

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 213 e 214 (OPERANDO)

Berço 212 manutenção anual

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

MER	NAVIO: AGENTE: CARGONAVE	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	PRODUTO: MILHO		TOTAL	OBS
						OPERADOR:	NOMEAÇÃO		
Terminal BTG 01	OLAM	BTG 1	BP01		10.000.000	OK	10.000.000	CORTE - 470 t	
Terminal Coamo Terminal II	OLAM	COAMO II	COII		400.000	OK	400.000	2000 t	
Terminal Cotríguacu	OLAM	COTRI	CT		27.000.000	OK	27.000.000		
Terminal Rocha	OURO SAFRA BTG PACTUAL	ROCHA	RO		3.200.000 4.000.000	OK OK			
	OLAM	ROCHA	RO		18.800.000	OK	26.000.000	5000 t	
Terminal TBN			TBN		7.000.000		7.000.000		
TOTAL do Navio					-		70.400.000		
TOTAL Programado					-		63.400.000		
TOTAL em Condições					-		63.400.000	OK	
TOTAL sem Condições					-		0.000	SC	
TOTAL em TBN					-		7.000.000	TBN	

8 | Os navios programados na presente reunião, no momento da atração do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 | Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atração, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atrações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.