

CORREDOR DE EXPORTAÇÃO

12/05/25 10:48

ATA Nº 67 - 2025

Navios Atracados

SEQ	ATRAC	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGADA	PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	OUTRO	LOA	CONSIGNAÇÃO	BERÇO
212	10/05	MEGHNA PROGRESS	CARGONAVE	76.138	03/05	0:00	SOJA	23.965	-	-	200	1ª PREFERÊNCIA	212
213	11/05	MAZOWSZE	CARGONAVE	76.229	07/05	0:00	FARELO		31.400	-	190	NORMAL	213
214	10/05	FYLA	FERTIMPORT	76.277	09/05	0:00	FARELO	-	29.141	-	235	1ª PREFERÊNCIA	214

TOTAL	23.965	60.541	-	-
-------	--------	--------	---	---

Navios Programados

SEQ	ATRAC	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGADA	PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	OUTRO	LOA	CONSIGNAÇÃO	BERÇO
1	12/05	NEFELI	ALPHAMAR	76.235	12/05	0:00	FARELO	-	69.300	-	225		212
2	12/05	KONA TRADER	CARGONAVE	76.230	10/05	0:00	FARELO	-	62.000	-	225		213 ou 214
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

SUB TOTAL	-	131.300	-	-
-----------	---	---------	---	---

Line up do Corredor de Exportação

SEQ	DATA	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGAD	PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	OUTRO	LOA	CONSIGNAÇÃO	BERÇO
1	12/05	ARROW LADY	ALPHAMAR	76.205	07/05	10:12	FARELO	-	58.670	-	225	1ª PREFERÊNCIA	212
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													

SUB TOTAL	-	58.670	-	-
-----------	---	--------	---	---

TOTAL GERAL	23.965	250.511	-	-
-------------	--------	---------	---	---

TOTAL

274.476

Observações:

1º - O presente Line Up, tem como regulamentação para sua composição a Ordem de Serviço nº 326/2023.
2º - Os navios presentes no Line Up, tiveram seus lotes confirmados pelos terminais integrantes dos seus respectivos planos de carga.
3º Em 27/07/2022, a APPA informa que conforme Ordem de Serviço nº 171/2022, os navios com operações programadas para acontecer em dois ou mais berços que utilizem de programações distintas, será considerada a data de chegada do navio ao Porto para todas as programações/operações, desde que ambas sejam anunciadas 4 dias antes da chegada do navio. Porém, navios que forem anunciados após a sua chegada, terão a data do anúncio como chegada. A penalidade de 4 dias, conforme Item 2.1.1, referente anúncio do navio, terá validade até o quarto dia. Após esta data, o navio será chamado conforme a data de chegada ao Porto ou conforme data do anúncio do navio, conforme o caso.
4º Em 08/09/2022, a APPA informa que são concedidas 02 horas de expurgo na disposição de bordo (vistoriade porão, draft, etc). Caso a disposição de bordo ultrapassem 01 hora, os custos da paralisação serão por conta do Agente.
41º Em 31/03/2023 a APPA informa que devido ao aumento significativo de navios destinados ao Corredor de Exportação, todos os navios atracados no berço 213 deverão desatracar no início da maré de desatracação caso o agente do próximo navio programado consiga antecipar a maré de atracação do seu agenciado junto a praticagem e APPA (um pelo outro). Os casos excepcionais serão definidos pela APPA.
5º Em 25/04/2023 a APPA informa que devido ao aumento significativo de navios destinados ao Corredor de Exportação, todos os navios atracados no berço 214 deverão desatracar no início da maré de desatracação caso o agente do próximo navio programado consiga antecipar a maré de atracação do seu agenciado junto a praticagem e APPA (um pelo outro). Os casos excepcionais serão definidos pela APPA.
6º Em 26/07/2023 a APPA informa que quaisquer alterações da sequência de embarque dos navios programados poderão ser realizadas durante as reuniões ou em consenso entre os terminais. Em caso de risco de incompatibilidade não há necessidade de consenso entre os terminais.
7º Em 20/10/2023 a Portos do Paraná informa que durante a manutenção anual do Corredor de Exportação onde só dois berços estarão operacionais, as prioridades para os berços serão da seguinte forma: 01 berço na proporção de 01 navio de farelo para 01 navio da vez; (Válido para navios preferenciais de farelo, ou seja, acima de 52.500 t, navios mistos com no mínimo 80% de farelo e podendo atracar um navio de preferencial de farelo como o navio da vez) 01 berço exclusivo para os navios da vez; (Podendo ser um navio de farelo, como o navio da vez)
8º Em 05/02/2024 a Portos do Paraná informa que o item 5.2.3.1. e da PORTARIA Nº 326-2023 será retificado para: "Quando não houver vagas no Line Up específico do Corredor de Exportação Leste, nem navios preferenciais de farelo no Line Up e, havendo navio preferencial de farelo no Pré-Line Up específico do Corredor de Exportação Leste com plenas condições, será automaticamente programado um navio para o berço 213, abrindo uma vaga para o citado navio preferencial de farelo." em documento ainda a ser publicado, na mesma Portaria, mantendo as demais condições da atual portaria
9º Em 26/02/2024 a Portos do Paraná informa que durante a manutenção do berço 214 do Corredor de Exportação onde só dois berços estarão operacionais, as prioridades para os berços serão da seguinte forma: 01 berço na proporção de 01 navio de farelo para 01 navio da vez; (Válido para navios preferenciais de farelo, ou seja, acima de 52.500 t, navios mistos com no mínimo 80% de farelo e podendo atracar um navio de preferencial de farelo como o navio da vez) 01 berço exclusivo para os navios da vez; (Podendo ser um navio de farelo, como o navio da vez)
10º Em 28/06/2024 a APPA informa que fica suspensa a prioridade super-berço .
11º Em 03/07/2024 a APPA informa que a pré inspeção dos porões devem ser realizadas ao largo. Caso ocorra novas reprovações de porões, serão tratadas como declínio, exceto se houver proibição formal do ingresso a bordo por parte da ANVISA.
12º Em 28/08/2024 a APPA informa que retorna a prioridade super-berço .
13º Em 31/10/2024 a Portos do Paraná informa que durante a manutenção do berço 214 do Corredor de Exportação onde só dois berços estarão operacionais, as prioridades estão suspensas.

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
SEM PROG	NEFELI	ALPHAMAR	76.235	12/05	0:30	FARELO		69.300		

NAVIO: NEFELI AGENTE: ALPHAMAR					PRODUTO: FARELO OPERADOR: ALPHAMAR		
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal Coamo							
MIDDLE PRO	COAMO	COAMO	CO	21.000,000	OK		
HI GMO	COAMO	COAMO	CO	19.800,000	OK	40.800,000	
Terminal Coamo Terminal II							
MIDDLE PRO	COAMO	COAMO II	COII	6.700,000	OK		2000 t
TIPO 2	COAMO	COAMO II	COII	17.800,000	OK	24.500,000	2000 t
Terminal TBN							
			TBN	4.000,000		4.000,000	
TOTAL do Navio				.	69.300,000		
TOTAL Programado				.	65.300,000		
TOTAL em Condições				.	65.300,000 OK		
TOTAL sem Condições				.	0,000 SC		
TOTAL em TBN				.	4.000,000 TBN		

Prancha exigida por Shiploader	212	213	214	JANELA OPERACIONAL:	55:26 HORAS
Grãos Super Berço (ton/hora)	1.000	1.000	1.000		
Grãos (ton/hora)	900	928	900		
Farelos (ton/hora)	625	625	625		

P.T.T --- 4.000 t (COAMO II)

[illegible]

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
SEM PROG	KONA TRADER	CARGONAVE	76.230	12/05	4:00	FARELO		62.000		

NAVIO: KONA TRADER AGENTE: CARGONAVE					PRODUTO: FARELO OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS	
Terminal APPA - Silo Horizontal								
	BTG PACTUAL	TIBAGI	SH	3.000,000	OK			
	CJ	TIBAGI	SH	1.000,000	OK			
	CJ	TRANS-GULF	SH	0,000	OK		1.000 t	
	CJ	TOEX	SH	100,000	OK		400 t	
	BTG PACTUAL	GRANSOL	SH	3.000,000	OK	7.100,000		
Terminal Interalli Grãos								
	BTG PACTUAL	INTERALLI GRÃOS	IN	19.000,000	OK	19.000,000		
Terminal Centro Sul								
SEGREGADO	LDC	C SUL	CS	6.700,000	OK	6.700,000	4.800 t	
Terminal Cotriguaçu								
	CJ	COTRI	CT	4.000,000	OK			
	CJ	COTRI	CT	2.500,000	OK			
	CVALE	COTRI	CT	5.000,000	OK	11.500,000		
Terminal Rocha								
TIPO 3	BTG PACTUAL	ROCHA	RO	1.323,442				
TIPO 2	BTG PACTUAL	ROCHA	RO	10.176,558	OK	11.500,000	(CORTE 1.000 t)	
Terminal TBN								
			TBN	6.200,000		6.200,000		
TOTAL do Navio				.	62.000,000			
TOTAL Programado				.	55.800,000			
TOTAL em Condições				.	54.476,558 OK			
TOTAL sem Condições				.	0,000 SC			
TOTAL em TBN				.	6.200,000 TBN			

Prancha exigida por Shiploader	212	213	214	JANELA OPERACIONAL:	49:36 HORAS
Grãos Super Berço (ton/hora)	1.000	1.000	1.000		
Grãos (ton/hora)	900	928	900		
Farelos (ton/hora)	625	625	625		

P.T.T --- 4.800 t (CENTRO SUL)

[illegible]

TERMINAL		NAVIOS ATRACADOS			
BERÇO		212	213	214	TOTAL ATRACADO
N A V I O		MEGHNA PROGRESS	MAZOWSZE	FYLA	
AGENTE		CARGONAVE	CARGONAVE	FERTIMPORT	
OPERADOR		CARGONAVE	CARGONAVE	TIBAGI	
PRODUTO		SOJA	FARELO	FARELO	
S. VERTICAL		17.604	-	-	17.604
S. HORIZONTAL		-	3.050	927	3.977
CARGILL		-	-	-	-
INTERALLI		-	-	12.472	12.472
CENTRO SUL		-	-	7.000	7.000
COAMO		-	-	-	-
COAMO II		-	-	-	-
L. DREYFUS		-	-	-	-
COTRIGUAÇU		-	27.401	-	27.401
AGTL		-	-	-	-
CIMBESSUL		3.650	-	-	3.650
ROCHA		-	-	5.630	5.630
		-	-	-	-
TOTAL		21.254	30.451	26.030	77.735
SAÍDA PREVISTA	212	12/05 PM			
	213		13/05 AM		
	214			13/05 AM	
		12/5/25 23:00 seg	13/5/25 10:00 ter	13/5/25 10:00 ter	

T/2	SV	SH > CT	IN(12.0) > SH > IN (5.5) > RO
1ºL			(2.9)
2ºL	CB (24.0) > SV (4.5) > CB (2.0)	CT	RO (23.0) > CS > RO (1.9)
	PLANO: 60.356 t	PLANO: 31.400 t	PLANO: 62.260 t

12/5/25 10:48

TERMINAL		NAVIOS PROGRAMADOS					
BERÇO		212	213 OU 214				TOTAL PROGRAMADO
N A V I O		NEFELI	KONA TRADER				
AGENTE		ALPHAMAR	CARGONAVE				
OPERADOR		ALPHAMAR	CARGONAVE				
PRODUTO		FARELO	FARELO				
S. VERTICAL		-	-				-
S. HORIZONTAL		-	7.100				7.100
CARGILL		-	-				-
INTERALLI		-	19.000				19.000
CENTRO SUL		-	6.700				6.700
COAMO		40.800	-				40.800
COAMO II		24.500	-				24.500
L. DREYFUS		-	-				-
COTRIGUAÇU		-	11.500				11.500
AGTL		-	-				-
CIMBESSUL		-	-				-
ROCHA		-	11.500				11.500
10%		4.000	6.200				10.200
		69.300	62.000				131.300
TOTAL		2,5	2,5				
SAÍDA PREVISTA	212	12/5/25 0:30	12/5/25 4:00				
	213	15/05 AM					
	214		15/05 PM				
		15/5/25 11:00 quí	15/5/25 22:00 quí				

SEQ EMBARQUE	SEGREGADO	IN (10.0) > SH (8.5) > CS >				
1ª LINHA		RO (1.)				
2ª LINHA	SEGREGADO	RO(10.0) > CT > IN > RO				
		(.0.5)				
	PLANO: 58.415,100 t	PLANO: 61.035 t	PLANO:			

AVISOS

Dia 22/05 das 07hX19h - Parada Linha 1 (Atividades preventivas)

12/5/25 10:48

TERMINAL		LINE UP								
BERÇO PREVISTO		212								
N A V I O		ARROW LADY								
AGENTE		ALPHAMAR								
CONSIGNAÇÃO		1ª PREFERÊNCIA								
PRODUTO		FARELO								
S. VERTICAL		-								
S. HORIZONTAL		3.000								
CARGILL		17.500								
INTERALLI		500								
CENTRO SUL		19.170								
COAMO		-								
COAMO II		-								
L. DREYFUS		-								
COTRIGUAÇU		1.000								
AGTL		-								
CIMBESSUL		-								
ROCHA		17.500								
		-								
TOTAL		58.670								
TEMPO DE OP/DIAS		2,0								
CHEGADA		7/5/25 10:12								
SAÍDA PREVISTA	212	17/05 AM								
	213									
	214									
		17/5/25 11:00		0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00
		sáb								
Entrada Line up>>>		12/mai								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

BERÇO PREVISTO
N A V I O
AGENTE
CONSIGNAÇÃO
PRODUTO
S. VERTICAL
S. HORIZONTAL
CARGILL
INTERALLI
CENTRO SUL
COAMO
COAMO II
L. DREYFUS
COTRIGUAÇU
AGTL
CIMBESSUL
ROCHA
TOTAL
TEMPO DE OP/DIAS
CHEGADA
SAÍDA PREVISTA

Entrada Line up>>>

TOTAL	
LINE UP	
-	
3.000	
17.500	
500	
19.170	
-	
-	
-	
1.000	
-	
-	
17.500	
-	
58.670	

SILOS PUBLICOS	5,1%
CARGILL	29,8%
INTERALLI	0,9%
CENTRO SUL	32,7%
COAMO	0,0%
COAMO II	0,0%
L. DREYFUS	0,0%
COTRIGUAÇU	1,7%
AGTL	0,0%
CIMBESSUL	0,0%
ROCHA	29,8%

DEBILITAC	31.682	11,8%
CARGILL	17.500	6,5%
INTERALI	31.972	11,9%
CENTRO SUL	32.870	12,3%
COAMO	40.800	15,2%
COAMO II	24.500	9,2%
L. DREYFUS	-	0,0%
COTRIGUAÇU	39.901	14,9%
AGTL	-	0,0%
CIMBESSUL	3.650	1,4%
ROCHA	34.630	12,9%
TOTAL	257.505	

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
LINE UP	ARROW LADY	ALPHAMAR	76.205	07/05	10:12	FARELO		58.670		

NAVIO: ARROW LADY				PRODUTO: FARELO			
AGENTE: ALPHAMAR				OPERADOR:			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal	APPA - Silo Horizontal						
	BUNGE	TIBAGI	SH	3.000,000	OK	3.000,000	
Terminal	Cargill						
	CARGILL	CARGILL	CG	17.500,000	OK	17.500,000	
Terminal	Interalli Grãos						
TIPO 3	BUNGE	INTERALLI GRÃOS	IN	500,000	OK	500,000	
Terminal	Centro Sul						
SEGREGADO	LDC	C SUL	CS	19.170,000	OK	19.170,000	
Terminal	Cotriguaçu						
	LAR	COTRI	CT	1.000,000	OK	1.000,000	
Terminal	Rocha						
TIPO 2	BTG PACTUAL	ROCHA	RO	3.000,000	OK		
TIPO 3	BUNGE	ROCHA	RO	14.500,000	OK	17.500,000	
Terminal	TBN						
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				.	58.670,000		
TOTAL Programado				.	58.670,000		
TOTAL em Condições				.	58.670,000 OK		
TOTAL sem Condições				.	0,000 SC		
TOTAL em TBN				.	0,000 TBN		

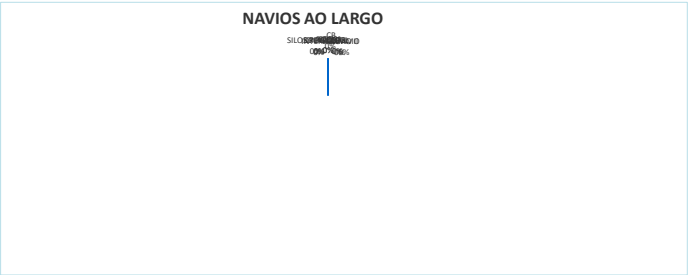
Prancha exigida por Shiploader	212	213	214	JANELA OPERACIONAL:	46:56 HORAS
Grãos Super Berço (ton/hora)	1.000	1.000	1.000		
Grãos (ton/hora)	900	928	900		
Farelos (ton/hora)	625	625	625		

--

[illegible]

Navios ao Largo (PRÉ-LINE UP)																			
SEQ	SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGADA/APTO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO	COMPR.	PRANCHA	JANELA OP.	CONSIGNAÇÃO	BERÇO PREV	NOMEADO	PREVISÃO	TEMPO
1	LINE UP	ARROW LADY	ALPHAMAR	76.205	07/05	10:12	FARELO	-	58.670	-	-	225	625	2,0	1ª PREFERÊNCIA	212 OU 214	58.670		5
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
							SUBTOTAL	-	58.670	-	-								

Navios Esperados (ANUNCIADOS)											
SEQ	SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	PREVISÃO	PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO	COMPR.
1	ANUNCIADO	HYDRUS	CARGONAVE	76.379	12/05	FARELO DE SOJA		63.000			229
2	ANUNCIADO	LOTUS	CARGONAVE	76.246	15/05	FARELO DE SOJA		63.000			229
3	ANUNCIADO	MAHA TANAYA	CARGONAVE	76.309	17/05	FARELO DE SOJA		64.500			235
4	ANUNCIADO	DIAMANTI	CARGONAVE	76.276	18/05	FARELO DE SOJA		60.000			229
5	ANUNCIADO	GW ELENÍ	CARGONAVE	76.343	22/05	SOJA	63.000				200
6	ANUNCIADO	ARISTIDIS	BPA	76.347	25/05	SOJA	69.300				229
7	ANUNCIADO	IONIC PATRIS	ALPHAMAR	76.361	28/05	SOJA	65.150				229
8	ANUNCIADO	OCEAN VENUS	CARGONAVE	76.340	28/05	SOJA	69.300				229
SUBTOTAL							266.750	250.500	-	-	



[illegible]

NAVIO: 0					PRODUTO: 0		
AGENTE: 0					OPERADOR:		
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				.		0,000	
TOTAL Programado				.		0,000	
TOTAL em Condições				.		0,000 OK	
TOTAL sem Condições				.		0,000 SC	
TOTAL em TBN				.		0,000 TBN	

Prancha exigida por Shiploader	212	213	214	JANELA OPERACIONAL:	#DIV/0! HORAS
Grãos Super Berço (ton/hora)	1.000	1.000	1.000		
Grãos (ton/hora)	900	928	900		
Farelos (ton/hora)	625	625	625		

[illegible]