

CORREDOR DE EXPORTAÇÃO

30/04/25 14:55

ATA Nº 63 - 2025

Navios Atracados

SEQ	ATRAC	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGADA	PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	OUTRO	LOA	CONSIGNAÇÃO	BERÇO
212	29/04	SDM CHONGQING	WILSON SONS	76.026	16/04 7:00	FARELO	-	51.016	-	-	210	1ª PREFERÊNCIA	212
213	29/04	ERNEST VINBERG	WILLIAMS	76.029	15/04 10:00	SOJA	23.989	-	-	-	200	1ª PREFERÊNCIA	213
214	30/04	YASA DIAMOND	ROCHAMAR	76.086	16/04 0:00	SOJA	65.210	-	-	-	227	1ª PREFERÊNCIA	214

TOTAL	89.199	51.016	-	-
-------	--------	--------	---	---

Navios Programados

SEQ	ATRAC	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGADA	PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	OUTRO	LOA	CONSIGNAÇÃO	BERÇO
1	30/04	PENG XIANG ZHOU	BPA	76.175	20/04 7:54	SOJA	65.000	-	-	-	225	1ª PREFERÊNCIA	213
2	30/04	JAL KALPATARU	CARGONAVE	76.193	27/04 6:30	SOJA	60.900	-	-	-	200	2ª PREFERÊNCIA	214
3	30/04	SDM DONGGUAN	ALPHAMAR	76.009	30/04 0:01	FARELO	-	62.800	-	-	210	2ª PREFERÊNCIA	212
4	30/04	MEGHNA PROGRESS	CARGONAVE	76.138	03/05 0:00	SOJA	61.000	-	-	-	200	1ª PREFERÊNCIA	213 (PRÉ-PROG.)
5													
6													
7													
8													
9													
10													

SUB TOTAL	186.900	62.800	-	-
-----------	---------	--------	---	---

Line up do Corredor de Exportação

SEQ	DATA	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGAD	PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	OUTRO	LOA	CONSIGNAÇÃO	BERÇO
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													

SUB TOTAL	-	-	-	-
-----------	---	---	---	---

TOTAL GERAL	276.099	113.816	-	-	TOTAL 389.915
-------------	---------	---------	---	---	---------------

Observações:

1º - O presente Line Up, tem como regulamentação para sua composição a Ordem de Serviço nº 326/2023.
2º - Os navios presentes no Line Up, tiveram seus lotes confirmados pelos terminais integrantes dos seus respectivos planos de carga.
3º Em 27/07/2022, a APPA informa que conforme Ordem de Serviço nº 171/2022, os navios com operações programadas para acontecer em dois ou mais berços que utilizem de programações distintas, será considerada a data de chegada do navio ao Porto para todas as programações/operações, desde que ambas sejam anunciadas 4 dias antes da chegada do navio. Porém, navios que forem anunciados após a sua chegada, terão a data do anúncio como chegada. A penalidade de 4 dias, conforme Item 2.1.1, referente anúncio do navio, terá validade até o quarto dia. Após esta data, o navio será chamado conforme a data de chegada ao Porto ou conforme data do anúncio do navio, conforme o caso.
4º Em 08/09/2022, a APPA informa que são concedidas 02 horas de expurgo na disposição de bordo (vistoriade porão, draft, etc). Caso a disposição de bordo ultrapassem 01 hora, os custos da paralisação serão por conta do Agente.
41º Em 31/03/2023 a APPA informa que devido ao aumento significativo de navios destinados ao Corredor de Exportação, todos os navios atracados no berço 213 deverão desatracar no início da maré de desatracação caso o agente do próximo navio programado consiga antecipar a maré de atracação do seu agenciado junto a praticagem e APPA (um pelo outro). Os casos excepcionais serão definidos pela APPA.
5º Em 25/04/2023 a APPA informa que devido ao aumento significativo de navios destinados ao Corredor de Exportação, todos os navios atracados no berço 214 deverão desatracar no início da maré de desatracação caso o agente do próximo navio programado consiga antecipar a maré de atracação do seu agenciado junto a praticagem e APPA (um pelo outro). Os casos excepcionais serão definidos pela APPA.
6º Em 26/07/2023 a APPA informa que quaisquer alterações da sequência de embarque dos navios programados poderão ser realizadas durante as reuniões ou em consenso entre os terminais. Em caso de risco de incompatibilidade não há necessidade de consenso entre os terminais.
7º Em 20/10/2023 a Portos do Paraná informa que durante a manutenção anual do Corredor de Exportação onde só dois berços estarão operacionais, as prioridades para os berços serão da seguinte forma: 01 berço na proporção de 01 navio de farelo para 01 navio da vez; (Válido para navios preferenciais de farelo, ou seja, acima de 52.500 t, navios mistos com no mínimo 80% de farelo e podendo atracar um navio de preferencial de farelo como o navio da vez) 01 berço exclusivo para os navios da vez; (Podendo ser um navio de farelo, como o navio da vez)
8º Em 09/02/2024 a Portos do Paraná informa que o item 5.2.3.1. e da PORTARIA Nº 326-2023 será retificado para: "Quando não houver vagas no Line Up específico do Corredor de Exportação Leste, nem navios preferenciais de farelo no Line Up e, havendo navio preferencial de farelo no Pré-Line Up específico do Corredor de Exportação Leste com plenas condições, será automaticamente programado um navio para o berço 213, abrindo uma vaga para o citado navio preferencial de farelo." em documento ainda a ser publicado, na mesma Portaria, mantendo as demais condições da atual portaria
9º Em 26/02/2024 a Portos do Paraná informa que durante a manutenção do berço 214 do Corredor de Exportação onde só dois berços estarão operacionais, as prioridades para os berços serão da seguinte forma: 01 berço na proporção de 01 navio de farelo para 01 navio da vez; (Válido para navios preferenciais de farelo, ou seja, acima de 52.500 t, navios mistos com no mínimo 80% de farelo e podendo atracar um navio de preferencial de farelo como o navio da vez) 01 berço exclusivo para os navios da vez; (Podendo ser um navio de farelo, como o navio da vez)
10º Em 28/06/2024 a APPA informa que fica suspensa a prioridade super-berço .
11º Em 03/07/2024 a APPA informa que a pré inspeção dos porões devem ser realizadas ao largo. Caso ocorra novas reprovações de porões, serão tratadas como declínio, exceto se houver proibição formal do ingresso a bordo por parte da ANVISA.
12º Em 28/08/2024 a APPA informa que retorna a prioridade super-berço .
13º Em 31/10/2024 a Portos do Paraná informa que durante a manutenção do berço 214 do Corredor de Exportação onde só dois berços estarão operacionais, as prioridades estão suspensas.

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
SEM PROG	PENG XIANG ZHOU	BPA	76.175	20/04	7:54	SOJA	65.000			

NAVIO: PENG XIANG ZHOU					PRODUTO: SOJA		
AGENTE: BPA					OPERADOR: CARGONAVE		
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal	APPA - Silo Vertical						
	ADM	TIBAGI	SV	600,000	OK		100 t
	CAVALCA	TOEX	SV	2.749,947	OK		
	CAVALCA	TRANSULF	SV	1.500,000	OK		
	JRB	TIBAGI	SV	2.000,000	OK		
	CAVALCA	TIBAGI	SV	1.000,000	OK		
	CAVALCA	CEU AZUL	SV	1.750,053	OK	9.600,000	
Terminal	Interalli Grãos						
	CARGILL	INTERALLI GRÃOS	IN	8.000,000	OK	8.000,000	
Terminal	Cotriguaçu						
	CARGILL	COTRI	CT	2.000,000	OK		
	ALIANÇA	COTRI	CT	2.727,499	OK		
	C VALE	COTRI	CT	1.700,000	OK		
	COFCO	COTRI	CT	5.000,000	OK		
	CJ	COTRI	CT	3.951,883	OK		1620,618t
	ROYAL	COTRI	CT	3.000,000	OK	18.379,382	
Terminal	Cimbessul						
	ADM	CBSUL	CB	5.063,580	OK		
	ROYAL	CBSUL	CB	2.000,000	OK		
	CISBRAQUIMICA	CBSUL	CB	1.000,000	OK	8.063,580	
Terminal	Rocha						
	ADM	ROCHA	RO	4.236,420	OK		
	COFCO	ROCHA	RO	5.000,000	OK		CORTE - 1068t
	ROYAL	ROCHA	RO	2.000,000	OK		
	CJ	ROCHA	RO	8.000,000	OK	19.236,420	
Terminal	TBN						
			TBN	1.720,618		1.720,618	
TOTAL do Navio						65.000,000	
TOTAL Programado						63.279,382	
TOTAL em Condições						63.279,382 OK	
TOTAL sem Condições						0,000 SC	
TOTAL em TBN						1.720,618 TBN	

Prancha exigida por Shiploader	212	213	214	JANELA OPERACIONAL:	35:01 HORAS
Grãos Super Berço (ton/hora)	1.000	1.000	1.000		
Grãos (ton/hora)	900	928	900		
Farelos (ton/hora)	625	625	625		

P.T.T.: 1620,618 t (COTRI)

[illegible]

NAVIO: JAL KALPATARU					PRODUTO: SOJA		
AGENTE: CARGONAVE					OPERADOR: CARGONAVE		
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal	APPA - Silo Vertical						
	OLAM	GRANSOL	SV	2.481,530	OK		
	OLAM	TIBAGI	SV	1.700,000	OK	4.181,530	200 t
Terminal	Cargill						
	CARGILL	CARGILL	CG	4.000,000	OK	4.000,000	1000 t
Terminal	Interalli Grãos						
	COFCO	INTERALLI GRÃOS	IN	4.000,000	OK		
	BELAGRICOLA	INTERALLI GRÃOS	IN	2.000,000	OK		
	OLAM	INTERALLI GRÃOS	IN	19.540,000	OK	25.540,000	1000 t - (CORTE 540 t)
Terminal	Cotriguaçu						
	COAMO	COTRI	CT	8.000,000	OK	8.000,000	
Terminal	Rocha						
	CHS	ROCHA	RO	15.000,000	OK		
	OLAM	ROCHA	RO	1.978,470	OK	16.978,470	
Terminal	TBN						
			TBN	2.200,000		2.200,000	
TOTAL do Navio				.	60.900,000		
TOTAL Programado				.	58.700,000		
TOTAL em Condições				.	58.700,000 OK		
TOTAL sem Condições				.	0,000 SC		
TOTAL em TBN				.	2.200,000 TBN		

Prancha exigida por Shiploader	212	213	214	JANELA OPERACIONAL:	33:50 HORAS
Grãos Super Berço (ton/hora)	1.000	1.000	1.000		
Grãos (ton/hora)	900	928	900		
Farelos (ton/hora)	625	625	625		

BERÇO 214 - DIA 02/05 AM
IN / CG - 1 LINHA
NAVIO PROGRAMADO PARA O BERÇO 214, CONSIGNAÇÃO 2ª PREFERÊNCIA, COM A JANELA OPERACIONAL DE 33:50h..
P.T.T.: 200 t (SV-TIBAGI)
P.T.T.: 1000 t (CARGILL)
P.T.T.: 1000 t (INTERALLI)

[illegible]

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
SEM PROG	SDM DONGGUAN	ALPHAMAR	76.009	30/04	0:01	FARELO		62.800		

NAVIO: SDM DONGGUAN				PRODUTO: FARELO			
AGENTE: ALPHAMAR				OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal	APPA - Silo Horizontal						
	VITERRA	GRANSOL	SH	2.200,000	OK		800 t
	VITERRA	TIBAGI	SH	7.000,000	OK		3000 t
	BTG PACTUAL	TIBAGI	SH	3.000,000	OK		
	BUNGE	TIBAGI	SH	2.000,000	OK	14.200,000	
Terminal	Interalli Grãos						
TIPO 3	BUNGE	INTERALLI GRÃOS	IN	3.000,000	OK	3.000,000	
Terminal	Centro Sul						
SEGREGADO	LDC	C SUL	CS	9.900,000	OK	9.900,000	2400 t (ULTIMO LOTE)
Terminal	Cotriguaçu						
	COCAMAR	COTRI	CT	13.000,000	OK	13.000,000	
Terminal	Rocha						
TIPO 3	BUNGE	ROCHA	RO	2.000,000	OK		
TIPO 2	BTG PACTUAL	ROCHA	RO	14.500,000	OK	16.500,000	
Terminal	TBN						
			TBN	6.200,000		6.200,000	
TOTAL do Navio						62.800,000	
TOTAL Programado						56.600,000	
TOTAL em Condições						56.600,000 OK	
TOTAL sem Condições						0,000 SC	
TOTAL em TBN						6.200,000 TBN	

Prancha exigida por Shiploader	212	213	214	JANELA OPERACIONAL:	50:14 HORAS
Grãos Super Berço (ton/hora)	1.000	1.000	1.000		
Grãos (ton/hora)	900	928	900		
Farelos (ton/hora)	625	625	625		

P.T.T.: 2400 t (CENTRO SUL)

[illegible]

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
LINE UP	MEGHNA PROGRESS	CARGONAVE	76.138	03/05		SOJA	61.000			

NAVIO: MEGHNA PROGRESS					PRODUTO: SOJA		
AGENTE: CARGONAVE					OPERADOR: CARGONAVE		
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal	APPA - Silo Vertical						
	OURO SAFRA	GRANSOL	SV	5.620,439	OK		
	OURO SAFRA	GRANO	SV	5.287,648	OK		
	OURO SAFRA	TIBAGI	SV	3.000,000	OK		
	OURO SAFRA	TOEX	SV	2.997,691	OK		
	OURO SAFRA	CEU AZUL	SV	3.094,222	OK		
	JRB	TIBAGI	SV	8.000,000	OK		
	TERRA ROXA	TRANSGULF	SV	4.000,000	OK		
	CAVALCA	TIBAGI	SV	1.500,000	OK		
	CAVALCA	TOEX	SV	500,000	OK		
	CAVALCA	TRANSGULF	SV	1.000,000	OK	35.000,000	
Terminal	Cimbessul						
	OURO SAFRA	CBSUL	CB	18.000,000	OK		CORTE - 644 t
	CAVALCA	CBSUL	CB	8.000,000	OK	26.000,000	
Terminal	TBN						
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				.	61.000,000		
TOTAL Programado				.	61.000,000		
TOTAL em Condições				.	61.000,000 OK		
TOTAL sem Condições				.	0,000 SC		
TOTAL em TBN				.	0,000 TBN		

Prancha exigida por Shiploader	212	213	214	JANELA OPERACIONAL:	32:51 HORAS
Grãos Super Berço (ton/hora)	1.000	1.000	1.000		
Grãos (ton/hora)	900	928	900		
Farelos (ton/hora)	625	625	625		
BERÇO 213 - DIA 03/05 AM					
NAVIO PRÉ- PROGRAMADO PARA O BERÇO 213, CONSIGNAÇÃO 1ª PREFERÊNCIA, COM A JANELA OPERACIONAL DE 35:51h..					

[illegible]

TERMINAL		NAVIOS ATRACADOS			
BERÇO		212	213	214	TOTAL ATRACADO
N A V I O		SDM CHONGQING	ERNEST VINBERG	YASA DIAMOND	
AGENTE		WILSON SONS	WILLIAMS	ROCHAMAR	
OPERADOR		TIBAGI	CARGONAVE	ALPHAMAR	
PRODUTO		FARELO	SOJA	SOJA	
S. VERTICAL		-	-	-	
S. HORIZONTAL		-	-	-	-
CARGILL		36.440	-	-	36.440
INTERALLI		-	-	-	-
CENTRO SUL		11.376	-	-	11.376
COAMO		-	-	-	-
COAMO II		-	-	-	-
L. DREYFUS		-	16.352	-	16.352
COTRIGUAÇU		2.500	-	27.997	30.497
AGTL		-	2.637	-	2.637
CIMBESSUL		-	5.000	5.000	10.000
ROCHA		-	-	32.400	32.400
		700	-	-	700
TOTAL		51.016	23.989	65.397	140.402
SAÍDA PREVISTA	212	02/05 AM			
	213		01/05 AM		
	214			01/05 PM	
		2/5/25 1:30 sex	1/5/25 5:30 qui	1/5/25 23:30 qui	

T/2	SEGREGADO	LD	RO > CT
1ºL			
2ºL	SEGREGADO	AG > CB > LD	CT (25.0) > CB > CT
	PLANO: 62.320 t	PLANO: 57.939 t	PLANO: 69.300 t

TERMINAL		NAVIOS PROGRAMADOS					
BERÇO		213	214	212	213 (pré prog)		TOTAL PROGRAMADO
N A V I O		PENG XIANG ZHOU	JAL KALPATARU	SDM DONGGUAN	MEGHNA PROGRESS		
AGENTE		BPA	CARGONAVE	ALPHAMAR	CARGONAVE		
OPERADOR		CARGONAVE	CARGONAVE	TIBAGI	CARGONAVE		
PRODUTO		SOJA	SOJA	FARELO	SOJA		
S. VERTICAL		9.600	4.182	-	35.000		48.782
S. HORIZONTAL		-	-	14.200	-		14.200
CARGILL		-	4.000	-	-		4.000
INTERALLI		8.000	25.540	3.000	-		36.540
CENTRO SUL		-	-	9.900	-		9.900
COAMO		-	-	-	-		-
COAMO II		-	-	-	-		-
L. DREYFUS		-	-	-	-		-
COTRIGUAÇU		18.379	8.000	13.000	-		39.379
AGTL		-	-	-	-		-
CIMBESSUL		8.064	-	-	26.000		34.064
ROCHA		19.236	16.978	16.500	-		52.715
10%		1.721	2.200	6.200	-		10.121
		65.000	60.900	62.800	61.000		249.700
TOTAL		2,0 20/4/25 7:54	1,5 27/4/25 6:30	2,5 30/4/25 00:01	1,5 3/5/25 19:00		
SAÍDA PREVISTA	212			04/05 PM			
	213				04/05 PM		
	214						
		03/05 AM	03/05 AM				
		3/5/25 5:30 sáb	3/5/25 11:30 sáb	4/5/25 13:30 dom	4/5/25 17:30 dom		

SEQ. EMBARQUE	CT (20.0) > CB (8.0) > SV	RO (16.9) > CT (8.0) > CG	SEGREGADO	SV		
1ª LINHA	(3.5) > RO (0.9)	(5.0) > SV (0.4)				
2ª LINHA	RO (18.0) > IN (8.0) > SV	IN (24.0) > SV (3.9) > IN	SEGREGADO	CB (24.0) > SV (4.5) > CB		
	(6.2) > RO (0.3)	(2.5)		(2.0)		
	PLANO: 63.932 t	PLANO: 60.360 t	PLANO: 62.180 t	PLANO: 60.356 t		

AVISOS

DIA 29/04 - DAS 07H x 19H (PARADA EIXO SECUNDÁRIO - DUAS LINHAS ATIVIDADES PREVENTIVAS TC11 E TC21)

TERMINAL		LINE UP							
BERÇO PREVISTO									
N A V I O									
AGENTE									
CONSIGNAÇÃO									
PRODUTO									
S. VERTICAL									
S. HORIZONTAL									
CARGILL									
INTERALLI									
CENTRO SUL									
COAMO									
COAMO II									
L. DREYFUS									
COTRIGUAÇU									
AGTL									
CIMBESSUL									
ROCHA									
TOTAL									
TEMPO DE OP/DIAS									
CHEGADA									
SAÍDA PREVISTA	212								
	213								
	214								
				0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00

Entrada Line up>>>

1

2

3

4

5

6

7

8

9

30/4/25 14:55

[illegible][illegible]

390.102

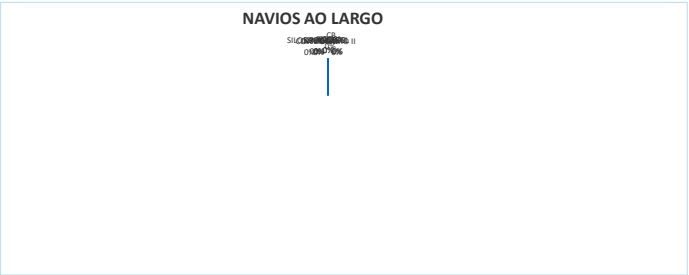
PARTICIPAÇÃO NO LINE UP	
SILOS PUBLICOS	#DIV/0!
CARGILL	#DIV/0!
INTERALLI	#DIV/0!
CENTRO SUL	#DIV/0!
COAMO	#DIV/0!
COAMO II	#DIV/0!
L. DREYFUS	#DIV/0!
COTRIGUACU	#DIV/0!
AGTL	#DIV/0!
CIMBESSUL	#DIV/0!
ROCHA	#DIV/0!

PARTICIPAÇÃO GERAL (T)			
SILOS		62.982	16,1%
BARRILHOS			
CARGILL		40.440	10,4%
INTERALLI		36.540	9,4%
CENTRO SUL		21.276	5,5%
COAMO		-	0,0%
COAMO II		-	0,0%
L DREYFUS		16.352	4,2%
COTRIGUAÇU		69.876	17,9%
AGTL		2.637	0,7%
CIMBESSUL		44.064	11,3%
ROCHA		85.115	21,8%
TOTAL		379.282	

Navios ao Largo (PRÉ-LINE UP)																			
SEQ	SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGADA/APTO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO	COMPR.	PRANCHA	JANELA OP.	CONSIGNAÇÃO	BERÇO PREV	NOMEADO	PREVISÃO	TEMPO
1	SEM PROG	SDM DONGGUAN	ALPHAMAR	76.009	30/04	0:01	FARELO	-	62.800	-	-	210	625	2,1		212 OU 214	56.600		-
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
							SUBTOTAL	-	62.800	-	-								

07/mai

Navios Esperados (ANUNCIADOS)												
SEQ	SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	PREVISÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO	COMPR.
1	ANUNCIADO	MEGHNA PROGRESS	CARGONAVE	76.138	03/05		SOJA	60.000				200
2	ANUNCIADO	LOTUS	CARGONAVE	76.246	04/05		FARELO DE SOJA		63.000			229
3	ANUNCIADO	PERSEUS	BPA	76.184	06/05		SOJA	63.000				229
4	ANUNCIADO	ARROW LADY	ALPHAMAR	76.205	07/05		FARELO DE SOJA		58.372			225
5	ANUNCIADO	MAZOWSZE	CARGONAVE	76.229	07/05		FARELO DE SOJA		31.400			190
6	ANUNCIADO	FYLA	FERTIMPORT	76.277	08/05		FARELO DE SOJA		60.000			235
7	ANUNCIADO	KONA TRADER	CARGONAVE	76.230	10/05		FARELO DE SOJA		60.000			225
8	ANUNCIADO	NEFELI	ALPHAMAR	76.235	11/05		FARELO DE SOJA		63.000			225
9	ANUNCIADO	DIAMANTI	CARGONAVE	76.276	18/05		FARELO DE SOJA		60.000			229
SUBTOTAL								123.000	395.772	-	-	



[illegible]

NAVIO: 0					PRODUTO: 0		
AGENTE: 0					OPERADOR:		
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				.		0,000	
TOTAL Programado				.		0,000	
TOTAL em Condições				.		0,000 OK	
TOTAL sem Condições				.		0,000 SC	
TOTAL em TBN				.		0,000 TBN	

Prancha exigida por Shiploader	212	213	214	JANELA OPERACIONAL:	#DIV/0! HORAS
Grãos Super Berço (ton/hora)	1.000	1.000	1.000		
Grãos (ton/hora)	900	928	900		
Farelos (ton/hora)	625	625	625		

[illegible]