



ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE OPERAÇÕES PORTUÁRIAS  
GERÊNCIA DE OPERAÇÕES – COORDENADORIA DE GRANEIS DE IMPORTAÇÃO

## REUNIÃO DE PLANEJAMENTO DOS NAVIOS DE CARGA GERAL

ATA Nº 023/2024.

Ao nono dia do mês de maio, do ano de dois mil e vinte e quatro às 15h00min, foi iniciada a reunião de planejamento de carga geral, através de grupo, através de video conferencia plataforma skype (grupo: B215 – OP. Carga Geral). Participaram a Diretoria de Operações Portuárias, os Operadores Portuários, Terminais Portuários e Agências Marítimas. 1. Na oportunidade foi analisada a distribuição do navio **OPAL LEADER** do operador **MARCON**. 1. A Diretoria de Operações Portuárias solicitou manifestação do operador portuário e agentes marítimos para alinhamento das quantidades, pesos e terminais de armazenagem das cargas. 2. A diretoria de Operações/CGI solicitou a todos os envolvidos que apresentem a distribuição indicando todos os operadores previamente, para ser analisada na reunião. 3. A Diretoria de Operações/CGI informou que caso todas as informações não sejam confirmadas, o navio não será analisado e que durante a análise o usuário envolvido na operação poderá solicitar 5 minutos para definir sua posição. 4. A diretoria de Operações/CGI comunicou que o operador portuário deverá prover todos os meios necessários afim de cumprir todas as normas inerentes as operações de sua responsabilidade, entre elas as medidas de segurança e produtividade. Devendo informar a autoridade portuária quando houver qualquer anomalia que possa causar prejuízos operacionais na sua ou nas demais operações portuárias. 5. A Diretoria de Operações/CGI ofereceu a oportunidade para os demais se manifestarem. 6. A Diretoria de Operações/CGI esclareceu que as reuniões de planejamento das movimentações de carga geral, navios PCC e Ro-Ro, serão realizadas de segunda a sexta-feiras, as 10h30m, através de vídeo conferência, publicas, onde todos os agentes, terminais e operadores portuarios poderão se manifestar em relação as cargas dos navios. Salientou que somente os navios analisados e devidamente caucionados serão programados para serem atracados. 7. Informamos que todas as solicitações e abordagens devem ser efetuadas pelos nossos canais oficiais, por meio de nosso email: [carga.geral@appa.pr.gov.br](mailto:carga.geral@appa.pr.gov.br), ou Ramal / Telefones: 41 3420-1169 / 1201 / 41 99189-2251. 8. Nada mais havendo a reunião foi encerrada.

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**
**DIRETORIA DE OPERAÇÕES PORTUÁRIAS  
 GERÊNCIA DE OPERAÇÕES – COORDENADORIA DE GRANEIS DE IMPORTAÇÃO**

NAVIO	OPAL LEADER		CARGA PREDOMINANTE	VEICULOS / CAMINHÕES		
AGENTE NAVIO	LACHMANN		OPERADOR NAVIO	MARCON		
AGENTE DE CARGA	LACHMANN (43.145.945/0037-15)		QUANTIDADE	676	1.325,970	TONELADAS
SENTIDO	EXPORTADOR/IMPORTADOR	PRODUTO	OPERADOR CARGA	QUANTIDADE	TONELADAS	OBSERVAÇÕES
<b>TERMINAL APPA</b>						
IMPORTAÇÃO	JAUSER / CARGO FAST	MAQUINA	IMPEXP	1	16,5	OK
IMPORTAÇÃO	JAUSER / CARGO FAST	CARGA GERAL	IMPEXP	1	0,222	OK
<b>TERMINAL TCP</b>						
IMPORTAÇÃO	AGCO	MAQUINA	TCP	12	190,509	OK
<b>TERMINAL VOLKSWAGEN</b>						
IMPORTAÇÃO	VOLKSWAGEN	VEICULOS	MARCON	622	1.032,891	OK
IMPORTAÇÃO	AUDI	VEICULOS	MARCON	40	85,848	OK
<b>Total do Navio</b>				<b>676</b>	<b>1.325,970</b>	
<b>Total Programado</b>				<b>676</b>	<b>1.325,970</b>	
<b>Total TBN</b>				<b>676</b>	<b>1.325,970</b>	

<b>Observações</b>						
--------------------	--	--	--	--	--	--