

1. POSIÇÃO DOS BERTÇOS
- Operando
2. OBSERVAÇÕES INICIAIS
- 2.1 Berço , 213 e 214 (OPERANDO)
- Berço 212 manutenção anual
3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

| NAVIU: STARDUST            |             |          |          | PRUUU: MILHO        |          |            |               |
|----------------------------|-------------|----------|----------|---------------------|----------|------------|---------------|
| AGENTE: CARGONAVE          |             |          |          | OPERADUU: CARGONAVE |          |            |               |
| MER                        | EXPORTADUU  | OPERADUU | TERMINAL | TON                 | NOMEAÇÃO | TOTAL      | OBS           |
| Terminal BTG 01            |             |          |          |                     |          |            |               |
|                            | OLAM        | BTG I    | BP01     | 10.000,000          | OK       | 10.000,000 | CORTE - 470 t |
| Terminal Coamo Terminal II |             |          |          |                     |          |            |               |
|                            | OLAM        | COAMO II | COII     | 400,000             | OK       | 400,000    | 2000 t        |
| Terminal Cotriguaçu        |             |          |          |                     |          |            |               |
|                            | OLAM        | COTRI    | CT       | 27.000,000          | OK       | 27.000,000 |               |
| Terminal Rocha             |             |          |          |                     |          |            |               |
|                            | OURO SAFRA  | ROCHA    | RO       | 3.200,000           | OK       |            |               |
|                            | BTG PACTUAL | ROCHA    | RO       | 4.000,000           | OK       |            |               |
|                            | OLAM        | ROCHA    | RO       | 18.800,000          | OK       | 26.000,000 | 5000 t        |
| Terminal TBN               |             |          |          |                     |          |            |               |
|                            |             |          | TBN      | 7.000,000           |          | 7.000,000  |               |
| TOTAL do Navio             |             |          |          | -                   |          | 70.400,000 |               |
| TOTAL Programado           |             |          |          | -                   |          | 63.400,000 |               |
| TOTAL em Condições         |             |          |          | -                   |          | 63.400,000 | OK            |
| TOTAL sem Condições        |             |          |          | -                   |          | 0,000      | SC            |
| TOTAL em TBN               |             |          |          | -                   |          | 7.000,000  | TBN           |

- 8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.
- 9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio na line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.