

## 1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

## 2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 201 (OPERANDO)

## 3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIU: KATAGALAN CHAMPION				PRODUTO: SOJA			
AGENTE: CARGONAVE				OPERADOR: TIBAGI			
MIER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
<b>Terminal BUNGE</b>							
	AMAGGI	BUNGE	BG	1.190,147	OK		
	COFCO	BUNGE	BG	10.809,853	OK	12.000,000	ULTIMO LOTE
<b>Terminal TBN</b>							
			TBN	0,000		0,000	
<b>TOTAL do Navio</b>						12.000,000	
<b>TOTAL Programado</b>						12.000,000	
<b>TOTAL em Condições</b>						12.000,000	OK
<b>TOTAL sem Condições</b>						0,000	SC
<b>TOTAL em TBN</b>						0,000	TBN

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.:

6

## 7 OBSERVAÇÕES FINAIS

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.