

ATA DE PROGRAMAÇÃO DE NAVIOS

Ao décimo terceiro dia do mês de junho do ano de dois mil e vinte e cinco.

ATRACAÇÃO

MV DAHLIA, Berço 113, Prog. 76423, Data 13/06/2025 – 15:00
MT RES COGITANS, Berço 143, Prog. 76615, Data 14/06/2025 – 10:00
MV FORTUNE ISLAND, Berço 201, BE, Prog. 76332, Data 13/06/2025 – 21:30
MV PHATRA NAREE, Berço 202, BE, Prog. 76590, Data 13/06/2025 – 20:00
MV NYMPHI, Berço 204, BB, Prog. 76408, Data 14/06/2025 – 00:30
MV ETG AQUARIUS, Berço 209, BB, Prog. 76464, Data 14/06/2025 – 06:00
MV EVMAR, Berço 213, BB, Prog. 76470, Data 13/06/2025 – 22:00
MV GEOPRIDE, Berço 214, BB, Prog. 76411, Data 14/06/2025 – 04:00
MV COPIAPO, Berço 216, QB, Prog. 76069, Data 14/06/2025 – 05:00
MV KOTA PUSAKA, Berço 218, QB, Prog. 76382, Data 14/06/2025 – 02:00
MV CHESAPEAKE HIGHWAY, Berço 219, QB, Prog. 76561, Data 13/06/2025 – 15:30

DESATRACAÇÃO

MV FEDERAL SKYE, Berço 113, Prog. 76547, Data 13/06/2025 – 14:30
MT GAZ SYNERGY, Berço 141, Prog. 76546, Data 14/06/2025 – 07:00
MT PS SINGAPORE, Berço 142, Prog. 76621, Data 14/06/2025 – 07:00
MT HAFNIA ANDESINE, Berço 143, Prog. 76415, Data 14/06/2025 – 10:00
MV CHRISTINA V, Berço 201, Prog. 76402, Data 13/06/2025 – 19:00
MV AURELIA, Berço 202, Prog. 76339, Data 13/06/2025 – 21:00
MV BLUE DIAMOND, Berço 204, Prog. 76457, Data 14/06/2025 – 03:00
MV PEACEFUL SEAS, Berço 209, Prog. 76419, Data 14/06/2025 – 06:00
MV TAHITI ONE, Berço 213, Prog. 76439, Data 13/06/2025 – 23:00
MV PHAEDRA, Berço 214, Prog. 76438, Data 14/06/2025 – 04:00
MV MSC VANCOUVER, Berço 216, Prog. 76626, Data 14/06/2025 – 04:00
MV SAN LORENZO MAERSK, Berço 218, Prog. 76637, Data 13/06/2025 – 18:00

OBSERVAÇÕES

1. A Coordenadoria de Atracações ofertou o berço 201: “B201 - Pleno ao segmento Cereal. Obs: Notar período da dragagem dia 15/06”. Conforme solicitação da agência WILSON SONS, e confirmação do operador ROCHA, foi programado condicionado o navio FORTUNE ISLAND, Programação 76332, visto que este era o navio da vez para o segmento de cereal. 2. A Coordenadoria de Atracações ofertou o berço 215: “B215 - Condicionado até 14/06 17h30. Na saída do NC BREDA.”. Não houve interesse nesta oferta. 3. A agência ROCHAMAR solicitou o cancelamento da programação de atracação do navio GREENWICH PARK - Programação 76462, devido ao atraso na chegada. 4. MV COPIAPO - Agência ROCHAMAR – Operador TCP – Programação 76069 – Berço programado 216 – Programação condicionada fora de janela, conforme regulamento de Utilização de Janelas Públicas de Atracação. 5. MV KOTA PUSAKA - Agência UNIMAR – Operador TCP – Programação 76382 – Berço programado 218 – Programação condicionada fora de janela, conforme regulamento de Utilização de Janelas Públicas de Atracação. 6. A Coordenadoria de Tráfego informou: “COMUNICADO PPGL - Sondagem pré-obra de Repotencialização/ Manutenção Liquipar. Berços 141 (EXT) e 142 (INT). Bom dia a todos. Considerando a Ordem de Serviço APPA nº 108/2025, que autoriza a empresa TUCUMANN ENGENHARIA E EMPREENDIMENTOS LTDA a executar os serviços de ampliação e repotencialização do Píer Público de Granéis Líquidos (PPGL), esta Diretoria de Operações informa que, em razão da necessidade de realização de sondagens prévias à execução da obra de repotencialização, haverá uma parada operacional de 4 (quatro) dias nos berços 141 (externo) e 142 (interno), sem atracação de navios, no período compreendido entre 07h00 do dia 14/06/2025 e 19h00 do dia 17/06/2025. Observação: Durante essa mesma janela, o Operador Liquipar realizará manutenção na tubulação de 16”. Agradecemos pela compreensão e permanecemos à disposição para quaisquer esclarecimentos. Atenciosamente, Renata Gusmão - Coordenadora de Tráfego”. 7. A Gerência de Navegação comunicou: “DRAGAGEM CAIS COMERCIAL. Boa tarde a todos. Considerando Ordem de Serviço APPA nº 092/2025, a qual autoriza a empresa CONSÓRCIO ITIBERE DRAGAGEM a executar os serviços de dragagem de manutenção, informa esta Diretoria de Operações a previsão de início da dragagem na área Charlie 2 (berços de atracação). A partir de 15/06/2025, a dragagem será iniciada pelo Berço 201, seguindo para os demais berços de forma sequencial, conforme cronograma específico anexo. O cronograma de passagem do nivelador nos berços de atracação será disponibilizado somente após a conclusão total da dragagem, ou seja, após a dragagem o berço retorna a sua operacionalidade total, e após novo planejamento, será possível informar a próxima parada para a operação do nivelador. Att, Gerência de Navegação”. 8. A Gerência de Navegação comunicou: “Conforme Portaria 069-2025 - REGULAMENTO DE PROGRAMAÇÕES, OPERAÇÕES E ATRACAÇÕES DE NAVIOS - Informamos que os itens 2.3.3 e 2.3.5 serão seguidos rigorosamente: "2.3.3 Os pedidos de atracação deverão ser solicitados formalmente pelo Agente do Navio, via APPA Web. As discussões e validações serão feitas pela Coordenadoria de Atracação da AUTORIDADE PORTUÁRIA nas reuniões diárias de programação de atracação, que ocorrem de segunda a sábado, das 9h às 12h. O pedido de atracação somente será considerado válido quando o navio apresentar plenas condições de atracação, até às 18h do dia anterior ao da reunião de atracação, atendendo a todas as condições previstas neste Regulamento"; "2.3.5. O agente marítimo deverá obrigatoriamente atualizar junto ao sistema APPA WEB a chegada dos navios até às 09:00 horas do dia da reunião de programação do navio, sob pena de não programação". 9. A Gerência de Navegação comunicou: “Novos procedimentos de Puxada: Para mantermos maior controle nas puxadas realinhamos o processo das solicitações: As solicitações de puxadas preferencialmente deverão ser feitas

GERÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - COORDENADORIA DE ATRACAÇÃO

de segunda à sexta-feira das 09h às 12h, no período da manhã ou no período da noite das 19h às 23:30h, e aos sábados das 07h às 18h. Após a finalização da puxada a agência confirmará no Grupo da Programação de navios a metragem e o horário da realização.” **10.** Esta gerência informou: “Conforme item 2.2.1 da Portaria 069-2025, as solicitações de atracações deverão apresentar a concordância do operador portuário responsável em reunião de programação para sua devida confirmação por parte desta Autoridade Portuária”. **11.** Esta gerência salientou que conforme item 2.3 da Portaria 069-2025, que todas as informações pertinentes ao navio, tais como: ETA, calado de chegada e saída, chegada ao largo, preferência, operador portuário nomeado, lançamentos da carga total, movimentação de carga realizada, ETS e demais dados, sejam impreterivelmente atualizadas junto ao Sistema APPA Web até às 09:00h. **12.** A Gerência de Navegação também comunicou: “Comunicamos com base no procedimento operacional nº 27 que determina requisitos de Saúde, Segurança do trabalho e Meio Ambiente para suprimentos de combustíveis e de químicos, que é PROIBIDO o abastecimento a contrabordo de embarcações atracadas sem píeres e de embarcações atracadas no cais público envolvidas em operação portuária de descarga de Nitrato de Amônio ou de Misturas de Nitrato de Amônio.