

## 1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

## 2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 201 (OPERANDO)

## 3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIO: LMZ ATLAS			PRODUTO: SOJA				
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
<b>Terminal CAP</b>							
	CARGILL	CAP	CP	16.000,000	OK	16.000,000	ULTIMO LOTE
<b>Terminal TOEX</b>							
	CARGILL	TOEX	TO	10.000,000	OK	10.000,000	
<b>Terminal TBN</b>							
			TBN	0,000		0,000	
<b>TOTAL do Navio</b>							
				.		26.000,000	
<b>TOTAL Programado</b>							
				.		26.000,000	
<b>TOTAL em Condições</b>							
				.		26.000,000 OK	
<b>TOTAL sem Condições</b>							
				.		0,000 SC	
<b>TOTAL em TBN</b>							
				.		0,000 TBN	
NAVIO: SAFEEEN AL SAFA			PRODUTO: SOJA				
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
<b>Terminal CAP</b>							
	CARGILL	CAP	CP	23.000,000	OK	23.000,000	
<b>Terminal TOEX</b>							
	BUNGE	TOEX	TO	24.506,000	OK		(CORTE 500 T)
	CARGILL	TOEX	TO	23.000,000	OK	47.506,000	
<b>Terminal TBN</b>							
			TBN	0,000		0,000	
<b>TOTAL do Navio</b>							
				.		70.506,000	
<b>TOTAL Programado</b>							
				.		70.506,000	
<b>TOTAL em Condições</b>							
				.		70.506,000 OK	
<b>TOTAL sem Condições</b>							
				.		0,000 SC	
<b>TOTAL em TBN</b>							
				.		0,000 TBN	

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.:

6

## 7 OBSERVAÇÕES FINAIS

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atrações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.