

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIO: AMIS ELEGANCE AGENTE: CARGILL				PRODUTO: MILHO OPERADOR: PORTSOY			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal Cargill	CARGILL	CARGILL	CG	13.283,254	OK	13.283,254	
Terminal Interalli Grãos							
COFCO	INTERALLI GRÃOS	IN		366,746	OK		
BTG PACTUAL	INTERALLI GRÃOS	IN		350,000	OK		
CARGILL	INTERALLI GRÃOS	IN		4.500,000	OK	5.216,746	500 t
Terminal Cotríguacu	CARGILL	COTRI	CT	16.500,000	OK	16.500,000	CORTE - 460 t
Terminal Rocha	CHS	ROCHA	RO	10.500,000	OK	10.500,000	4500 t
Terminal TBN			TBN	5.000,000		5.000,000	
TOTAL do Navio				-		50.500,000	
TOTAL Programado				-		45.500,000	
TOTAL em Condições				-		45.500,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000 SC	
TOTAL em TBN				-		5.000,000	TBN

NAVIO: CHRISTINA V AGENTE: CARGONAVE				PRODUTO: MILHO OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal Interalli Grãos							
OLAM	INTERALLI GRÃOS	IN		28.586,165	OK		
BTG PACTUAL	INTERALLI GRÃOS	IN		258,835	OK	28.845,000	
Terminal Rocha	OLAM	ROCHA	RO	35.755,000	OK	35.755,000	3000 t - (CORTE 450 t)
Terminal TBN			TBN	3.000,000		3.000,000	
TOTAL do Navio				-		67.600,000	
TOTAL Programado				-		64.600,000	
TOTAL em Condições				-		64.600,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000 SC	
TOTAL em TBN				-		3.000,000	TBN

NAVIO: BC GRACE AGENTE: BPA				PRODUTO: FARELO OPERADOR: PORTSOY			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal APPA - Silo Horizontal							
ADM	GRANO	SH		3.000,000	OK	3.000,000	
Terminal BTG 01							
LAR	BTG 1	BP01		2.000,000	OK		
BTG PACTUAL	BTG 1	BP01		2.000,000	OK	4.000,000	ULTIMO LOTE
Terminal Cotríguacu							
CJ	COTRI	CT		4.000,000	OK		
LAR	COTRI	CT		4.000,000	OK	8.000,000	
Terminal Rocha	BUNGE	ROCHA	RO	7.500,000	OK	7.500,000	500 t
Terminal TBN			TBN	500,000		500,000	
TOTAL do Navio				-		23.000,000	
TOTAL Programado				-		22.500,000	
TOTAL em Condições				-		22.500,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000 SC	
TOTAL em TBN				-		500,000	TBN

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atrações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.