

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIU: GNG CONCORD 1 AGENTE: ALPHAMAR				PRODUTO: SOJA OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal	APPA - Silo Vertical						
	CAVALCA	CEU AZUL	SV	2.500,000	OK		
	CAVALCA	TOEX	SV	2.500,000	OK		
Terminal	ADM	TIBAGI	SV	3.119,780	OK	8.119,780	
	LDC	DREYFUS	LD	18.700,000	OK	18.700,000	3300 t
Terminal	Cotriguaçu						
ADM	COTRI	CT		15.100,000	OK	15.100,000	3300 t - (CORTE 880 t)
Terminal	LDC	AGTL	PA	5.000,000	OK	5.000,000	
Terminal	Rocha						
ADM	ROCHA	RO		12.480,220	OK	12.480,220	
Terminal	TBN						
			TBN	6.600,000		6.600,000	
TOTAL do Navio				-	-	66.000,000	
TOTAL Programado				-	-	59.400,000	
TOTAL em Condições				-	-	59.400,000	OK
TOTAL sem Condições				-	-	0,000	SC
TOTAL em TBN				-	-	6.600,000	TBN

NAVIU: SPETSES SPIRIT AGENTE: BPA				PRODUTO: SOJA OPERADOR: ALPHAMAR			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal	Agtl						
AMAGGI	AGTL	PA		10.200,000	OK	10.200,000	
Terminal	Rocha						
BTG PACTUAL	ROCHA	RO		12.300,000	OK		
AMAGGI	ROCHA	RO		46.500,000	OK	58.800,000	ULTIMO LOTE
Terminal	TBN						
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-	-	69.000,000	
TOTAL Programado				-	-	69.000,000	
TOTAL em Condições				-	-	69.000,000	OK
TOTAL sem Condições				-	-	0,000	SC
TOTAL em TBN				-	-	0,000	TBN

NAVIU: ROYAL RESPECT AGENTE: CARGONAVE				PRODUTO: SOJA OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal	APPA - Silo Vertical						
	NOVA AGRÍ	TIBAGI	SV	700,000	OK		
	VITERRA	TIBAGI	SV	488,712	OK	1.188,712	
Terminal	Interalli Grãos						
COAMO	INTERALLI GRAÇOS	IN		8.500,000	OK	8.500,000	1500 t
Terminal	Coamo Terminal II						
COAMO	COAMO II	COII		10.000,000	OK	10.000,000	
Terminal	Cotriguaçu						
COCAMAR	COTRI	CT		4.000,000	OK		
LAR	COTRI	CT		3.000,000	OK	7.000,000	
Terminal	Agtl						
VITERRA	AGTL	PA		4.511,288	OK	4.511,288	
Terminal	Gimbessul						
ROYAL	CBSUL	CB		5.000,000	OK	5.000,000	
Terminal	Rocha						
ADM	ROCHA	RO		5.000,000	OK		
ROYAL	ROCHA	RO		1.400,000	OK		
CJ	ROCHA	RO		1.300,000	OK		
CHS	ROCHA	RO		12.300,000	OK		
AMAGGI	ROCHA	RO		7.000,000	OK	27.000,000	5000 t - (CORTE - 700t)
Terminal	TBN						
			TBN	6.500,000		6.500,000	
TOTAL do Navio				-	-	69.700,000	
TOTAL Programado				-	-	63.200,000	
TOTAL em Condições				-	-	63.200,000	OK
TOTAL sem Condições				-	-	0,000	SC
TOTAL em TBN				-	-	6.500,000	TBN

NAVIU: CSSC ROTTERDAM AGENTE: CARGILL				PRODUTO: FARELO OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal	APPA - Silo Horizontal						
	BTG PACTUAL	TIBAGI	SH	1.800,000	OK		
	ABJ	TIBAGI	SH	200,000	OK	2.000,000	
Terminal	Cargill						
CARGILL	CARGILL	CG		27.500,000	OK		CORTE - 570 t
HI GMO PEL	CARGILL	CARGILL	CG	18.500,000	OK	46.000,000	CORTE - 1610 t
Terminal	Cotriguaçu						
COMIGO	COTRI	CT		1.500,000	OK		
LAR	COTRI	CT		11.000,000	OK		
COCAMAR	COTRI	CT		10.000,000	OK		ULTIMO LOTE
CARGILL	COTRI	CT		17.500,000	OK	40.000,000	
Terminal	TBN						
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-	-	88.000,000	
TOTAL Programado				-	-	88.000,000	
TOTAL em Condições				-	-	88.000,000	OK
TOTAL sem Condições				-	-	0,000	SC
TOTAL em TBN				-	-	0,000	TBN

NAVIU: PABUR AGENTE: WILSON SONS				PRODUTO: MILHO OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal	Cargill						
CARGILL	CARGILL	CG		17.500,000	OK	17.500,000	
Terminal	LDC						
LDC	DREYFUS	LD		36.500,000	OK	36.500,000	ULTIMO LOTE
Terminal	Gimbessul						
LDC	CBSUL	CB		5.000,000	OK		
CARGILL	CBSUL	CB		2.500,000	OK	7.500,000	
Terminal	TBN						
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-	-	61.500,000	
TOTAL Programado				-	-	61.500,000	
TOTAL em Condições				-	-	61.500,000	OK
TOTAL sem Condições				-	-	0,000	SC
TOTAL em TBN				-	-	0,000	TBN

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.