

DATA:	20 de janeiro de 2026	HORA:	10:30
ATA Nº 008-2026			

1. **POSIÇÃO DOS BÉRÇOS**
Operando
2. **OBSERVAÇÕES INICIAIS**
2.1 Bérço , 212 e 213 (OPERANDO)
Bérço 214 manutenção anual
3. **SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO**

NAVIU: YU ZHU FENG				PRODUTO: SOJA			
AGENTE: ALPHAMAR				OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal	Interalli Grãos						
	LDC	INTERALLI GRÃOS	IN	8.000,000	OK	8.000,000	
Terminal	ALTP						
	LDC	AMAGGI & LDC	AD	13.000,000	OK	13.000,000	2000 t (ULTIMO LOTE)
Terminal	Agtil						
	LDC	AGTL	PA	13.000,000	OK	13.000,000	2000 t
Terminal	Rocha						
	LDC	ROCHA	RO	21.000,000	OK	21.000,000	2000 t
Terminal	TBN						
			TBN	6.000,000		6.000,000	
TOTAL do Navio				-		61.000,000	
TOTAL Programado				-		55.000,000	
TOTAL em Condições				-		55.000,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000	SC
TOTAL em TBN				-		6.000,000	TBN

NAVIU: YANGZE 26				PRODUTO: SOJA			
AGENTE: FERTIMPORT				OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal	Rocha						
	BUNGE	ROCHA	RO	12.000,000	OK	12.000,000	CORTE - 1751,531t
Terminal	TBN						
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-		12.000,000	
TOTAL Programado				-		12.000,000	
TOTAL em Condições				-		12.000,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000	SC
TOTAL em TBN				-		0,000	TBN

- 8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.
- 9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o bérço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.