

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS
Operando
2. OBSERVAÇÕES INICIAIS
- 2.1 Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)
3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIU: PENG XIANG ZHOU AGENTE: BPA					PRODUTO: SOJA OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS	
Terminal APPA - Silo Vertical								
	ADM	TIBAGI	SV	600,000	OK		100 t	
	CAVALCA	TOEX	SV	2.749,947	OK			
	CAVALCA	TRANSGLUF	SV	1.500,000	OK			
	JRB	TIBAGI	SV	2.000,000	OK			
	CAVALCA	TIBAGI	SV	1.000,000	OK			
	CAVALCA	CEU AZUL	SV	1.750,053	OK	9.600,000		
Terminal Interalli Grãos								
	CARGILL	INTERALLI GRÃOS	IN	8.000,000	OK	8.000,000		
Terminal Cotriguaçu								
	CARGILL	COTRI	CT	2.000,000	OK			
	ALIANÇA	COTRI	CT	2.727,499	OK			
	C VALE	COTRI	CT	1.700,000	OK			
	COFCO	COTRI	CT	5.000,000	OK			
	CJ	COTRI	CT	3.951,883	OK		1620,618t	
	ROYAL	COTRI	CT	3.000,000	OK	18.379,382		
Terminal Cimbessul								
	ADM	CBSUL	CB	5.063,580	OK			
	ROYAL	CBSUL	CB	2.000,000	OK			
	CISBRAGUIMICA	CBSUL	CB	1.000,000	OK	8.063,580		
Terminal Rocha								
	ADM	ROCHA	RO	4.236,420	OK			
	COFCO	ROCHA	RO	5.000,000	OK		CORTE - 1068t	
	ROYAL	ROCHA	RO	2.000,000	OK			
	CJ	ROCHA	RO	8.000,000	OK	19.236,420		
Terminal TBN								
			TBN	1.720,618		1.720,618		
TOTAL do Navio				-	-	65.000,000		
TOTAL Programado				-	-	63.279,382		
TOTAL em Condições				-	-	63.279,382	OK	
TOTAL sem Condições				-	-	0,000	SC	
TOTAL em TBN				-	-	1.720,618	TBN	

NAVIU: JAL KALPATARU AGENTE: CARGONAVE					PRODUTO: SOJA OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS	
Terminal APPA - Silo Vertical								
	OLAM	GRANSOL	SV	2.481,530	OK		200 t	
	OLAM	TIBAGI	SV	1.700,000	OK	4.181,530		
Terminal Cargill								
	CARGILL	CARGILL	CG	4.000,000	OK	4.000,000	1000 t	
Terminal Interalli Grãos								
	COFCO	INTERALLI GRÃOS	IN	4.000,000	OK			
	BELAGRICOLA	INTERALLI GRÃOS	IN	2.000,000	OK			
	OLAM	INTERALLI GRÃOS	IN	19.540,000	OK	25.540,000	1000 t - (CORTE 540 t)	
Terminal Cotriguaçu								
	COAMO	COTRI	CT	8.000,000	OK	8.000,000		
Terminal Rocha								
	CHS	ROCHA	RO	15.000,000	OK			
	OLAM	ROCHA	RO	1.978,470	OK	16.978,470		
Terminal TBN								
			TBN	2.200,000		2.200,000		
TOTAL do Navio				-	-	60.900,000		
TOTAL Programado				-	-	58.700,000		
TOTAL em Condições				-	-	58.700,000	OK	
TOTAL sem Condições				-	-	0,000	SC	
TOTAL em TBN				-	-	2.200,000	TBN	

NAVIU: SDM DONGGUAN AGENTE: ALPHAMAR					PRODUTO: FARELO OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS	
Terminal APPA - Silo Horizontal								
	VITERRA	GRANSOL	SH	2.200,000	OK		800 t	
	VITERRA	TIBAGI	SH	7.000,000	OK		3000 t	
	BTG PACTUAL	TIBAGI	SH	3.000,000	OK			
	BUNGE	TIBAGI	SH	2.000,000	OK	14.200,000		
Terminal Interalli Grãos								
TIPO 3	BUNGE	INTERALLI GRÃOS	IN	3.000,000	OK	3.000,000		
Terminal Centro Sul								
SEGREGADO	LDC	C SUL	CS	9.900,000	OK	9.900,000	2400 t (ÚLTIMO LOTE)	
Terminal Cotriguaçu								
	COCAMAR	COTRI	CT	13.000,000	OK	13.000,000		
Terminal Rocha								
TIPO 3	BUNGE	ROCHA	RO	2.000,000	OK			
TIPO 2	BTG PACTUAL	ROCHA	RO	14.500,000	OK	16.500,000		
Terminal TBN								
			TBN	6.200,000		6.200,000		
TOTAL do Navio				-	-	62.800,000		
TOTAL Programado				-	-	56.600,000		
TOTAL em Condições				-	-	56.600,000	OK	
TOTAL sem Condições				-	-	0,000	SC	
TOTAL em TBN				-	-	6.200,000	TBN	

NAVIU: MEGHNA PROGRESS AGENTE: CARGONAVE					PRODUTO: SOJA OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS	
Terminal APPA - Silo Vertical								
	OURO SAFRA	GRANSOL	SV	5.620,439	OK			
	OURO SAFRA	GRAND	SV	5.287,648	OK			
	OURO SAFRA	TIBAGI	SV	3.000,000	OK			
	OURO SAFRA	TOEX	SV	2.997,691	OK			
	OURO SAFRA	CEU AZUL	SV	3.094,222	OK			
	JRB	TIBAGI	SV	8.000,000	OK			
	TERRA ROXA	TRANSGLUF	SV	4.000,000	OK			
	CAVALCA	TIBAGI	SV	1.500,000	OK			
	CAVALCA	TOEX	SV	500,000	OK			
	CAVALCA	TRANSGLUF	SV	1.000,000	OK	35.000,000		
Terminal Cimbessul								
	OURO SAFRA	CBSUL	CB	18.000,000	OK		CORTE - 644 t	
	CAVALCA	CBSUL	CB	8.000,000	OK	26.000,000		
Terminal TBN								
			TBN	0,000		0,000		
TOTAL do Navio				-	-	61.000,000		
TOTAL Programado				-	-	61.000,000		
TOTAL em Condições				-	-	61.000,000	OK	
TOTAL sem Condições				-	-	0,000	SC	
TOTAL em TBN				-	-	0,000	TBN	

- 8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.
- 9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.
- 10 Em 25/04/2016 a APPA informa que o item 3.1.4.L motivo 03. será substituído pela seguinte descrição: "Impossibilidade momentânea de recebimento e armazenagem da carga por conta da previsibilidade dos navios, por exceder a capacidade logística do terminal até a abertura dos berços, fato de conhecimento do exportador que assume responsabilidade pela não prontidão da carga, mesmo tendo condições de substituir os lotes conforme sua conveniência".

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.