

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 201 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIO: BTG DENALI 2ª ATRAC.					PRODUTO: SOJA			
AGENTE: CARGILL					OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS	
Terminal CAP								
	CARGILL	CAP	CP	32.710,260	OK	32.710,260		
Terminal TBN								
			TBN	0,000		0,000		
TOTAL do Navio						32.710,260		
TOTAL Programado						32.710,260		
TOTAL em Condições						32.710,260	OK	
TOTAL sem Condições						0,000	SC	
TOTAL em TBN						0,000	TBN	

NAVIO: PUNA					PRODUTO: AÇÚCAR			
AGENTE: UNIMAR					OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS	
Terminal BUNGE -BENTO ROCHA (84.046.101/028-01)								
	RAIZEN	BUNGE	BG	28.200,000	OK	28.200,000		
Terminal TBN								
			TBN	0,000		0,000		
TOTAL do Navio						28.200,000		
TOTAL Programado						28.200,000		
TOTAL em Condições						28.200,000	OK	
TOTAL sem Condições						0,000	SC	
TOTAL em TBN						0,000	TBN	

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo..:

6 OBSERVAÇÕES FINAIS

7 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

8 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.