

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS
- Operando
2. OBSERVAÇÕES INICIAIS
- 2.1 Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)
3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIU: ASL VENUS				PRODUTO: FARELO			
AGENTE: FERTIMPORT				OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal APPA - Silo Horizontal							
TIPO 2	BTG	TIBAGI	SH	6.750,000	OK		
TIPO 2	COFCO	TIBAGI	SH	382,777	OK		
TIPO 2	QUEIROZ AGRO	GRANSOL	SH	2.445,013	OK		
TIPO 2	BTG	GRANSOL	SH	6.750,000	OK	16.337,790	
Terminal Interalli Grãos							
TIPO 3	BUNGE	INTERALLI GRÃOS	IN	4.000,000	OK		
TIPO 2	BTG	INTERALLI GRÃOS	IN	14.000,000	OK	18.000,000	1000 t
Terminal Cotriguaçu							
TIPO 2	CJ	COTRI	CT	2.789,974	OK	2.789,974	210,026t
Terminal Rocha							
TIPO 2	BTG	ROCHA	RO	23.662,210	OK	23.662,210	2000t - CORTE - 1278 t
Terminal TBN							
			TBN	3.210,026		3.210,026	
TOTAL do Navio				-		64.000,000	
TOTAL Programado				-		60.789,974	
TOTAL em Condições				-		60.789,974	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000	SC
TOTAL em TBN				-		3.210,026	TBN

NAVIU: PESCADORES SW				PRODUTO: SOJA			
AGENTE: CARGONAVE				OPERADOR: PORTSOY			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal APPA - Silo Vertical							
	OLAM	GRANSOL	SV	2.448,887	OK		
	BELAGRICOLA	TOEX	SV	5.551,113	OK		
	OLAM	TIBAGI	SV	2.000,000	OK	10.000,000	
Terminal Interalli Grãos							
	OLAM	INTERALLI GRÃOS	IN	40.000,000	OK	40.000,000	CORTE - 700 t
Terminal Rocha							
	OLAM	ROCHA	RO	20.000,000	OK	20.000,000	
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-		70.000,000	
TOTAL Programado				-		70.000,000	
TOTAL em Condições				-		70.000,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000	SC
TOTAL em TBN				-		0,000	TBN

- 8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.
- 9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracções. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.