

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIO: CARLA AGENTE: ALPHAMAR				PRODUTO: SOJA OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal APPA - Silo Vertical							
	INGA	TIBAGI	SV	500,000	OK		
	TERRA ROXA	MARCON	SV	1.000,000	OK		
	JRB	TIBAGI	SV	8.500,000	OK		
	CHS	TIBAGI	SV	4.817,471	OK		
	CISBRA	GRANSOL	SV	1.000,000	OK		
	LOTUS	GRANSOL	SV	600,000	OK		
	TAGUI	GRANSOL	SV	10.000,000	OK	26.417,471	
Terminal Cotriguaçu							
	GNOVA	COTRI	CT	1.600,000	OK		
	C VALE	COTRI	CT	10.000,000	OK	11.600,000	
Terminal Agtl							
	OLAM	AGTL	PA	2.000,000	OK		
	CHS	AGTL	PA	182,529	OK		
	CJ	AGTL	PA	2.300,000	OK	4.482,529	ULTIMO LOTE
Terminal Rocha							
	BUNGE	ROCHA	RO	15.000,000	OK	15.000,000	
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				.		57.500,000	
TOTAL Programado				.		57.500,000	
TOTAL em Condições				.		57.500,000	OK
TOTAL sem Condições				.		0,000	SC
TOTAL em TBN				.		0,000	TBN

NAVIO: XING HONG AGENTE: ALPHAMAR				PRODUTO: SOJA OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal APPA - Silo Vertical							
	COAMO	CEU AZUL	SV	5.000,000	OK		
	CJ	TRANSOLF	SV	1.000,000	OK		
	CJ	MARCON	SV	3.000,000	OK		
	CJ	GRANSOL	SV	3.000,000	OK		
	CJ	TIBAGI	SV	3.000,000	OK	15.000,000	
Terminal Interalli Grãos							
	CJ	INTERALLI GRÃOS	IN	20.000,000	OK	20.000,000	
Terminal LDC							
	LDC	DREYFUS	LD	5.000,000	OK	5.000,000	
Terminal Rocha							
	AMAGGI	ROCHA	RO	5.000,000	OK		
	BELAGRICOLA	ROCHA	RO	1.594,253	OK		
	CJ	ROCHA	RO	7.305,747	OK		ULTIMO LOTE
	ADM	ROCHA	RO	10.000,000	OK	23.900,000	
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				.		63.900,000	
TOTAL Programado				.		63.900,000	
TOTAL em Condições				.		63.900,000	OK
TOTAL sem Condições				.		0,000	SC
TOTAL em TBN				.		0,000	TBN

OBSERVAÇÕES FINAIS

- 7
- 8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.
- 9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.
- 10 Em 25/04/2016 a APPA informa que o item 3.1.4.L. motivo 03. será substituído pela seguinte descrição: "Impossibilidade momentânea de recebimento e armazenagem da carga por conta da previsibilidade dos navios, por exceder a capacidade logística do terminal até a abertura dos berços, fato de conhecimento do exportador que assume responsabilidade pela não prontidão da carga, mesmo tendo condições de substituir os lotes conforme sua conveniência".

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.