

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS
Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS
2.1 Berço 201 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIO: LMZ ATLAS				PRODUTO: SOJA			
AGENTE: CARGILL				OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal CAP							
	CARGILL	CAP	CP	16.000,000	OK	16.000,000	ÚLTIMO LOTE
Terminal TOEX							
	CARGILL	TOEX	TO	10.000,000	OK	10.000,000	
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				.		26.000,000	
TOTAL Programado				.		26.000,000	
TOTAL em Condições				.		26.000,000 OK	
TOTAL sem Condições				.		0,000 SC	
TOTAL em TBN				.		0,000 TBN	

NAVIO: SAFEEN AL SAFA				PRODUTO: SOJA			
AGENTE: FERTIMPORT				OPERADOR: FORTEPAR			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal CAP							
	CARGILL	CAP	CP	23.000,000	OK	23.000,000	
Terminal TOEX							
	BUNGE	TOEX	TO	24.506,000	OK		(CORTE 500 T)
	CARGILL	TOEX	TO	23.000,000	OK	47.506,000	
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				.		70.506,000	
TOTAL Programado				.		70.506,000	
TOTAL em Condições				.		70.506,000 OK	
TOTAL sem Condições				.		0,000 SC	
TOTAL em TBN				.		0,000 TBN	

- 4 Fica definida a atracação do navio acima.
5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.:
6
7

OBSERVAÇÕES FINAIS

- 8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.
9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.