
	COFCO	ROCHA	RO	8,500,000	OK			
	CHS	ROCHA	RO	1,500,000	OK		17,500,000	
Terminal TBN								
			TBN	0,000			0,000	
TOTAL do Navio				-			69,200,000	
TOTAL Programado				-			69,200,000	
TOTAL em Condições				-			69,200,000	OK
TOTAL sem Condições				-			0,000	SC
TOTAL em TBN				-			0,000	TBN

8. Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.
9. Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o bérço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.