

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS
Operando2. OBSERVAÇÕES INICIAIS
2.1 Berço 201 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIO: YANGZE 26 AGENTE: FERTIMPORT				PRODUTO: SOJA OPERADOR: EMPORT			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal BUNGE							
	AMAGGI	BUNGE	BG	4.405,129	OK		
	BUNGE	BUNGE	BG	28.500,000	OK	32.905,129	
Terminal CAP							
	CARGILL	CAP	CP	10.000,000	OK	10.000,000	
Terminal TOEX							
	CARGILL	TOEX	TO	3.000,000	OK		
	BUNGE	TOEX	TO	14.558,568	OK	17.558,568	CORTE - 1000 t
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio							
				.		60.463,697	
TOTAL Programado							
				.		60.463,697	
TOTAL em Condições							
				.		60.463,697 OK	
TOTAL sem Condições							
				.		0,000 SC	
TOTAL em TBN							
				.		0,000 TBN	

4. Fica definida a atracação do navio acima.

5. Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.:.

OBSERVAÇÕES FINAIS	
8. Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.	
9. Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atrague até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.	

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.