

**CORREDOR DE EXPORTAÇÃO**

22/01/26 11:29

ATA Nº 011 - 2026

**Navios Atracados**

| SEQ | ATRAC | NAVIO       | AGÊNCIA    | Nº PROG | CHEGADA |       | PRODUTO | SOJA   | FARELO | MILHO | OUTRO | LOA | CONSIGNAÇÃO    | BERÇO |
|-----|-------|-------------|------------|---------|---------|-------|---------|--------|--------|-------|-------|-----|----------------|-------|
| 212 | 21/01 | ADAM I      | ALPHAMAR   | 78.409  | 08/01   | 9:00  | FARELO  | -      | 62.000 | -     | -     | 229 | 1ª PREFERÊNCIA | 212   |
| 213 | 22/01 | YU ZHU FENG | ALPHAMAR   | 78.531  | 12/01   | 8:15  | SOJA    | 61.000 | -      | -     | -     | 225 | 2ª PREFERÊNCIA | 213   |
| 214 | 21/01 | YANGZE 26   | FERTIMPORT | 78.614  | 14/01   | 10:59 | SOJA    | 12.000 | -      | -     | -     | 229 | NORMAL         | 214   |

|           |        |        |   |   |
|-----------|--------|--------|---|---|
| SUB TOTAL | 73.000 | 62.000 | - | - |
|-----------|--------|--------|---|---|

**Navios Programados**

| SEQ | DATA | NAVIO | AGÊNCIA | Nº PROG | CHEGADA |  | PRODUTO | SOJA | FARELO | MILHO | OUTRO | LOA | CONSIGNAÇÃO | BERÇO |
|-----|------|-------|---------|---------|---------|--|---------|------|--------|-------|-------|-----|-------------|-------|
| 1   |      |       |         |         |         |  |         |      |        |       |       |     |             |       |
| 2   |      |       |         |         |         |  |         |      |        |       |       |     |             |       |
| 3   |      |       |         |         |         |  |         |      |        |       |       |     |             |       |
| 4   |      |       |         |         |         |  |         |      |        |       |       |     |             |       |
| 5   |      |       |         |         |         |  |         |      |        |       |       |     |             |       |
| 6   |      |       |         |         |         |  |         |      |        |       |       |     |             |       |
| 7   |      |       |         |         |         |  |         |      |        |       |       |     |             |       |
| 8   |      |       |         |         |         |  |         |      |        |       |       |     |             |       |
| 9   |      |       |         |         |         |  |         |      |        |       |       |     |             |       |
| 10  |      |       |         |         |         |  |         |      |        |       |       |     |             |       |

|           |   |   |   |   |
|-----------|---|---|---|---|
| SUB TOTAL | - | - | - | - |
|-----------|---|---|---|---|

**Line up do Corredor de Exportação**

| SEQ | DATA  | NAVIO       | AGÊNCIA        | Nº PROG | CHEGAD |       | PRODUTO | SOJA   | FARELO | MILHO  | OUTRO | LOA | CONSIGNAÇÃO    | BERÇO |
|-----|-------|-------------|----------------|---------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|-------|-----|----------------|-------|
| 1   | 19/01 | BAHRI WAFI  | AMART SHIPPING | 78.590  | 18/01  | 23:30 | MILHO   | -      | -      | 24.200 | -     | 229 | NORMAL         |       |
| 2   | 20/01 | NIKI        | ALPHAMAR       | 78.573  | 11/01  | 8:30  | FARELO  | -      | 71.500 | -      | -     | 229 | NORMAL         |       |
| 3   | 22/01 | YASA FALCON | ALPHAMAR       | 78.487  | 10/01  | 10:58 | SOJA    | 65.000 | -      | -      | -     | 229 | 1ª PREFERÊNCIA |       |
| 4   | 22/01 | DOCHUDSON   | ALPHAMAR       | 78.536  | 20/01  | 9:00  | MILHO   | -      | -      | 20.000 | -     | 210 | NORMAL         |       |
| 5   |       |             |                |         |        |       |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 6   |       |             |                |         |        |       |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 7   |       |             |                |         |        |       |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 8   |       |             |                |         |        |       |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 9   |       |             |                |         |        |       |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 10  |       |             |                |         |        |       |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 11  |       |             |                |         |        |       |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 12  |       |             |                |         |        |       |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 13  |       |             |                |         |        |       |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 14  |       |             |                |         |        |       |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 15  |       |             |                |         |        |       |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 16  |       |             |                |         |        |       |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 17  |       |             |                |         |        |       |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 18  |       |             |                |         |        |       |         |        |        |        |       |     |                |       |

|           |        |        |        |   |
|-----------|--------|--------|--------|---|
| SUB TOTAL | 65.000 | 71.500 | 44.200 | - |
|-----------|--------|--------|--------|---|

|             |         |         |        |   |               |
|-------------|---------|---------|--------|---|---------------|
| TOTAL GERAL | 138.000 | 133.500 | 44.200 | - | TOTAL 315.700 |
|-------------|---------|---------|--------|---|---------------|

**Observações:**

|   |
|---|
| 1ª - O presente Line Up, tem como regulamentação para sua composição a Portaria nº 069-2025.  |
| 2ª - Em 01/12/2025 a Portos do Paraná informa que durante a manutenção anual do Corredor de Exportação onde só dois berços estarão operacionais, as prioridades para os berços serão da seguinte forma:<br>01 berço na proporção de 01 navio de farelo para 01 navio da vez; (Válido para navios preferenciais de farelo, ou seja, acima de 52.500 t, navios mistos com no mínimo 80% de farelo e podendo atracar um navio de preferencial de farelo como o navio da vez)<br>01 berço exclusivo para os navios da vez; (Podendo ser um navio de farelo, como o navio da vez)" |

| TERMINAL       |     | NAVIOS ATRACADOS     |                      |                      |                   |
|----------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|
| BERÇO          |     | 212                  | 213                  | 214                  | TOTAL<br>ATRACADO |
| N A V I O      |     | ADAM I               | YU ZHU FENG          | YANGZE 26            |                   |
| AGENTE         |     | ALPHAMAR             | ALPHAMAR             | FERTIMPORT           |                   |
| OPERADOR       |     | TIBAGI               | TIBAGI               | TIBAGI               |                   |
| PRODUTO        |     | FARELO               | SOJA                 | SOJA                 |                   |
| S. VERTICAL    |     | -                    | -                    | -                    |                   |
| S. HORIZONTAL  |     | -                    | -                    | -                    |                   |
| CARGILL        |     | -                    | -                    | -                    |                   |
| INTERALLI      |     | -                    | 8.000                | -                    |                   |
| BTG PACTUAL 01 |     | -                    | -                    | -                    |                   |
| COAMO          |     | -                    | -                    | -                    |                   |
| COAMO II       |     | -                    | -                    | -                    |                   |
| ALTP           |     | 9.000                | 13.000               | -                    |                   |
| COTRIGUAÇU     |     | -                    | -                    | -                    |                   |
| AGTL           |     | -                    | 13.000               | -                    |                   |
| CIMBESSUL      |     | -                    | -                    | -                    |                   |
| ROCHA          |     | 53.000               | 21.000               | 11.976               | 85.976            |
|                |     | -                    | 6.000                | -                    | 6.000             |
| TOTAL          |     | 62.000               | 61.000               | 11.976               | 134.976           |
| SAÍDA PREVISTA | 212 | 24/01 PM             |                      |                      |                   |
|                | 213 |                      | 24/01 AM             |                      |                   |
|                | 214 |                      |                      | 22/01 PM             |                   |
|                |     | 24/1/26 13:00<br>sáb | 24/1/26 10:00<br>sáb | 22/1/26 20:00<br>qui |                   |

| CALADO |                 |   |                    |
|--------|-----------------|---|--------------------|
| 1ºL    | ALTP > RO       | AG > ALTP                               | RO                 |
| 2ºL    | RO              | RO (10.0) > IN (8.0) > RO (12.5) > ALTP | RO                 |
|        | PLANO: 59.207 t | PLANO: 65.582 t                         | PLANO: 10.248,469t |

| TERMINAL       |     | NAVIOS PROGRAMADOS  |             |             |                     |
|----------------|-----|---------------------|-------------|-------------|---------------------|
| BERÇO          |     | 214                 |             |             | TOTAL<br>PROGRAMADO |
| N A V I O      |     | MANUTENÇÃO          |             |             |                     |
| AGENTE         |     |                     |             |             |                     |
| OPERADOR       |     |                     |             |             |                     |
| PRODUTO        |     |                     |             |             |                     |
| S. VERTICAL    |     |                     |             |             |                     |
| S. HORIZONTAL  |     |                     |             |             |                     |
| CARGILL        |     |                     |             |             |                     |
| INTERALLI      |     |                     |             |             |                     |
| BTG PACTUAL 01 |     |                     |             |             |                     |
| COAMO          |     |                     |             |             |                     |
| COAMO II       |     |                     |             |             |                     |
| ALTP           |     |                     |             |             |                     |
| COTRIGUAÇU     |     |                     |             |             |                     |
| AGTL           |     |                     |             |             |                     |
| CIMBESSUL      |     |                     |             |             |                     |
| ROCHA          |     |                     |             |             |                     |
| 10%            |     |                     |             |             |                     |
| TOTAL          |     |                     |             |             | -                   |
| SAÍDA PREVISTA | 212 |                     |             |             |                     |
|                | 213 |                     |             |             |                     |
|                | 214 |                     |             |             |                     |
|                |     | 25/01 AM            |             |             |                     |
|                |     | 25/1/26 7:00<br>dom | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00         |

| CALADO SAÍDA |  |  |  |
|--------------|--|--|--|
| 1ª LINHA     |  |  |  |
| 2ª LINHA     |  |  |  |
|              |  |  |  |

AVISOS

BERÇO 214  
23/01 - 7h - Liberação do berço para atividades da instalação;  
23/01 e 24/01 - Instalação do cabo e ajustes e comissionamento;  
25/01 7h - Disponível para atracar navio e iniciar testes a quente.

22/1/26 11:29

| TERMINAL                           |     | LINE UP              |                     |                       |                      |             |             |             |             |
|------------------------------------|-----|----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| BERÇO PREVISTO                     |     |                      |                     |                       |                      |             |             |             |             |
| N A V I O                          |     | BAHRI WAFI           | NIKI                | YASA FALCON           | DOCHUDSON            |             |             |             |             |
| AGENTE                             |     | AMART SHIPPING       | ALPHAMAR            | ALPHAMAR              | ALPHAMAR             |             |             |             |             |
| CONSIGNAÇÃO                        |     | NORMAL               | NORMAL              | 1ª PREFERÊNCIA        | NORMAL               |             |             |             |             |
| PRODUTO                            |     | MILHO                | FARELO              | SOJA                  | MILHO                |             |             |             |             |
| S. VERTICAL                        |     | -                    | -                   | -                     | -                    |             |             |             |             |
| S. HORIZONTAL                      |     | -                    | 63                  | -                     | -                    |             |             |             |             |
| CARGILL                            |     | 24.200               | -                   | -                     | 20.000               |             |             |             |             |
| INTERALLI                          |     | -                    | -                   | 17.500                | -                    |             |             |             |             |
| BTG PACTUAL 01                     |     | -                    | 41.437              | -                     | -                    |             |             |             |             |
| COAMO                              |     | -                    | -                   | -                     | -                    |             |             |             |             |
| COAMO II                           |     | -                    | 20.000              | -                     | -                    |             |             |             |             |
| ALTP                               |     | -                    | -                   | 12.500                | -                    |             |             |             |             |
| COTRIGUAÇU                         |     | -                    | -                   | -                     | -                    |             |             |             |             |
| AGTL                               |     | -                    | -                   | 17.500                | -                    |             |             |             |             |
| CIMBESSUL                          |     | -                    | -                   | -                     | -                    |             |             |             |             |
| ROCHA                              |     | -                    | 10.000              | 17.500                | -                    |             |             |             |             |
|                                    |     | -                    | -                   | -                     | -                    |             |             |             |             |
| TOTAL                              |     | 24.200               | 71.500              | 65.000                | 20.000               |             |             |             |             |
| TEMPO DE OP/DIAS                   |     | 1,0                  | 2,5                 | 2,0                   | 0,5                  |             |             |             |             |
| CHEGADA                            |     | 18/1/26 23:30        | 11/1/26 8:30        | 10/1/26 10:58         | 20/1/26 9:00         |             |             |             |             |
| SAÍDA PREVISTA                     | 212 |                      | 27/01 AM            |                       |                      |             |             |             |             |
|                                    | 213 | 25/01 AM             |                     | 27/01 AM              |                      |             |             |             |             |
|                                    | 214 |                      |                     |                       | 25/01 PM             |             |             |             |             |
|                                    |     | 25/1/26 10:00<br>dom | 27/1/26 1:00<br>ter | 27/1/26 10:00<br>ter  | 25/1/26 19:00<br>dom | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 |
| Entrada Line up>>><br>Calado Saída |     | 19/jan               | 20/jan              | 22/jan<br>13,1 / 13,3 | 22/jan               |             |             |             |             |
|                                    |     | 1                    | 2                   | 3                     | 4                    | 5           | 6           | 7           | 8           |
|                                    |     |                      |                     |                       |                      |             |             |             | 9           |

| TERMINAL         | LINE UP     |             |             |             |             |             |             |             |             |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| BERÇO PREVISTO   |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| N A V I O        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| AGENTE           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| CONSIGNAÇÃO      |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| PRODUTO          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| S. VERTICAL      |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| S. HORIZONTAL    |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| CARGILL          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| INTERALLI        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| BTG PACTUAL 01   |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| COAMO            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| COAMO II         |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| L. DREYFUS       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| COTRIGUAÇU       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| AGTL             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| CIMBESSUL        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| ROCHA            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| TOTAL            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| TEMPO DE OP/DIAS |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| CHEGADA          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| SAÍDA PREVISTA   | 212         |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                  | 213         |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                  | 214         |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                  | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 |

Entrada Line up>>>

101112131415161718

|                  |
|------------------|
| TOTAL<br>LINE UP |
| -                |
| 63               |
| 44.200           |
| 17.500           |
| 41.437           |
| -                |
| 20.000           |
| 12.500           |
| -                |
| 17.500           |
| -                |
| 27.500           |
| -                |
| 180.700          |

| PARTICIPAÇÃO NO LINE UP |       |
|-------------------------|-------|
| SILOS PUBLICOS          | 0,0%  |
| CARGILL                 | 24,5% |
| INTERALLI               | 9,7%  |
| CENTRO SUL              | 22,9% |
| COAMO                   | 0,0%  |
| COAMO II                | 11,1% |
| L. DREYFUS              | 6,9%  |
| COTRIGUAÇU              | 0,0%  |
| AGTL                    | 9,7%  |
| CIMBESSUL               | 0,0%  |
| ROCHA                   | 15,2% |

315.676

| PARTICIPAÇÃO GERAL (T) |         |       |
|------------------------|---------|-------|
| SILOS<br>PUBLICOS      | 63      | 0,0%  |
| CARGILL                | 44.200  | 14,0% |
| INTERALLI              | 25.500  | 8,1%  |
| BTGOI                  | 41.437  | 13,1% |
| COAMO                  | -       | 0,0%  |
| COAMO II               | 20.000  | 6,3%  |
| L. DREYFUS             | 34.500  | 10,9% |
| COTRIGUAÇU             | -       | 0,0%  |
| AGTL                   | 30.500  | 9,7%  |
| CIMBESSUL              | -       | 0,0%  |
| ROCHA                  | 113.476 | 35,9% |
| TOTAL                  | 309.676 |       |

| SITUAÇÃO | NAVIO      | AGÊNCIA        | Nº PROG | DATA DE APTIDÃO |       | PRODUTO | SOJA | FARELO | MILHO  | TRIGO |
|----------|------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|------|--------|--------|-------|
| LINE UP  | BAHRI WAFI | AMART SHIPPING | 78.590  | 18/01           | 23:30 | MILHO   |      |        | 24.200 |       |

| NAVIO: BAHRI WAFI<br>AGENTE: AMART SHIPPING |            |          |          |            | PRODUTO: MILHO<br>OPERADOR: |            |     |  |
|---|------------|----------|----------|------------|-----------------------------|------------|-----|--|
| MER   | EXPORTADOR | OPERADOR | TERMINAL | TON        | CARGA                       | TOTAL      | OBS |  |
| Terminal Cargill                            |            |          |          |            |                             |            |     |  |
|   | CARGILL    | CARGILL  | CG       | 24.200,000 | OK                          | 24.200,000 |     |  |
| Terminal TBN                                |            |          |          |            |                             |            |     |  |
|   |            |          | TBN      | 0,000      |                             | 0,000      |     |  |
| TOTAL do Navio                              |            |          |          | .          |                             | 24.200,000 |     |  |
| TOTAL Programado                            |            |          |          | .          |                             | 24.200,000 |     |  |
| TOTAL em Condições                          |            |          |          | .          |                             | 24.200,000 | OK  |  |
| TOTAL sem Condições                         |            |          |          | .          |                             | 0,000      | SC  |  |
| TOTAL em TBN                                |            |          |          | .          |                             | 0,000      | TBN |  |

**Observações.:**

|                                       |            |            |            |                            |                    |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|--------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b> | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>13:26 HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)          | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                    |
| Grãos (ton/hora)                      | 900        | 928        | 900        |                            |                    |
| Farelos (ton/hora)                    | 625        | 625        | 625        |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |

[illegible]

| NAVIO: NIKI<br>AGENTE: ALPHAMAR |             |          |          |            | PRODUTO: FARELO<br>OPERADOR: |            |     |
|---------------------------------|-------------|----------|----------|------------|------------------------------|------------|-----|
| MER                             | EXPORTADOR  | OPERADOR | TERMINAL | TON        | CARGA                        | TOTAL      | OBS |
| Terminal APPA - Silo Horizontal |             |          |          |            |                              |            |     |
|                                 | BTG PACTUAL | TIBAGI   | SH       | 62,852     | OK                           | 62,852     |     |
| Terminal BTG 01                 |             |          |          |            |                              |            |     |
|                                 | BTG PACTUAL | BTG 1    | BP01     | 41.437,148 | OK                           | 41.437,148 |     |
| Terminal Coamo Terminal II      |             |          |          |            |                              |            |     |
|                                 | BTG PACTUAL | COAMO II | COII     | 20.000,000 | OK                           | 20.000,000 |     |
| Terminal Rocha                  |             |          |          |            |                              |            |     |
|                                 | BTG PACTUAL | ROCHA    | RO       | 10.000,000 | OK                           | 10.000,000 |     |
| Terminal TBN                    |             |          |          |            |                              |            |     |
|                                 |             |          | TBN      | 0,000      |                              | 0,000      |     |
| TOTAL do Navio                  |             |          |          | .          |                              | 71.500,000 |     |
| TOTAL Programado                |             |          |          | .          |                              | 71.500,000 |     |
| TOTAL em Condições              |             |          |          | .          |                              | 71.500,000 | OK  |
| TOTAL sem Condições             |             |          |          | .          |                              | 0,000      | SC  |
| TOTAL em TBN                    |             |          |          | .          |                              | 0,000      | TBN |

|  |            |            |            |                            |                    |
|--|------------|------------|------------|----------------------------|--------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b>  | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>57:12 HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)   | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                    |
| Grãos (ton/hora)   | 900        | 928        | 900        |                            |                    |
| Farelos (ton/hora)   | 625        | 625        | 625        |                            |                    |
|  |            |            |            |                            |                    |
| <b>A APPA INFORMA QUE O NAVIO "NIKI", FOI PENALISADO CONFORME OS 069/2025, POIS O NAVIO NAO FOI ANUNCIADO NO TEMPO</b> |            |            |            |                            |                    |
| <b>DATA DE APTIDAO: 12/01/26 16:30H</b>  |            |            |            |                            |                    |
| <b>BP01 / CO / RO - 1 LINHA</b>  |            |            |            |                            |                    |

[illegible]

| NAVIO: YASA FALCON<br>AGENTE: ALPHAMAR |            |                 |          |            | PRODUTO: SOJA<br>OPERADOR: |            |     |
|--|------------|-----------------|----------|------------|----------------------------|------------|-----|
| MER                                    | EXPORTADOR | OPERADOR        | TERMINAL | TON        | CARGA                      | TOTAL      | OBS |
| Terminal Interalli Grãos               |            |                 |          |            |                            |            |     |
|  | LDC        | INTERALLI GRÃOS | IN       | 17.500,000 | OK                         | 17.500,000 |     |
| Terminal ALTP                          |            |                 |          |            |                            |            |     |
|  | LDC        | AMAGGI & LDC    | AD       | 12.500,000 | OK                         | 12.500,000 |     |
| Terminal Agtl                          |            |                 |          |            |                            |            |     |
|  | LDC        | AGTL            | PA       | 17.500,000 | OK                         | 17.500,000 |     |
| Terminal Rocha                         |            |                 |          |            |                            |            |     |
|  | LDC        | ROCHA           | RO       | 17.500,000 | OK                         | 17.500,000 |     |
| Terminal TBN                           |            |                 |          |            |                            |            |     |
|  |            |                 | TBN      | 0,000      |                            | 0,000      |     |
| TOTAL do Navio                         |            |                 |          | .          |                            | 65.000,000 |     |
| TOTAL Programado                       |            |                 |          | .          |                            | 65.000,000 |     |
| TOTAL em Condições                     |            |                 |          | .          |                            | 65.000,000 | OK  |
| TOTAL sem Condições                    |            |                 |          | .          |                            | 0,000      | SC  |
| TOTAL em TBN                           |            |                 |          | .          |                            | 0,000      | TBN |

|                                       |            |            |            |                            |                    |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|--------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b> | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>36:06 HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)          | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                    |
| Grãos (ton/hora)                      | 900        | 928        | 900        |                            |                    |
| Farelos (ton/hora)                    | 625        | 625        | 625        |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
| IN / AG - 1 LINHA                     |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |

[illegible]

| SITUAÇÃO | NAVIO     | AGÊNCIA  | Nº PROG | DATA DE APTIDÃO |      | PRODUTO | SOJA | FARELO | MILHO  | TRIGO |
|----------|-----------|----------|---------|-----------------|------|---------|------|--------|--------|-------|
| LINE UP  | DOCHUDSON | ALPHAMAR | 78.536  | 20/01           | 9:00 | MILHO   |      |        | 20.000 |       |

| NAVIO: DOCHUDSON<br>AGENTE: ALPHAMAR |            |          |          |            | PRODUTO: MILHO<br>OPERADOR: |            |     |  |
|--------------------------------------|------------|----------|----------|------------|-----------------------------|------------|-----|--|
| MER                                  | EXPORTADOR | OPERADOR | TERMINAL | TON        | CARGA                       | TOTAL      | OBS |  |
| Terminal Cargill                     |            |          |          |            |                             |            |     |  |
|                                      | CARGILL    | CARGILL  | CG       | 20.000,000 | OK                          | 20.000,000 |     |  |
| Terminal TBN                         |            |          |          |            |                             |            |     |  |
|                                      |            |          | TBN      | 0,000      |                             | 0,000      |     |  |
| TOTAL do Navio                       |            |          |          | .          |                             | 20.000,000 |     |  |
| TOTAL Programado                     |            |          |          | .          |                             | 20.000,000 |     |  |
| TOTAL em Condições                   |            |          |          | .          |                             | 20.000,000 | OK  |  |
| TOTAL sem Condições                  |            |          |          | .          |                             | 0,000      | SC  |  |
| TOTAL em TBN                         |            |          |          | .          |                             | 0,000      | TBN |  |

**Observações.:**

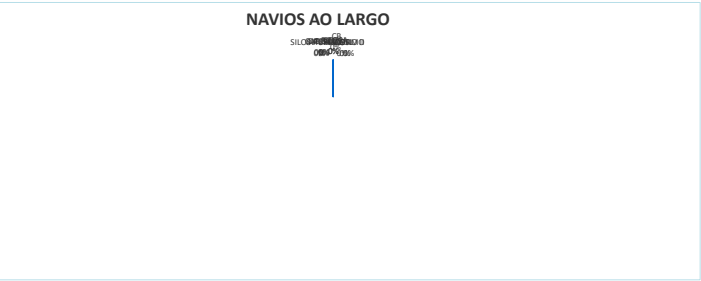
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|--------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b> | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>11:06 HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)          | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                    |
| Grãos (ton/hora)                      | 900        | 928        | 900        |                            |                    |
| Farelos (ton/hora)                    | 625        | 625        | 625        |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |

[illegible]



| Navios ao Largo (PRÉ-LINE UP) |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
|-------------------------------|----------|---------------|-----------|---------|--------------|-------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|------------|----------------|------------|---------|----------|-------|
| SEQ                           | SITUAÇÃO | NAVIO         | AGÊNCIA   | Nº PROG | CHEGADA/APTO |       | PRODUTO | SOJA    | FARELO | MILHO  | COMPR. | PRANCHA | JANELA OP. | CONSIGNAÇÃO    | BERÇO PREV | NOMEADO | PREVISÃO | TEMPO |
| 1                             | LINE UP  | YASA FALCON   | ALPHAMAR  | 78.487  | 10/01        | 10:58 | SOJA    | 65.000  | -      | -      | 229    | 900     | 1,5        | 1ª PREFERÊNCIA | 213        | 65.000  |          | 12    |
| 2                             | SEM PROG | OLYMPIA.GR    | ALPHAMAR  | 78.566  | 12/01        | 14:30 | SOJA    | 57.000  | -      | -      | 200    | 900     | 1,3        |                | 213        | -       |          | 10    |
| 3                             | SEM PROG | BBG BEIHAI    | ALPHAMAR  | 78.528  | 13/01        | 5:48  | SOJA    | 71.500  | -      | -      | 229    | 900     | 1,7        |                | 213        | -       |          | 9     |
| 4                             | LINE UP  | DOCHUDSON     | ALPHAMAR  | 78.536  | 20/01        | 9:00  | MILHO   | -       | -      | 20.000 | 210    | 900     | 0,5        | NORMAL         | 212 OU 214 | 20.000  |          | 2     |
| 5                             | SEM PROG | EVER RADIANCE | CARGONAVE | 78.557  | 20/01        | 11:54 | SOJA    | 70.246  | -      | -      | 229    | 900     | 1,6        |                | 213        | -       |          | 2     |
| 6                             |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| 7                             |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| 8                             |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| 9                             |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| 10                            |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| 11                            |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| 12                            |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| 13                            |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| 14                            |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| 15                            |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| 16                            |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| 17                            |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| 18                            |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| 19                            |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| 20                            |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| 21                            |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| 22                            |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| 23                            |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| 59                            |          |               |           |         |              |       |         |         |        |        |        |         |            |                |            |         |          |       |
| SUBTOTAL                      |          |               |           |         |              |       |         | 263.746 | -      | 20.000 |        |         |            |                |            |         |          |       |

| Navios Esperados (ANUNCIADOS) |           |                 |             |         |          |                |        |        |        |        |  |     |
|-------------------------------|-----------|-----------------|-------------|---------|----------|----------------|--------|--------|--------|--------|--|-----|
| SEQ                           | SITUAÇÃO  | NAVIO           | AGÊNCIA     | Nº PROG | PREVISÃO | PRODUTO        | SOJA   | FARELO | MILHO  | COMPR. |  |     |
| 1                             | ANUNCIADO | FENG HUANG FENG | ALPHAMAR    | 78.622  | 22/01    | SOJA           | 66.000 |        |        |        |  | 225 |
| 2                             | ANUNCIADO | OCEANIA GRAECA  | ALPHAMAR    | 78.613  | 24/01    | SOJA           | 66.000 |        |        |        |  | 229 |
| 3                             | ANUNCIADO | SIFNOS          | ALPHAMAR    | 78.581  | 24/01    | SOJA           | 68.000 |        |        |        |  | 229 |
| 4                             | ANUNCIADO | ULUSOY-17       | WILSON SONS | 78.513  | 25/01    | FARELO DE SOJA |        | 63.321 |        |        |  | 229 |
| 5                             | ANUNCIADO | SEABONI         | BPA         | 78.650  | 25/01    | MILHO          |        |        | 60.500 |        |  | 200 |
| 6                             | ANUNCIADO | CHRISTIANNA     | CARGONAVE   | 78.600  | 25/01    | MILHO          |        |        | 70.000 |        |  | 229 |
| 7                             | ANUNCIADO | PRABHU SUMAT    | ALPHAMAR    | 78.541  | 26/01    | MILHO          |        |        | 20.000 |        |  | 229 |
| 8                             | ANUNCIADO | ROYAL NEPTUNE   | CARGONAVE   | 78.623  | 28/01    | SOJA           | 64.000 |        |        |        |  | 229 |
| 9                             | ANUNCIADO | FUJI            | CARGONAVE   | 78.653  | 28/01    | SOJA           | 64.000 |        |        |        |  | 229 |
| 10                            | ANUNCIADO | EVER GRACE      | CARGONAVE   | 78.668  | 28/01    | SOJA           | 60.000 |        |        |        |  | 229 |
| 11                            | ANUNCIADO | IONIC KALLIRHOE | ALPHAMAR    | 78.645  | 30/01    | SOJA           | 72.600 |        |        |        |  | 230 |
| 12                            | ANUNCIADO | RG RHEA         | WILSON SONS | 78.667  | 01/02    | SOJA           | 66.000 |        |        |        |  | 229 |
| 13                            | ANUNCIADO | SUPER NOVA      | ALPHAMAR    | 78.571  | 01/02    | FARELO DE SOJA |        | 63.000 |        |        |  | 225 |
| 14                            | ANUNCIADO | STELLA NAVIS    | CARGONAVE   | 78.635  | 01/02    | SOJA           | 66.000 |        |        |        |  | 229 |
| 15                            | ANUNCIADO | MINOAN BAY      | CARGONAVE   | 78.633  | 02/02    | SOJA           | 70.000 |        |        |        |  | 229 |
| 16                            | ANUNCIADO | NOVA CAELI      | ALPHAMAR    | 78.673  | 04/02    | SOJA           | 70.000 |        |        |        |  | 229 |
| 17                            | ANUNCIADO | STAR APHRODITE  | ALPHAMAR    | 78.676  | 05/02    | FARELO DE SOJA |        | 65.000 |        |        |  | 230 |
| 18                            | ANUNCIADO | CORAL VI        | CARGONAVE   | 78.651  | 05/02    | SOJA           | 63.000 |        |        |        |  | 225 |
| 19                            | ANUNCIADO | NONDAS          | ALPHAMAR    | 78.672  | 08/02    | SOJA           | 66.000 |        |        |        |  | 229 |



| NAVIO: OLYMPIA.GR<br>AGENTE: ALPHAMAR |             |              |          |            | PRODUTO: SOJA<br>OPERADOR: |            |     |
|---------------------------------------|-------------|--------------|----------|------------|----------------------------|------------|-----|
| MER                                   | EXPORTADOR  | OPERADOR     | TERMINAL | TON        | NOMEAÇÃO                   | TOTAL      | OBS |
| Terminal Coamo Terminal II            |             |              |          |            |                            |            |     |
|                                       | COAMO       | COAMO II     | COII     | 5.000,000  |                            | 5.000,000  |     |
| Terminal ALTP                         |             |              |          |            |                            |            |     |
|                                       | LDC         | AMAGGI & LDC | AD       | 15.000,000 |                            | 15.000,000 |     |
| Terminal Cotriguaçu                   |             |              |          |            |                            |            |     |
|                                       | CJ          | COTRI        | CT       | 2.000,000  |                            | 2.000,000  |     |
| Terminal Rocha                        |             |              |          |            |                            |            |     |
|                                       | CAVALCA     | ROCHA        | RO       | 3.000,000  |                            | 3.000,000  |     |
| Terminal TBN                          |             |              |          |            |                            |            |     |
|                                       | ROYAL       |              | TBN      | 7.000,000  |                            |            |     |
|                                       | CARGILL     |              | TBN      | 10.000,000 |                            |            |     |
|                                       | BTG PACTUAL |              | TBN      | 15.000,000 |                            | 32.000,000 |     |
| TOTAL do Navio                        |             |              |          | .          | 57.000,000                 |            |     |
| TOTAL Programado                      |             |              |          | .          | 25.000,000                 |            |     |
| TOTAL em Condições                    |             |              |          | .          | 0,000 OK                   |            |     |
| TOTAL sem Condições                   |             |              |          | .          | 0,000 SC                   |            |     |
| TOTAL em TBN                          |             |              |          | .          | 32.000,000 TBN             |            |     |

|                                       |            |            |            |                            |                    |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|--------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b> | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>31:40 HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)          | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                    |
| Grãos (ton/hora)                      | 900        | 928        | 900        |                            |                    |
| Farelos (ton/hora)                    | 625        | 625        | 625        |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |

[illegible]

| SITUAÇÃO | NAVIO      | AGÊNCIA  | Nº PROG | DATA DE APTIDÃO |      | PRODUTO | SOJA   | FARELO | MILHO | TRIGO |
|----------|------------|----------|---------|-----------------|------|---------|--------|--------|-------|-------|
| SEM PROG | BBG BEIHAI | ALPHAMAR | 78.528  | 13/01           | 5:48 | SOJA    | 71.500 |        |       |       |

|                          |            |              |          |            |                      |            |     |
|--------------------------|------------|--------------|----------|------------|----------------------|------------|-----|
| NAVIO: <b>BBG BEIHAI</b> |            |              |          |            | PRODUTO: <b>SOJA</b> |            |     |
| AGENTE: <b>ALPHAMAR</b>  |            |              |          |            | OPERADOR:            |            |     |
| MER                      | EXPORTADOR | OPERADOR     | TERMINAL | TON        | NOMEAÇÃO             | TOTAL      | OBS |
| Terminal <b>ALTP</b>     |            |              |          |            |                      |            |     |
|                          | LDC        | AMAGGI & LDC | AD       | 10.000,000 |                      | 10.000,000 |     |
| Terminal <b>TBN</b>      |            |              |          |            |                      |            |     |
|                          | AMAGGI     |              | TBN      | 61.500,000 |                      | 61.500,000 |     |
| TOTAL do Navio           |            |              |          | .          |                      | 71.500,000 |     |
| TOTAL Programado         |            |              |          | .          |                      | 10.000,000 |     |
| TOTAL em Condições       |            |              |          | .          |                      | 0,000      | OK  |
| TOTAL sem Condições      |            |              |          | .          |                      | 0,000      | SC  |
| TOTAL em TBN             |            |              |          | .          |                      | 61.500,000 | TBN |

**Observações.:**

|                                       |            |            |            |                            |                    |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|--------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b> | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>39:43 HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)          | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                    |
| Grãos (ton/hora)                      | 900        | 928        | 900        |                            |                    |
| Farelos (ton/hora)                    | 625        | 625        | 625        |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |

[illegible]

| NAVIO: <b>EVER RADIANCE</b> |                      |          |          |            | PRODUTO: <b>SOJA</b> |            |     |
|-----------------------------|----------------------|----------|----------|------------|----------------------|------------|-----|
| AGENTE: <b>CARGONAVE</b>    |                      |          |          |            | OPERADOR:            |            |     |
| MER                         | EXPORTADOR           | OPERADOR | TERMINAL | TON        | NOMEAÇÃO             | TOTAL      | OBS |
| Terminal                    | APPA - Silo Vertical |          |          |            |                      |            |     |
|                             | CAVALCA              | TIBAGI   | SV       | 4,016      |                      | 4,016      |     |
| Terminal                    | Coamo Terminal II    |          |          |            |                      |            |     |
|                             | COAMO                | COAMO II | COII     | 5.000,000  |                      | 5.000,000  |     |
| Terminal                    | Cotriguaçu           |          |          |            |                      |            |     |
|                             | NOVAAGRI             | COTRI    | CT       | 5.000,000  |                      |            |     |
|                             | GNOVA                | COTRI    | CT       | 8.000,000  |                      |            |     |
|                             | CJ                   | COTRI    | CT       | 2.039,832  |                      | 15.039,832 |     |
| Terminal                    | Cimbessul            |          |          |            |                      |            |     |
|                             | CAVALCA              | CBSUL    | CB       | 1.595,984  |                      |            |     |
|                             | MMSG                 | CBSUL    | CB       | 5.000,000  |                      |            |     |
|                             | BOCCHI               | CBSUL    | CB       | 400,000    |                      |            |     |
|                             | CISBRAQUIMICA        | CBSUL    | CB       | 1.000,000  |                      | 7.995,984  |     |
| Terminal                    | Rocha                |          |          |            |                      |            |     |
|                             | MMSG                 | ROCHA    | RO       | 5.000,000  |                      | 5.000,000  |     |
| Terminal                    | TBN                  |          |          |            |                      |            |     |
|                             | CARGILL              |          | TBN      | 20.000,000 |                      |            |     |
|                             | BTG PACTUAL          |          | TBN      | 22.000,000 |                      | 42.000,000 |     |
| TOTAL do Navio              |                      |          |          | .          | 70.246,000           |            |     |
| TOTAL Programado            |                      |          |          | .          | 33.039,832           |            |     |
| TOTAL em Condições          |                      |          |          | .          | 0,000 OK             |            |     |
| TOTAL sem Condições         |                      |          |          | .          | 0,000 SC             |            |     |
| TOTAL em TBN                |                      |          |          | .          | 42.000,000 TBN       |            |     |

|                                       |            |            |            |                            |                    |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|--------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b> | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>39:01 HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)          | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                    |
| Grãos (ton/hora)                      | 900        | 928        | 900        |                            |                    |
| Farelos (ton/hora)                    | 625        | 625        | 625        |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |

[illegible]

[illegible]**HABILITADO - NORMAL**

|                     |            |          |          |       |            |           |     |
|---------------------|------------|----------|----------|-------|------------|-----------|-----|
| NAVIO: 0            |            |          |          |       | PRODUTO: 0 |           |     |
| AGENTE: 0           |            |          |          |       | OPERADOR:  |           |     |
| MER                 | EXPORTADOR | OPERADOR | TERMINAL | TON   | NOMEAÇÃO   | TOTAL     | OBS |
| Terminal TBN        |            |          |          |       |            |           |     |
|                     |            |          | TBN      | 0,000 |            | 0,000     |     |
| TOTAL do Navio      |            |          |          | .     |            | 0,000     |     |
| TOTAL Programado    |            |          |          | .     |            | 0,000     |     |
| TOTAL em Condições  |            |          |          | .     |            | 0,000 OK  |     |
| TOTAL sem Condições |            |          |          | .     |            | 0,000 SC  |     |
| TOTAL em TBN        |            |          |          | .     |            | 0,000 TBN |     |

**Observações.:**

|                                       |            |            |            |                            |                      |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|----------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b> | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>#DIV/0! HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)          | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                      |
| Grãos (ton/hora)                      | 900        | 928        | 900        |                            |                      |
| Farelos (ton/hora)                    | 625        | 625        | 625        |                            |                      |
|                                       |            |            |            |                            |                      |
|                                       |            |            |            |                            |                      |
|                                       |            |            |            |                            |                      |

[illegible]