

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 201 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

| NAVIO: SMIRNI              |            |          |          | PRODUTO: SOJA    |       |            |     |
|----------------------------|------------|----------|----------|------------------|-------|------------|-----|
| AGENTE: FERTIMPORT         |            |          |          | OPERADOR: TIBAGI |       |            |     |
| MER                        | EXPORTADOR | OPERADOR | TERMINAL | TON              | CARGA | TOTAL      | OBS |
| <b>Terminal BUNGE</b>      |            |          |          |                  |       |            |     |
|                            | BUNGE      | BUNGE    | BG       | 27.000,000       | OK    | 27.000,000 |     |
| <b>Terminal TBN</b>        |            |          |          |                  |       |            |     |
|                            |            |          | TBN      | 0,000            |       | 0,000      |     |
| <b>TOTAL do Navio</b>      |            |          |          | -                |       | 27.000,000 |     |
| <b>TOTAL Programado</b>    |            |          |          | -                |       | 27.000,000 |     |
| <b>TOTAL em Condições</b>  |            |          |          | -                |       | 27.000,000 | OK  |
| <b>TOTAL sem Condições</b> |            |          |          | -                |       | 0,000      | SC  |
| <b>TOTAL em TBN</b>        |            |          |          | -                |       | 0,000      | TBN |

| NAVIO: KAPTA DIMITRIS A    |            |          |          | PRODUTO: SOJA    |       |            |     |
|----------------------------|------------|----------|----------|------------------|-------|------------|-----|
| AGENTE: FERTIMPORT         |            |          |          | OPERADOR: TIBAGI |       |            |     |
| MER                        | EXPORTADOR | OPERADOR | TERMINAL | TON              | CARGA | TOTAL      | OBS |
| <b>Terminal BUNGE</b>      |            |          |          |                  |       |            |     |
|                            | BUNGE      | BUNGE    | BG       | 65.000,000       | OK    | 65.000,000 |     |
| <b>Terminal TBN</b>        |            |          |          |                  |       |            |     |
|                            |            |          | TBN      | 0,000            |       | 0,000      |     |
| <b>TOTAL do Navio</b>      |            |          |          | -                |       | 65.000,000 |     |
| <b>TOTAL Programado</b>    |            |          |          | -                |       | 65.000,000 |     |
| <b>TOTAL em Condições</b>  |            |          |          | -                |       | 65.000,000 | OK  |
| <b>TOTAL sem Condições</b> |            |          |          | -                |       | 0,000      | SC  |
| <b>TOTAL em TBN</b>        |            |          |          | -                |       | 0,000      | TBN |

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.:

6

7 OBSERVAÇÕES FINAIS

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.