

1. POSIÇÃO DOS BÉRÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Bérço 201 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

| NAVIO: METEOR       |            |          |          |            | PRODUTO: SOJA    |            |               |  |
|---------------------|------------|----------|----------|------------|------------------|------------|---------------|--|
| AGENTE: CARGILL     |            |          |          |            | OPERADOR: EMPORT |            |               |  |
| MER                 | EXPORTADOR | OPERADOR | TERMINAL | TON        | NOMEAÇÃO         | TOTAL      | OBS           |  |
| Terminal            | BUNGE      |          |          |            |                  |            |               |  |
|                     | CARGILL    | BUNGE    | BG       | 9.700,000  | OK               | 9.700,000  | 1000 t        |  |
| Terminal            | CAP        |          |          |            |                  |            |               |  |
|                     | CARGILL    | CAP      | CP       | 30.000,000 | OK               | 30.000,000 | 1000 t        |  |
| Terminal            | TOEX       |          |          |            |                  |            |               |  |
|                     | CARGILL    | TOEX     | TO       | 27.800,000 | OK               | 27.800,000 | CORTE - 500 t |  |
| Terminal            | TBN        |          |          |            |                  |            |               |  |
|                     |            |          | TBN      | 2.000,000  |                  | 2.000,000  |               |  |
| TOTAL do Navio      |            |          |          |            |                  | 69.500,000 |               |  |
| TOTAL Programado    |            |          |          |            |                  | 67.500,000 |               |  |
| TOTAL em Condições  |            |          |          |            |                  | 67.500,000 | OK            |  |
| TOTAL sem Condições |            |          |          |            |                  | 0,000      | SC            |  |
| TOTAL em TBN        |            |          |          |            |                  | 2.000,000  | TBN           |  |

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de bérços, e observações abaixo.:

7 OBSERVAÇÕES FINAIS

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o bérço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.