

CORREDOR DE EXPORTAÇÃO OESTE

03/12/25 14:37

ATA 2026 - Nº75

Navios Atracados

| SEQ | ATRAC | NAVIO | AGÊNCIA | Nº PROG | CHEGADA | | PRODUTO | SOJA | FARELO | MILHO | OUTROS | LOA | CONSIGNAÇÃO | BERÇO |
|-----|-------|------------|---------|---------|---------|------|---------|------|--------|--------|--------|-----|-------------|-------|
| 201 | 28/11 | TON HIL II | CARGILL | 78.083 | 10/11 | 0:01 | MILHO | - | - | 20.708 | - | 190 | | 201 |
| - | | | | | | | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|-------|---|---|--------|---|
| TOTAL | - | - | 20.708 | - |
|-------|---|---|--------|---|

Navios Programados

| SEQ | DATA | NAVIO | AGÊNCIA | Nº PROG | CHEGADA | | PRODUTO | SOJA | FARELO | MILHO | OUTROS | LOA | CONSIGNAÇÃO | BERÇO |
|-----|-------|----------------------|---------|---------|---------|------|---------|--------|--------|-------|--------|-----|-------------|-------|
| 1 | 03/12 | OCEAN TIDE (1 ATRAC) | CARGILL | 78.237 | 03/12 | 0:12 | SOJA | 50.000 | - | - | - | 229 | NORMAL | 201 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|-----------|--------|---|---|---|
| SUB TOTAL | 50.000 | - | - | - |
|-----------|--------|---|---|---|

Line up do Corredor de Exportação

| SEQ | DATA | NAVIO | AGÊNCIA | Nº PROG | CHEGADA | | PRODUTO | SOJA | FARELO | MILHO | AÇÚCAR | LOA | CONSIGNAÇÃO | BERÇO |
|-----|-------|-------------|-----------|---------|---------|------|---------|------|--------|--------|--------|-----|--------------|-------|
| 1 | 03/12 | OMICRON SKY | CARGONAVE | 78.258 | 03/12 | 4:10 | MILHO | - | - | 69.412 | - | 225 | PREFERENCIAL | 201 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|-----------|---|---|--------|---|
| SUB TOTAL | - | - | 69.412 | - |
|-----------|---|---|--------|---|

| | | | | |
|-------------|--------|---|--------|---|
| TOTAL GERAL | 50.000 | - | 90.120 | - |
|-------------|--------|---|--------|---|

TOTAL

Observações:

1º - O presente Line Up, tem como regulamentação para sua composição a Ordem de Serviço nº 326/2023.

2º - Os navios presentes no Line Up, tiveram seus lotes confirmados pelos terminais integrantes dos seus respectivos planos de carga.

03º Em 22/05/2022 a APPA informa que quando não houver navio no pré line up, será programado um navio anunciado, conforme a previsão de chegada do navio em porto, neste caso as preferências não serão consideradas, pois o navio não ingressará no line-up;

04º Em 26/07/2023, conforme item 12.16 da Ordem de serviço nº 332/2021, a APPA informa que para cumprimento do item 5.1.1.4.1, da Ordem de Serviço nº 332/2021, o estoque a ser considerado para ingressos de novos navios no line-up, será o estoque atual do terminal/Exportador, baixando a quantidade de 100% dos navios atracados e programados e baixando 70% dos navios do line-up. Para o ingresso do navio do pré line-up para o line-up, o terminal/exportador deverá possuir 70% de carga do navio chamado, considerando as baixas dos navios atracados, programados e no line-up.

Nada mais havendo a observar, foi encerrada a reunião de Atualização de Line Up.

03/12/2025

| SITUAÇÃO | NAVIO | AGÊNCIA | Nº PROG | DATA DE APTIDÃO | | PRODUTO | SOJA | FARELO | MILHO | AÇÚCAR |
|----------|----------------------|---------|---------|-----------------|------|---------|--------|--------|-------|--------|
| LINE UP | OCEAN TIDE (1 ATRAC) | CARGILL | 78.237 | 03/12 | 0:12 | SOJA | 50.000 | | | |

| NAVI0: OCEAN TIDE (1 ATRAC) | | | | | PRODUTO: SOJA | | |
|-----------------------------|------------|----------|----------|------------|--------------------|------------|-----|
| AGENTE: CARGILL | | | | | OPERADOR: FORTEPAR | | |
| MER | EXPORTADOR | OPERADOR | TERMINAL | TON | CARGA | TOTAL | OBS |
| Terminal TOEX | | | | | | | |
| | CARGILL | TOEX | TO | 30.000,000 | OK | | |
| | BUNGE | TOEX | TO | 20.000,000 | OK | 50.000,000 | |
| Terminal TBN | | | | | | | |
| | | | TBN | 0,000 | | 0,000 | |
| TOTAL do Navio | | | | . | | 50.000,000 | |
| TOTAL Programado | | | | . | | 50.000,000 | |
| TOTAL em Condições | | | | . | | 50.000,000 | OK |
| TOTAL sem Condições | | | | . | 0,000 | SC | |
| TOTAL em TBN | | | | . | | 0,000 | TBN |

| | | | | |
|---------------------------------------|--------|--|---------------------|-------------|
| Prancha exigida por <i>Shiploader</i> | 201 | | JANELA OPERACIONAL: | 50:00 HORAS |
| Grãos (ton/dia) | 24.000 | | | |
| Farelos (ton/dia) | 15.000 | | | |

NAVIÓ PROGRAMADO PARA O BERÇO 201, CONSIGNAÇÃO PREFERENCIAL, COM A JANELA OPERACIONAL DE 50:00 hs.

NAVIO FARÁ DUAS ATRACAÇÕES

[illegible]



3/12/25 7:00

TERMINAL

| |
|----------------|
| BERÇO |
| NAVIO |
| AGENTE |
| OPERADOR |
| PRODUTO |
| BUNGE |
| CAP |
| TOEX |
| 10% |
| TOTAL |
| SAÍDA PREVISTA |
| 201 |

NAVIO ATRACADO

| | |
|--------------|-------------------|
| 201 | TOTAL ATRACADO |
| TON HIL II | |
| CARGILL | |
| PORTSOY | |
| MILHO | |
| 25 | 25 |
| 10.420 | 10.420 |
| - | - |
| - | - |
| 10.445 | 10.445 |
| 04/12 AM | |
| 4/12/25 2:00 | |
| qui | |

3/12/25 14:37

TERMINAL

| |
|----------------|
| BERÇO |
| NAVIO |
| AGENTE |
| OPERADOR |
| PRODUTO |
| BUNGE |
| CAP |
| TOEX |
| 10% |
| TOTAL |
| SAÍDA PREVISTA |
| 201 |

NAVIOS PROGRAMADOS

| | |
|----------------------|---------------------|
| 201 | TOTAL PROGRAMADO |
| OCEAN TIDE (1 ATRAC) | |
| CARGILL | |
| FORTEPAR | |
| SOJA | |
| - | - |
| - | - |
| 50.000 | 50.000 |
| - | - |
| 50.000 | 50.000 |
| 2,5 | |
| 3/12/25 0:12 | |
| 06/12 PM | |
| 6/12/25 14:00 | 0/1/00 0:00 |
| sáb | 0/1/00 0:00 |

AVISOS

3/12/25 14:37

| | |
|----------|---------|
| TERMINAL | LINE UP |
|----------|---------|

| | | | | | |
|------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| BERÇO PREVISTO | | | | | |
| NAVIO | OMICRON SKY | | | | |
| AGENTE | CARGONAVE | | | | |
| CONSIGNAÇÃO | PREFERENCIAL | | | | |
| PRODUTO | MILHO | | | | |
| BUNGE | 69.412 | | | | |
| CAP | - | | | | |
| TOEX | - | | | | |
| | - | | | | |
| TOTAL | 69.412 | | | | |
| TEMPO DE OP/DIAS | 3,0 | | | | |
| CHEGADA | 3/12/25 4:10 | | | | |
| | 09/12 PM | | | | |
| | 9/12/25 14:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 |
| | ter | | | | |

Entrada Line up>>>

03/dez

1

2

3

4

5

3/12/25 14:37

| | |
|----------|--|
| TERMINAL | |
|----------|--|

| BERÇO PREVISTO | | | |
|------------------|-------------|-------------|-------------|
| NAVIO | | | |
| AGENTE | | | |
| CONSIGNAÇÃO | | | |
| PRODUTO | | | |
| BUNGE | | | |
| CAP | | | |
| - | | | |
| | | | |
| TOTAL | | | |
| TEMPO DE OP/DIAS | | | |
| CHEGADA | | | |
| 213 | | | |
| | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 |
| | | | |

Entrada Line up>>>

6

7

8

| TOTAL LINE UP |
|------------------|
| 69.412 |
| - |
| - |
| - |
| 69.412 |

| PARTICIPAÇÃO NO LINE UP | |
|-------------------------|--------|
| BUNGE | 100,0% |
| CAP | 0,0% |
| TOEX | 0,0% |
| | |

| PARTICIPAÇÃO GERAL (T) | | |
|------------------------|---------|------|
| CAP | 10.420 | 8,0% |
| TOTAL | 129.857 | |

| SITUAÇÃO | NAVIO | AGÊNCIA | Nº PROG | DATA DE APTIDÃO | | PRODUTO | SOJA | FARELO | MILHO | AÇÚCAR |
|----------|-------------|-----------|---------|-----------------|------|---------|------|--------|--------|--------|
| LINE UP | OMICRON SKY | CARGONAVE | 78.258 | 03/12 | 4:10 | MILHO | | | 69.412 | |

| NAVIO: OMICRON SKY AGENTE: CARGONAVE | | | | PRODUTO: MILHO OPERADOR: | | | |
|---|------------|----------|----------|------------------------------------|-------|------------|-----|
| MER | EXPORTADOR | OPERADOR | TERMINAL | TON | CARGA | TOTAL | OBS |
| Terminal BUNGE | | | | | | | |
| | CTA | BUNGE | BG | 66.412,000 | OK | | |
| | INGA | BUNGE | BG | 3.000,000 | OK | 69.412,000 | |
| Terminal TBN | | | | | | | |
| | | | TBN | 0,000 | | 0,000 | |
| TOTAL do Navio | | | | . | | 69.412,000 | |
| TOTAL Programado | | | | . | | 69.412,000 | |
| TOTAL em Condições | | | | . | | 69.412,000 | OK |
| TOTAL sem Condições | | | | . | | 0,000 | SC |
| TOTAL em TBN | | | | . | | 0,000 | TBN |

| | | | |
|---------------------------------------|--------|---------------------|-------------|
| Prancha exigida por <i>Shiploader</i> | 201 | JANELA OPERACIONAL: | 69:24 HORAS |
| Grãos (ton/dia) | 24.000 | | |
| Farelos (ton/dia) | 15.000 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

[illegible]

| Navios ao Largo (PRÉ-LINE UP) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------|----------------------|-----------|---------|--------------|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|------------|---------|----------|-------|
| SEQ | SITUAÇÃO | NAVIO | AGÊNCIA | Nº PROG | CHEGADA/APTO | | PRODUTO | SOJA | FARELO | MILHO | AÇUCAR | COMPR. | CONSIGNAÇÃO | BERÇO PREV | NOMEADO | PREVISÃO | TEMPO |
| 1 | SEM PROG | OCEAN TIDE (2 ATRAC) | CARGILL | 78.237 | 03/12 | 0:12 | SOJA | 19.500 | - | - | - | 229 | | 201 OU 201 | - | - | - |
| 2 | LINE UP | OMICRON SKY | CARGONAVE | 78.258 | 03/12 | 4:10 | MILHO | - | - | 69.412 | - | 225 | PREFERENCIAL | 201 | 69.412 | - | - |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|----------|--------|---|--------|---|
| SUBTOTAL | 19.500 | - | 69.412 | - |
|----------|--------|---|--------|---|

| Navios Esperados (ANUNCIADOS) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------|-------|---------|---------|----------|---------|------|--------|-------|--------|--------|
| SEQ | SITUAÇÃO | NAVIO | AGÊNCIA | Nº PROG | PREVISÃO | PRODUTO | SOJA | FARELO | MILHO | AÇUCAR | COMPR. |
| 1 2 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|----------|---|---|---|---|
| SUBTOTAL | - | - | - | - |
|----------|---|---|---|---|

| | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | SOJA | FARELO | MILHO | AÇUCAR | GERAL |
| TOTAL | 19.500 | - | 69.412 | - | 88.912 |

NAVIOS A

| SITUAÇÃO | NAVIO | AGÊNCIA | Nº PROG | DATA DE APTIDÃO | | PRODUTO | SOJA | FARELO | MILHO | AÇÚCAR |
|----------|----------------------|---------|---------|-----------------|------|---------|--------|--------|-------|--------|
| SEM PROG | OCEAN TIDE (2 ATRAC) | CARGILL | 78.237 | 03/12 | 0:12 | SOJA | 19.500 | | | |

| Observações.: | | | |
|---------------------------------------|--------|---------------------|-------------|
| Prancha exigida por <i>Shiploader</i> | 201 | JANELA OPERACIONAL: | 19:30 HORAS |
| Grãos (ton/dia) | 24.000 | | |
| Farelos (ton/dia) | 15.000 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

[illegible]

[illegible]

| | | | | | | | | |
|---------------------|------------|----------|----------|-------|------------|-----------|-----|--|
| NAVIO: 0 | | | | | PRODUTO: 0 | | | |
| AGENTE: 0 | | | | | OPERADOR: | | | |
| MER | EXPORTADOR | OPERADOR | TERMINAL | TON | NOMEAÇÃO | TOTAL | OBS | |
| Terminal TBN | | | | | | | | |
| | | | TBN | 0,000 | | 0,000 | | |
| TOTAL do Navio | | | | . | | 0,000 | | |
| TOTAL Programado | | | | . | | 0,000 | | |
| TOTAL em Condições | | | | . | | 0,000 OK | | |
| TOTAL sem Condições | | | | . | | 0,000 SC | | |
| TOTAL em TBN | | | | . | | 0,000 TBN | | |

| | | | |
|---------------------------------------|--------|---------------------|---------------|
| Prancha exigida por <i>Shiploader</i> | 201 | JANELA OPERACIONAL: | #DIV/0! HORAS |
| Grãos (ton/dia) | 24.000 | | |
| Farelos (ton/dia) | 15.000 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

[illegible]