

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIU: VITA UNITY AGENTE: WILSON SONS				PRODUTO: SOJA OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal	Interalli Grãos						
	CARGILL	INTERALLI GRÃOS	IN	12.000,000	OK	12.000,000	
Terminal	Coamo Terminal II						
	COAMO	COAMO II	COII	5.000,000	OK	5.000,000	
Terminal	LDC						
	LDC	DREYFUS	LD	14.500,000	OK	14.500,000	5000 t - (ULTIMO LOTE)
Terminal	Cotriguaçu						
	CARGILL	COTRI	CT	22.000,000	OK	22.000,000	
Terminal	Agtl						
	LDC	AGTL	PA	5.000,000	OK	5.000,000	
Terminal	Rocha						
	CARGILL	ROCHA	RO	6.000,000	OK	6.000,000	
Terminal	TBN						
			TBN	5.000,000		5.000,000	
TOTAL do Navio				-		69.500,000	
TOTAL Programado				-		64.500,000	
TOTAL em Condições				-		64.500,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000	SC
TOTAL em TBN				-		5.000,000	TBN

NAVIU: DOKOS AGENTE: WILSON SONS				PRODUTO: SOJA OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal	Interalli Grãos						
	COFCO	INTERALLI GRÃOS	IN	26.500,000	OK	26.500,000	CORTE - 2252 t
Terminal	Cotriguaçu						
	COFCO	COTRI	CT	22.000,000	OK	22.000,000	
Terminal	Rocha						
	COFCO	ROCHA	RO	23.000,000	OK	23.000,000	
Terminal	TBN						
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-		71.500,000	
TOTAL Programado				-		71.500,000	
TOTAL em Condições				-		71.500,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000	SC
TOTAL em TBN				-		0,000	TBN

NAVIU: NORD ANTARES AGENTE: CARGONAVE				PRODUTO: SOJA OPERADOR: ALPHAMAR			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal	APPA - Silo Vertical						
	CHS	TIBAGI	SV	8.750,000	OK	8.750,000	
Terminal	Cotriguaçu						
	CHS	COTRI	CT	17.100,000	OK	17.100,000	4000 t
Terminal	Rocha						
	CHS	ROCHA	RO	43.450,000	OK	43.450,000	CORTE - 525 t
Terminal	TBN						
			TBN	400,000		400,000	
TOTAL do Navio				-		69.700,000	
TOTAL Programado				-		69.300,000	
TOTAL em Condições				-		69.300,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000	SC
TOTAL em TBN				-		400,000	TBN

⁸ Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

⁹ Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.