

ATA DE PROGRAMAÇÃO DE NAVIOS

Ao décimo oitavo dia do mês de dezembro do ano de dois mil e vinte e cinco.

ATRACAÇÃO

MT BG AGNES, Berço 141, QB, Prog. 78399, 19/12/2025 – 04:00
MT GEMMA, Berço 144, QB, Prog. 78259, 18/12/2025 – 22:20
MV PORT OSAKA, Berço 201, BE, Prog. 78264, 19/12/2025 – 03:00
MV SUNFLOWER, Berço 204, QB, Prog. 78331, 19/12/2025 – 03:00
MV ALANOOD, Berço 211, BB, Prog. 77904, 19/12/2025 – 12:00
MV ATLANTIS UNITY, Berço 211, QB, Prog. 78280-REP, 19/12/2025 – 03:00
MV COMMON SPIRIT, Berço 214, QB, Prog. 78106-REP, 19/12/2025 – 03:00
MV MIRADOR EXPRESS, Berço 215, QB, Prog. 77457, 18/12/2025 – 16:30
MV COPIAPO, Berço 216, QB, Prog. 77463, 19/12/2025 – 01:00
MV CMA CGM BAHIA, Berço 218, QB, Prog. 78283, 19/12/25 – 07:30

DESATRACAÇÃO

MT IOANNIS ZAFIRAKIS, Berço 142, Prog. 78256, 18/12/2025 – 16:00
MT CHEM NEON, Berço 144, Prog. 78328, 18/12/2025 – 20:30
MV CYMONA PROGRESS, Berço 201, Prog. 78370, 19/12/2025 – 02:00
MV ADASUN, Berço 204, Prog. 78335, 19/12/2025 – 01:00
MV DALIDA, Berço 209, Prog. 78156-REA, 19/12/2025 – 07:00
MV LACON, Berço 213, Prog. 78318, 19/12/2025 – 02:00
MV GIORGIS, Berço 214, Prog. 78314, 19/12/2025 – 02:00
MV BROOKLYN BRIDGE, Berço 215, Prog. 78377, 18/12/2025 – 16:00
MV CMA CGM LISA MARIE, Berço 216, Prog. 78329, 18/12/2025 – 23:30

OBSERVAÇÕES

1. RECESSO FUNCIONAL no período de 22 de dezembro de 2025 a 04 de janeiro de 2026 no Setor Administrativo dos Portos de Paranaguá e Antonina, em razão do Natal e Confraternização Universal. Obs.: Aos interessados em programar seus agenciados nesse período, favor atentar-se à regularização prévia de seus pagamentos junto ao Setor Financeiro até 19/12/2025 (sexta-feira). Demais situações seguir as instruções repassadas pela Coordenadoria de Faturamento. Mais informações, incluindo ATIVIDADES OPERACIONAIS,

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

GERÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - COORDENADORIA DE ATRACAÇÃO

na Ordem de Serviço 276/2025. **2.** TCP informou: “MSC LOS ANGELES - B218 - ETB 18/1230 - BD#128(32) 144(31) - ajuste visando cumprir com as janelas UCL e WME.” **3.** Agência CARGONAVE solicitou: “MV LACON - BERÇO 213 - Solicitamos autorização para Puxada de aprox. 05 mts a Ré, Hoje (18/11), aprox 18hrs para posicionamento do Porão #1. Amarração – LUNAMAR.” Puxada autorizada. **4.** Oferta de berço: “B201 - Alternativo condicionado - Livre, ETS 19/12 às 02h. Condicionado até 22/12 às 19h - Preferência para fertilizantes.” Conforme oferta foi programado: “Navio: Port Osaka - Nº Prog.: 78264 - Berço: 201 - Operador: Harbor @HARBOR Luiz Fernando - ETB: 19/12 - ETC: 22/12 - Calado: 11.75m - Maré: Reverteremos.” **5.** Oferta de berço: “B214 - Alternativo condicionado - Livre, ETS 19/12 às 02h. Condicionado até 21/12 às 13h.” Conforme oferta, foi programado: “Navio: Common Spirit - Nr. prog.: 78.106 - Berço: 214 - Operador: Harbor @Logística HARBOR @HARBOR Luiz Fernando - ETA: 08/12 - 20:30h - ETB: 19/12 AM - ETC/S: 21/12 - 13:00h - Calado: 7,70m - Maré: 18/12 - Das 14:00 as 19:30 - Maré 19/12 - Das 01:30 as 07:30 / 10:00 as 12:30 / 14:30 as 20:00 - Obs: Na saída do navio Giorgis.” **6.** Mudança de berço solicitada: “Solicitamos, por gentileza, a programação de atracação do nosso agenciado conforme abaixo: Navio: MV ASL MOON - Nº Prog.: 77866 - Berço: 211 - Operador: Rocha (@ROCHA Antonio); ETB: 19/12 - ETS: 24/12 - Calado: 13,10 mts - Maré: Reverteremos... Observações: Atracação no berço 211 após puxada do navio ALANOOD para o berço 209 na saída do navio DALIDA @ROCHA Antonio, favor confirmar.” Mudança autorizada. **7.** TCP informou: “Notar ajuste da amarração do MIRADOR EXPRESS pois o cabeço 97 está em uso - MIRADOR EXPRESS: 98(25) 111(24).” Acrescentou: “Gentileza notar que para garantir a janela do serviço SCN, o próximo navio a atracar no B218 será o MAERSK LAGUNA - MAERSK LAGUNA - ETB 19/0900 - B218 - AMARRAÇÃO: 128(27) 145(26).” **8.** MV CMA CGM BAHIA – Agência UNIMAR – Operador TCP – Programação 78283 – Berço programado 218 - Programação condicionada fora de janela, conforme regulamento de Utilização de Janelas Públicas de Atracação. **9.** A Gerência de Navegação comunicou: “Conforme Portaria 069-2025 - REGULAMENTO DE PROGRAMAÇÕES, OPERAÇÕES E ATRACAÇÕES DE NAVIOS - Informamos que os itens 2.3.3 e 2.3.5 serão seguidos rigorosamente: "2.3.3 Os pedidos de atracação deverão ser solicitados formalmente pelo Agente do Navio, via APPA Web. As discussões e validações serão feitas pela Coordenadoria de Atracação da AUTORIDADE PORTUÁRIA nas reuniões diárias de programação de atracação, que ocorrem de segunda a sábado, das 9h às 12h. O pedido de atracação somente será considerado válido quando o navio apresentar plenas condições de atracação, até às 18h do dia anterior ao da reunião de atracação, atendendo a todas as condições previstas neste Regulamento"; "2.3.5. O agente marítimo deverá obrigatoriamente atualizar junto ao sistema APPAWEB a chegada dos navios até às 09:00 horas do dia da reunião de programação do navio, sob pena de não programação." **10.** A Gerência de Navegações comunicou: “Novos procedimentos de Puxada: Para mantermos maior controle nas puxadas realinhamos o processo das solicitações: As solicitações de puxadas preferencialmente deverão ser feitas de segunda à sexta-feira das 09h às 12h, no período da manhã ou no período da noite das 19h às 23:30h, e aos sábados das 07h às 18h. Após a finalização da puxada a agência confirmará no Grupo da Programação de navios a metragem e o horário da realização.” **11.** Esta gerência informou: “Conforme item 2.2.1 da Portaria 069-2025, as solicitações de atracações deverão apresentar a concordância do operador portuário responsável em reunião de programação para sua devida confirmação por parte desta Autoridade Portuária.” **12.** Esta gerência salientou que conforme item 2.3 da Portaria 069-2025, que todas as informações pertinentes ao navio, tais como: ETA, calado de chegada e saída, chegada ao largo, preferência, operador portuário nomeado, lançamentos da carga total, movimentação de carga realizada, ETS e demais dados, sejam impreterivelmente atualizadas junto ao Sistema APPA Web até às 09:00h. **13.** A Gerência de Navegação também comunicou: “Comunicamos com base no procedimento operacional nº 27 que determina requisitos de Saúde, Segurança do trabalho e Meio Ambiente para suprimentos de combustíveis e de químicos, que é PROIBIDO o

GERÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - COORDENADORIA DE ATRACAÇÃO

abastecimento a contrabordo de embarcações atracadas sem píeres e de embarcações atracadas no cais público envolvidas em operação portuária de descarga de Nitrato de Amônio ou de Misturas de Nitrato de Amônio.