



**PORTOS  
DO PARANÁ**  
PORT AUTHORITY

# Relatório de **2021** **Sustentabilidade**

# SUMÁRIO

## **Apresentação**

- 1.1** Sobre o Relatório
- 1.2** Mensagem da Administração

## **A Portos do Paraná**

- 2.1** Portos do Paraná
- 2.2** Regulatório
- 2.3** Destaques 2021
- 2.4** ODS

## **Estratégia e Gestão**

- 3.1** Gestão Estratégica
- 3.2** Infraestrutura Portuária
- 3.3** Operações Portuárias
- 3.4** Gestão de Riscos

## **Governança e Compliance**

- 4.1** Governança
- 4.2** Auditoria interna  
Controles internos
- 4.3** *Compliance*
- 4.4** Ouvidoria
- 4.5** Jurídico

## **Performance**

- 5.1** Contabilidade
- 5.2** Financeiro
- 5.3** Tributário
- 5.4** FP&A

## **Negócios**

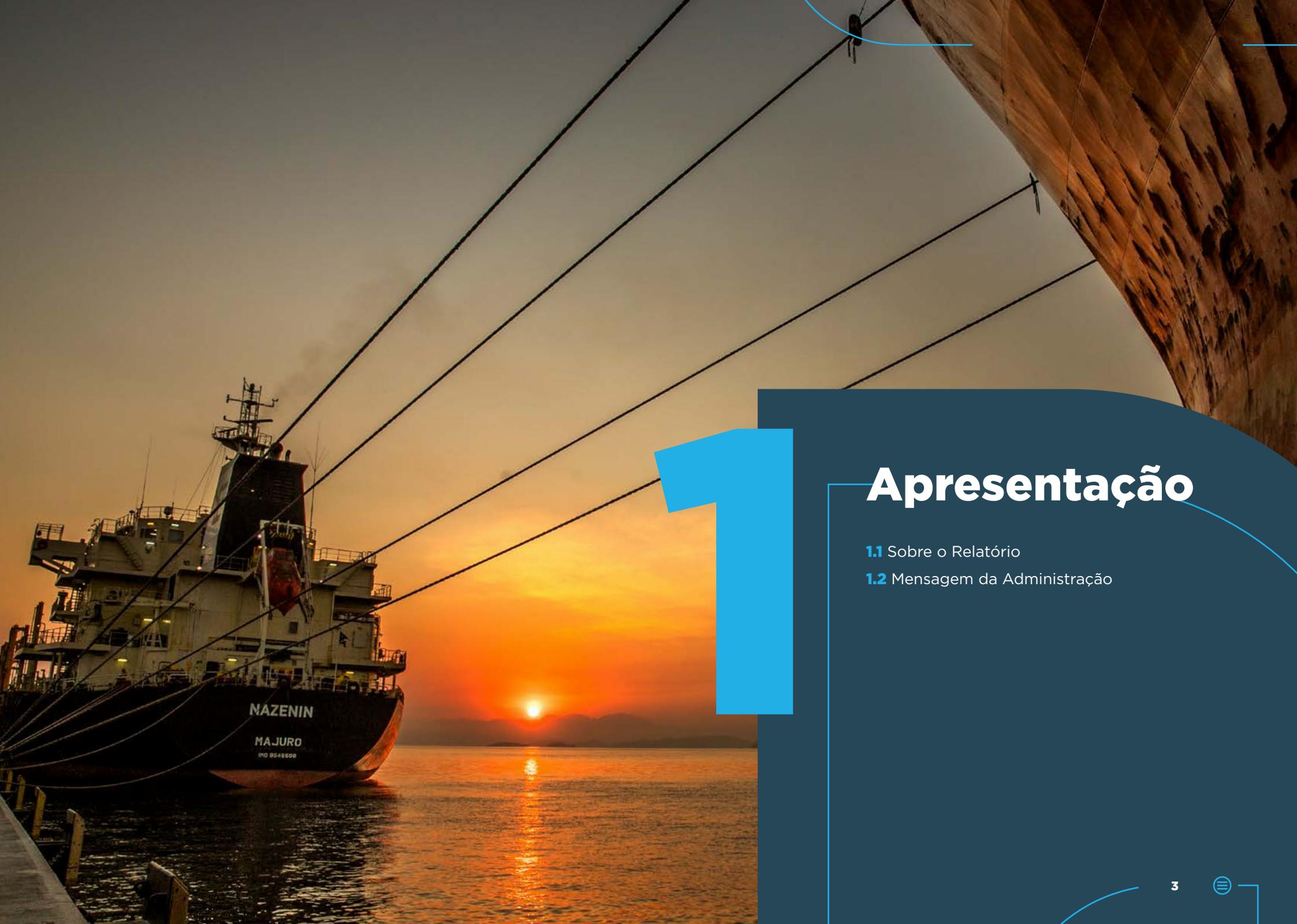
- 6.1** Arrendamentos
- 6.2** Comercial
- 6.3** Procurement

## **Gestão Social**

- 7.1** Gestão de Pessoas
- 7.2** Saúde e Segurança
- 7.3** Responsabilidade Social

## **Gestão ambiental**

- 8.1** Meio Ambiente



# Apresentação

- 1.1 Sobre o Relatório
- 1.2 Mensagem da Administração

# 1.1 Sobre o RELATÓRIO

A Portos do Paraná publica o seu relatório de Sustentabilidade pela primeira vez, com intuito de materializar o compromisso pela transparência e crescimento sustentável dos negócios. Esse relatório reporta informações de desempenho econômico, social e ambiental, e objetiva gerar um importante canal de comunicação com seus *stakeholders*. No transcorrer deste documento, serão apresentados os principais destaques do ano e como a Empresa usa de seus meios para gerar valor para a sociedade. Desenvolvido em conformidade com as orientações complementares da *Global Reporting Initiative* (GRI), as informações expressas neste relatório são pertinentes ao ano de 2021.

O Relatório de Sustentabilidade foi construído de forma coletiva, com a participação dos colaboradores de todas as áreas da organização. As informações foram submetidas à análise das respectivas áreas da Empresa, avaliadas e aprovadas pela Diretoria Executiva.

Este documento é um marco para a Portos do Paraná, pois reforça seu compromisso em comunicar de forma clara todos seus esforços, projetos e conquistas às partes interessadas.

Dúvidas e sugestões sobre o conteúdo do relatório podem ser enviadas para a Gerência de Planejamento Estratégico, nos telefones (41) 3420-1134 / (41) 3420-1102, ou pelo e-mail [gplanes@appa.pr.gov.br](mailto:gplanes@appa.pr.gov.br).

Esse relatório reporta informações de desempenho econômico, social e ambiental, e objetiva gerar um importante canal de comunicação com seus *stakeholders*.



# 1.2 Mensagem da ADMINISTRAÇÃO

A Portos do Paraná tem sido reconhecida como uma empresa forte, referência em boa gestão. Este reconhecimento é evidenciado por nossos resultados operacionais e financeiros, com recordes de movimentação de cargas e atração de novos negócios. Acreditamos que a melhor forma de a empresa pública desempenhar seu papel social é fortalecer a atividade portuária na região, sendo capaz de crescer, investir, gerar empregos, pagar tributos e contribuir efetivamente para o desenvolvimento local.

Este relatório apresenta ao público as iniciativas que são voltadas para a sustentabilidade do nosso negócio. Hoje, a atividade portuária é a principal geradora de postos de trabalho nas cidades de Paranaguá e Antonina. Um em cada quatro trabalhadores destes municípios desempenham atividades ligadas aos portos. E não é só isso. As empresas portuárias são responsáveis por mais de 60% do que as prefeituras arrecadam em Imposto Sobre Serviços (ISS).

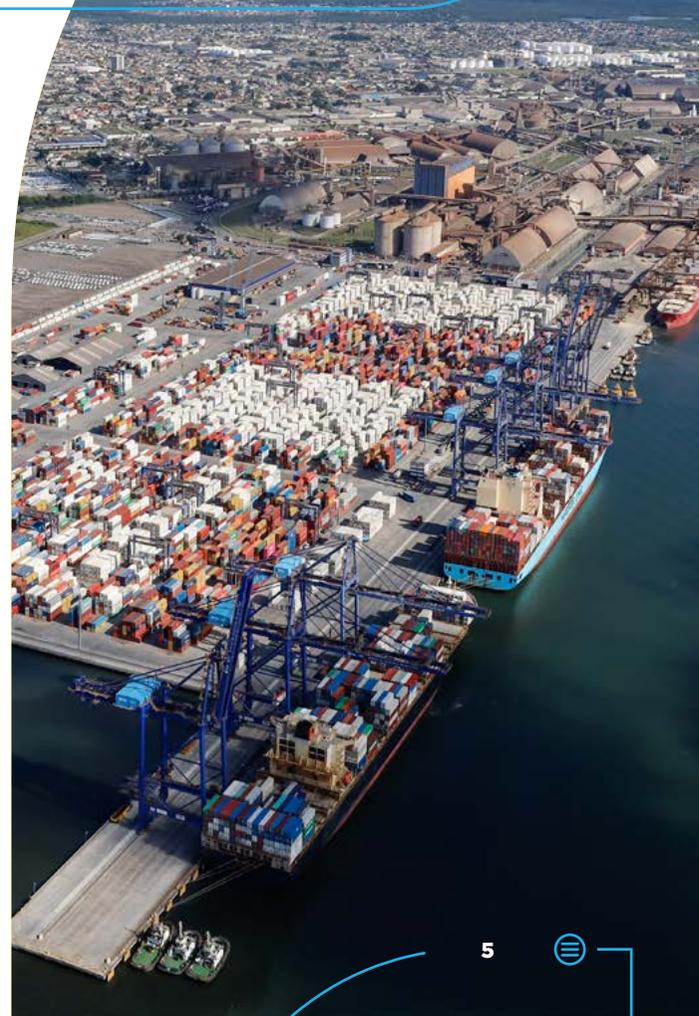
Entendemos que promover, de forma integrada, o desenvolvimento econômico, social e ambiental não é tarefa simples, mas acreditamos que é possível. Somos os portos públicos brasileiros de grande porte mais bem avaliados no Índice de Desempenho Ambiental, da ANTAQ. São mais de 20 programas ambientais permanentes, realizados por uma diretoria exclusiva para estes fins e equipe própria dedicada.

Este documento reforça nosso compromisso com o desenvolvimento socioeconômico e com o aumento da qualidade de vida de toda a sociedade, respeitando os direitos humanos e o meio ambiente, em conformidade com os princípios do Pacto Global das Nações Unidas e inspirados pelos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.

**Boa leitura!**

**Luiz Fernando Garcia da Silva**  
Diretor Presidente da Portos do Paraná

Este relatório apresenta ao público as iniciativas que são voltadas para a sustentabilidade do nosso negócio.





# 2

## A PORTOS do Paraná

- 2.1** Portos do Paraná
- 2.2** Regulatório
- 2.3** Destaques 2021
- 2.4** ODS





## 2.1 Portos do Paraná

Os Portos do Paraná são um complexo portuário, formado pelos portos de Paranaguá e Antonina. A administração funciona como empresa pública estadual, subordinada à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, com convênio de delegação junto ao Governo Federal.

Como empresa pública, a administração é responsável por gerir os terminais portuários paranaenses e é dirigida por um Conselho Administrativo e uma Diretoria Executiva.

O modelo de gestão atual obedece às linhas Landlord, em que a autoridade portuária, denominada de Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina, é responsável pela gestão do porto e por oferecer a estrutura necessária às atividades de movimentação de cargas. Assim, o poder público mantém toda a infraestrutura de acesso aquaviário, bacia de evolução, berços de atracação, acessos rodoviários, ferroviários e internos. Já a iniciativa privada é responsável pela superestrutura: equipamentos, armazéns e mão de obra.

Os Portos do Paraná são um complexo portuário, formado pelos portos de Paranaguá e Antonina. A administração funciona como empresa pública estadual.



### Localização:

- » Sede: Avenida Ayrton Senna da Silva, 161-D. Pedro II - 83203-800 - Paranaguá - PR; Avenida Conde Matarazzo, 2500 - 83370-000 - Antonina - PR
- » Operações: São concentradas nas Baías de Paranaguá e Antonina; Canal de Acesso Canal da Galheta 22,6km; Canal de Acesso Paranaguá Antonina 17,7km



### Infraestrutura:

- » Área total do complexo: 4.129.801,3m<sup>2</sup>
- » 5.347m de cais e píeres
- » 24 berços de atracação (16 berços no cais comercial Paranaguá, 4 berços em 2 píeres de líquidos, 2 berços em 1 píer de fertilizantes, 2 berços em Antonina)
- » Área do pátio de triagem: 330 mil m<sup>2</sup>
- » Capacidade do pátio de triagem: 1.400 caminhões



### **Acessos:**

- » Rodoviário: rodovias BR277, PR401, PR410 e PR412.
- » Ferrovário: Ferrovia Rumo Malha Sul S.A.
- » Aquaviário: através dos Canais Norte e Sudeste, localizados ao norte da Ilha do Mel e do Canal da Galheta, localizado ao sul dessa mesma ilha, este último sendo o principal acesso aos portos, com 28,5 km de extensão, largura variando de 150m a 200m e profundidade de mais de 12m, podendo atingir 14,6m após a derrocagem.



### **Capacidade estática:**

- » Granéis sólidos: 1.775.000 toneladas
- » Fertilizantes: 3 milhões de toneladas (considerando retroárea)
- » Granéis líquidos: 946.040 m<sup>3</sup>



### **Capacidade de movimentação anual contêineres:**

- » 2,5 milhões de TEU's



### **Capacidade nominal de embarque (corredor de exportação):**

- » 9 mil toneladas/hora



### **Capacidade de descarga (prancha média operacional para descarga de fertilizantes):**

- » 6 mil toneladas/dia/navio



### **MHC - guindaste móvel portuário - (descarga de granéis sólidos e carga geral):**

- » 6 unidades com capacidade de 64 toneladas a 104 toneladas



### **Shiploaders:**

- » 10



### **Missão:**

- » Oferecer Infraestrutura portuária com excelência e inovação, provendo logística intermodal eficiente, segura e sustentável para fomentar o desenvolvimento de negócios competitivos e integrados.



### **Visão:**

- » Ser reconhecida como autoridade portuária referência em eficiência e competitividade, de modo a tornar os Portos do Paraná, um Hub Logístico com destaque nas Américas.



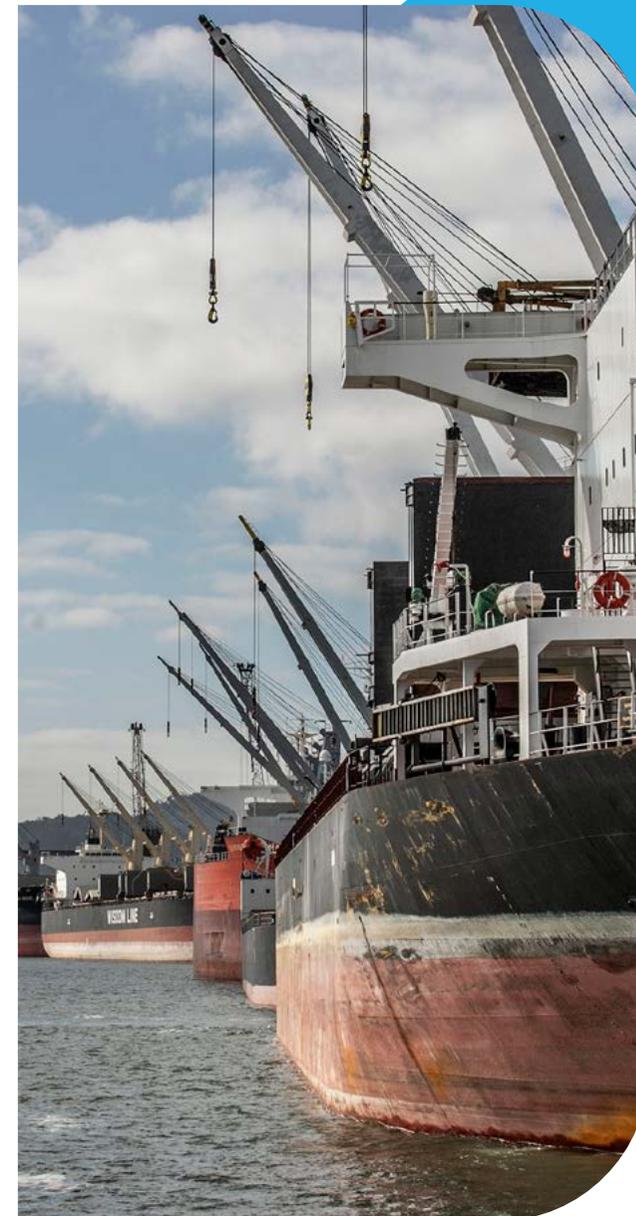
### **Valores:**

- » Governança: Ferramenta gerencial de suma relevância à organização, que revela como principal atribuição a de subsidiar toda a estrutura de gestão, de modo a abarcar as vertentes institucionais em suas mais abrangentes formas, determinações de mercado, bem como do ambiente externo, responsáveis por imprimir influências delineadoras do segmento, a considerar o reflexo sobre o meio social.
- » Segurança: Instrumento indispensável a considerar sua relevância de natureza continuada, de forma ainda mais sensível ao que refere o segmento portuário, pois demanda logísticas cada vez mais integradas e operações complexas. A preocupação com a segurança inerente às pessoas, a toda estrutura utilizada, bem como aos meios necessários à realização das atividades portuárias, reflete em substancial vantagem competitiva por credibilidade.

» Sustentabilidade: Pela característica central de suprir necessidades correntes, por meio de ações econômicas, sociais, culturais e, essencialmente ambientais, sem que isso afete as gerações futuras e ainda lhes confira autonomia sustentável. Longevidade e competitividade são marcas que estampam esse rol valorativo, com vistas à redução dos impactos socioambientais, concebendo tal condição como impreterível à manutenção e desenvolvimento equilibrado, alinhando mitigação de riscos e majoração de investimentos voltados a essa prática, relevando o impacto global gerado.

**A Portos do Paraná acredita que ao valorizar o intelecto humano dos seus colaboradores, valoriza também uma cultura singular da gestão do pensar. Incita reflexão, habilidades cognitivas e estudo continuado como ferramentas de crescimento que afastam o mero executar.**

- » Intelecto Humano: Trata-se de matéria prima que nutre o desenvolvimento de sociedades, promove reflexões pretensivas e contribui a traçar novas formas de deliberações inteligentes. A Portos do Paraná acredita que ao valorizar o intelecto humano dos seus colaboradores, valoriza também uma cultura singular da gestão do pensar. Incita reflexão, habilidades cognitivas e estudo continuado como ferramentas de crescimento que afastam o mero executar.
- » Qualidade: Trata-se do zelo pela prestação e realização das atividades pela organização, considerem-se aqui as atribuições conferidas aos seus colaboradores, o manejo de toda a cadeia logística sob sua jurisdição, bem como a qualidade que reflete sobre a comunidade portuária. É um traço importante que vincula a geração de satisfação aos usuários ativos, confirmando que suas necessidades são atendidas na integralidade. Permite também o fortalecimento da credibilidade que gera fidelização e, ainda, projeta condições favoráveis à captação de potenciais parcerias e clientes emergentes.



## 2.2 Regulatório

O crescimento da economia brasileira depende da gestão eficiente das instalações portuárias e de regras claras sobre o uso e concorrência dos operadores neste segmento de mercado. Portanto, regular esse valioso setor econômico é uma tarefa necessária. No entanto, trata-se de lutar para que a regulamentação congregue atração de investimentos, competição entre funcionários portuários, crescimento econômico e desenvolvimento social.

Atualmente, a área dos portos organizados de Antonina e Paranaguá estão delimitadas pelos Decretos de 11 de fevereiro de 2016, respeitando a moldura jurídica instituída pela Constituição Federal, Leis nº 9.277/1996, 12.815/2013 e Decreto nº 8.033/2013. Para ajustar seu estatuto à Lei nº 12.815/2013, a Portos do Paraná passou por importantes transformações institucionais. As principais mudanças foram a transformação de Autarquia em Empresa Pública, e a adequação do quadro funcional à nova legislação federal.

Além disso, como empresa, a Portos do Paraná se reporta através de documentos oficiais para as seguintes instâncias externas:

- I. **Ministério da Infraestrutura (MINFRA)** – órgão que formula políticas e diretrizes para o desenvolvimento e fomento do setor portuário, incluindo o planejamento estratégico das autoridades portuárias.
- II. **Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)** – que regula, supervisiona e fiscaliza as atividades de prestação de serviços de transporte aquaviário e de exploração da infraestrutura portuária e aquaviária.
- III. **Controladoria Geral da União (CGU) e Controladoria Geral do Estado do Paraná (CGE-PR)** – órgãos responsáveis por realizar atividades relacionadas à defesa do patrimônio público e ao incremento da transparência da gestão.
- IV. **Tribunal de Contas da União (TCU) e Tribunal de Contas do Estado do Paraná (TCE-PR)** – órgãos julgadores das contas de administradores públicos e demais responsáveis por bens e valores públicos federais e estaduais respectivamente.
- V. **Receita Federal do Brasil** – órgão subordinado ao Ministério da Economia e que regula a entrada e a saída de bens do exterior, tanto no que diz respeito à importação como a exportação.
- VI. **Secretaria da Fazenda do estado do Paraná (SEFA) e Conselho de Controle das empresas estaduais (CCEE)** – órgãos que realizam registro, acompanhamento e controle da execução orçamentária, financeira e patrimonial do estado.
- VII. **Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA)** – autarquia vinculada ao Ministério da Saúde que responde pelo controle sanitário em meios de transportes, viajantes, infraestrutura, produtos importados e exportados, serviços e bens produzidos, bem como pela vigilância epidemiológica e controle de vetores. Também emite o Certificado de Livre Prática, que libera a embarcação para operar no porto.
- VIII. **Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA) e Instituto Água e Terra (IAT-PR)** – órgãos de controle ambiental que respondem pela análise e emissão das licenças ambientais para os empreendimentos e atividades desenvolvidas, e pelo controle e fiscalização ambiental.
- IX. **Ministério Público Federal (MPF) e Ministério Público do Paraná (MPPR)** – responsáveis tanto na esfera federal quanto estadual, perante o poder judiciário, pela defesa da ordem jurídica e dos interesses da sociedade e pela fiel observância da Constituição.

## 2.3 Destaques 2021

### Conquistas



### 1º lugar

entre os portos públicos organizados no quesito **Conformidade Regulatória de acordo com a ANTAQ**



### 2º lugar

entre os portos públicos organizados no **Índice de Desempenho Ambiental, conforme ANTAQ**



### 1º lugar

pelo "2º ano consecutivo (2020, 2021), **prêmio de Melhor Gestão Portuária do país**



Única Autoridade Portuária do mundo a palestrar na **COP26** (Conferência das Nações Unidas sobre as Mudanças Climáticas de 2021)



Reconhecimento como 1º porto do Brasil a definir o sistema que integra informações de toda cadeia logística - **Port Community System (PCS)**

## Iniciativas



Arrecadação de  
**9 mil cestas básicas**  
para doação



Estudo de viabilidade para  
instalação de planta de **biogás**  
no Porto de Paranaguá



### Arrendamentos

Previsão de investimento em novos  
espaços para serem licitados

PAR09 - **24.016 mil m<sup>2</sup>** - **910 milhões**

PAR14 - **49.841 mil m<sup>2</sup>** - **1,2 bilhão**

PAR15 - **38.859 mil m<sup>2</sup>** - **650 milhões**

PAR50 - **85.392 mil m<sup>2</sup>** - **338 milhões**



Construção de  
**7 edificações**

de apoio com sanitários na faixa  
portuária do Porto de Paranaguá



Lançamento da série  
de animação  
**“Porto Explica”**



Criação do programa  
**“CDESP Recomenda”**



Elaboração e aprovação do  
**Mapa Estratégico para o  
quinquênio 2022-2027**



Aprovação da Política de  
**Gerenciamento de Riscos**



**Redução** de denúncias e  
reclamações na ouvidoria



### 1 tonelada

de resíduos retirada dos manguezais  
através de ação de limpeza



Mais de  
**280 horas**  
de capacitação do seu  
quadro funcional



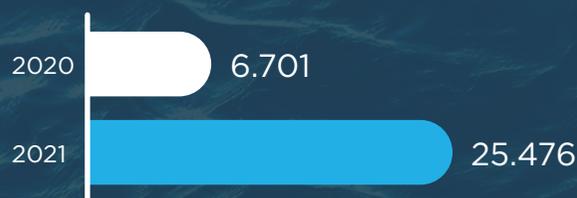
“DS - Diálogo de Segurança no Porto”,  
conscientizando **mais de 11.800**  
**usuários** dos Portos Paranaenses

## Resultados



Recorde de movimentação de cargas (importação e exportação)  
**57.520.122 toneladas de cargas**

Lucro líquido de  
**R\$ 25,476 milhões**  
em um período pós-pandêmico



Investimento de mais de **R\$ 8 milhões** em ações e equipamentos de proteção para os trabalhadores e caminhoneiros que atuam nos portos de Paranaguá e Antonina



Investimento de mais de  
**R\$ 222 milhões**  
em obras, serviços e projetos



Paranaguá recebe navio-tanque com capacidade de  
**70 mil toneladas, o maior da história**



Recorde no embarque de farelo de soja:  
**108 mil toneladas**



Novo recorde de caminhões no pátio:  
**59.611 em 31 dias**



Cerca de  
**R\$ 27 milhões**  
investidos em tecnologia



Exportações superam as importações em um saldo positivo de mais de  
**Us\$3,5 bilhões**  
segundo o MDIC

## 2.4 ODS

Com a intenção de ampliar o impacto positivo que exerce na sociedade e proteger o meio ambiente, a Portos do Paraná realiza programas e iniciativas para contribuir com o atingimento dos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS). A Empresa ainda possui uma cartilha com os objetivos que disponibiliza para a comunidade na intenção de criar canais de relacionamento e informação contínuos entre a Empresa pública e a sociedade e incentivar as boas práticas.

A Portos do Paraná realiza programas e iniciativas para contribuir com o atingimento dos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS).



#	Objetivo	Ação Portos do Paraná	Descrição da Ação
 <p><b>ODS 1</b> Eradicação da Pobreza</p>	Acabar com a pobreza em todas as suas formas, em todos os lugares	Programa de Educação Ambiental - PEA	<p>Programas de capacitação oferecidos a comunidade, objetivando a melhoria da qualidade ambiental e de vida da população. O PEA possui 5 linhas de atuação:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fortalecimento da Pesca Artesanal;</li> <li>2. Fortalecimento das Associações Comunitárias;</li> <li>3. Apoio ao público jovem;</li> <li>4. Apoio ao Saneamento Básico;</li> <li>5. Promoção do Turismo e Cultura Socioambiental.</li> </ol>
 <p><b>ODS 2</b> Fome Zero e Agricultura Sustentável</p>	Acabar com a fome, alcançar a segurança alimentar e melhoria da nutrição e promover a agricultura sustentável	<p>Programa de Recuperação de Áreas Degradadas da APA de Guaraqueçaba</p> <p>Ações de capacitação das comunidades</p>	<p>Recuperação de ambientes agrícolas em áreas rurais no entorno da baía, com o uso de Sistemas Agroflorestais, que utilizem espécies vegetais nativas de interesse comercial da população.</p> <p>Capacitação da comunidade para realização de compostagem de resíduos orgânicos e posterior plantio de hortas comunitárias agroecológicas.</p>
 <p><b>ODS 3</b> Saúde e Bem-estar</p>	Assegurar uma vida saudável e promover o bem-estar para todos, em todas as idades	Programa de Comunicação Social	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Campanhas periódicas de combate à dengue envolvendo a população, trabalhadores caminhoneiros e tripulantes</li> <li>» Programas de vacinação para colaboradores e exigência de vacinação de febre amarela e covid-19 para todos os trabalhadores que se credenciam para atuar dentro do Porto</li> <li>» Programa de Controle de Proliferação de Vetores</li> <li>» Programa de Gerenciamento das Emissões Atmosféricas</li> <li>» Porto em Ação e Porto Cidade: mutirões para levar diversos serviços públicos até as comunidades mais carentes do município, como corte de cabelo, vacinação, exames médicos, odontologista, atividades de educação ambiental, entre outros</li> </ul>

#	Objetivo	Ação Portos do Paraná	Descrição da Ação
 <p><b>ODS 4</b> Educação de Qualidade</p>	Assegurar a educação inclusiva e equitativa de qualidade, e promover oportunidades de aprendizagem ao longo da vida para todos	Programa de Educação Ambiental	Projeto de Educação Socioambiental nas escolas das comunidades
		Diálogos com trabalhadores	Diálogos de Segurança, Meio Ambiente e Saúde com trabalhadores diretos e avulsos dos Portos do Paraná
		Projeto Porto Escola	Alunos de escolas públicas visitam o Porto para conhecerem o seu funcionamento e discutir temas relacionados ao meio ambiente
 <p><b>ODS 5</b> Igualdade de Gênero</p>	Alcançar a igualdade de gênero e empoderar todas as mulheres e meninas	Possibilidade de participação de cursos	Possibilidade da participação de colaboradoras em um curso internacional de gestão portuária voltado apenas para mulheres
		Campanhas de prevenção	Campanha de prevenção e combate ao assédio sexual
 <p><b>ODS 6</b> Água Potável e Saneamento</p>	Assegurar a disponibilidade e a gestão sustentável da água e saneamento para todos	Ordem de Serviço 213/2018	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Exigência de mantas absorventes para vedar as bocas de lobo das operações que possam causar poluição da água</li> <li>» Exigência de utilização de lonas no costado dos navios que estão descarregando produtos, de forma a evitar que a carga caia no corpo hídrico</li> </ul>
		Programa de Educação Ambiental - PEA	Atuação para apoio ao saneamento básico das comunidades do entorno do Porto
 <p><b>ODS 7</b> Energia Acessível e Limpa</p>	Assegurar o acesso confiável, sustentável, moderno e a preço acessível à energia para todos	Estudo para implementação de usina biodigestora	Estudo de viabilidade técnica, econômica e ambiental para a implementação de uma usina biodigestora para a produção de energia elétrica de forma sustentável a partir dos resíduos oriundos da atividade portuária

#	Objetivo	Ação Portos do Paraná	Descrição da Ação
 <p><b>ODS 8</b> Trabalho Decente e Crescimento Econômico</p>	<p>Promover o crescimento econômico sustentado, inclusivo e sustentável, o emprego pleno e produtivo e o trabalho decente para todos</p>	Programa de Estágios	Estágios para jovens do ensino médio, técnico e superior
		Programa de Segurança	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Exigência da utilização de Equipamentos de Proteção Individual (EPI) de todos os funcionários diretos e avulsos do porto ou de empresas contratadas pela administração</li> <li>» Cursos sobre as Normas Regulamentadoras para os funcionários do Porto</li> <li>» Criação de um grupo de trabalho das NRs, com o objetivo de diagnosticar problemas, discutir e apresentar os prognósticos</li> </ul>
		Projeto de Desenvolvimento Comunitário do Turismo nas Colônias Insulares	Capacitações relacionadas ao turismo sustentável com os moradores das comunidades
 <p><b>ODS 9</b> Indústria, Inovação e Infraestrutura</p>	<p>Construir infraestruturas resilientes, promover a industrialização inclusiva e sustentável e fomentar a inovação</p>	Utilização de energia sustentável e renovável	Utilização de energia solar nas baterias das lâmpadas das boias de sinalização instaladas no canal marítimo de acesso ao porto
		Estudo para monitoramento da coleta e destinação de resíduos	Estudo para um sistema on-line integrado de monitoramento da coleta e destinação de resíduos sólidos, onde dentro das caçambas de lixo estão instalados de sensores rastreados via satélite, que permitem saber se as caçambas estão vazias ou cheias, suas temperaturas internas buscando agir imediatamente em caso de incêndio e também se as mesmas estão emitindo de mau cheiro
		Monitoramento rastreado via satélite das varredeiras	Monitoramento que permite aos contribuintes saberem a posição exata dos equipamentos, e o número do contrato da prestadora do serviço, buscando eficiência, efetividade, controle e transparência na gestão

#	Objetivo	Ação Portos do Paraná	Descrição da Ação
 <p><b>ODS 10</b> Redução das Desigualdades</p>	Reduzir a desigualdade dentro dos países e entre eles	Porto em Ação e do Porto Cidade e cursos para os setores sociais mais vulneráveis	Ações e cursos (Agentes Ambientais, de mecânica de embarcações, de corte e costura, de produção de compotas, entre outros) para comunidade para que possam incrementar a renda
 <p><b>ODS 11</b> Cidades e Comunidades Sustentáveis</p>	Tornar as cidades e os assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis	Realocação de famílias	Realocação de famílias que invadiram terreno propriedade do Porto, que alaga constantemente e que está próxima de estruturas de armazenagem e transporte de líquidos inflamáveis
		Programa de Gerenciamento das Emissões Atmosféricas  Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos	Monitoramento da emissão de fumaça preta dos veículos movidos a diesel  » Disponibilização de caçambas de 5 e coletores nas vias públicas da área do Porto Organizado e dentro de suas dependências de forma a reduzir o descarte inadequado dos transeuntes » Destinação adequada dos resíduos
 <p><b>ODS 12</b> Consumo e Produção Responsáveis</p>	Assegurar padrões de produção e de consumo sustentáveis	Programa de Comunicação Social e Educação Ambiental	Campanhas para os trabalhadores diretos e avulsos do Porto, escolas e comunidades onde atua com o programa de educação ambiental
 <p><b>ODS 13</b> Ação Contra a Mudança Global do Clima</p>	Tomar medidas urgentes para combater a mudança do clima e seus impactos*	Programas de Comunicação Social e Educação Ambiental	Palestras sobre o meio ambiente, diálogos de segurança, meio ambiente e saúde que abordam o tema das mudanças climáticas para os trabalhadores diretos e avulsos do Porto

#	Objetivo	Ação Portos do Paraná	Descrição da Ação
 <p><b>ODS 14</b> Vida na Água</p>	<p>Conservar e promover o uso sustentável dos oceanos, dos mares e dos recursos marinhos para o desenvolvimento sustentável</p>	<p>Ordem de Serviço 173/2020 e Ordem de Serviço 217/2022</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Exigência de mantas absorventes para vedar as bocas de lobo das operações que possam causar poluição da água</li> <li>» Exigência de utilização de lonas no costado dos navios que estão descarregando produtos, de forma a evitar que a carga caia no corpo hídrico</li> </ul>
		<p>Monitoramento da biota aquática, mangues e do meio físico</p>	<p>Monitoramento constante</p>
		<p>Programa de Gerenciamento de Água de Lastro</p>	<p>Monitoramento da salinidade da água de lastro dos navios que atracam no cais público, visando evitar a inserção de patógenos ou espécies exóticas no bioma nativo</p>
		<p>Monitoramento dos mangues</p>	<p>Monitoramento periódico dos mangues do Rocío, Oceania, Amparo e Ilha do Mel</p>
 <p><b>ODS 15</b> Vida Terrestre</p>	<p>Proteger, recuperar e promover o uso sustentável dos ecossistemas terrestres, gerir de forma sustentável as florestas, combater a desertificação, deter e reverter a degradação da terra e deter a perda</p>	<p>Mutirão de Limpeza nos Manguezais</p>	<p>Limpeza periódica dos mangues do Rocío, Oceania e Ponta da Pita</p>
		<p>PRAD - Programa de Restauração de Áreas Degradadas da Área de Preservação Ambiental - APA de Guaraqueçaba</p>	<p>Ocorrerá a restauração de 40 hectares das áreas de preservação permanente de cinco bacias hidrográficas de forma a proteger os ecossistemas hídricos que desembocam na baía de Antonina</p>

#	Objetivo	Ação Portos do Paraná	Descrição da Ação
 <p><b>ODS 16</b> Paz, Justiça e Instituições Eficazes</p>	Promover sociedades pacíficas e inclusivas para o desenvolvimento sustentável, proporcionar o acesso à justiça para todos e construir instituições eficazes, responsáveis e inclusivas em todos os níveis	<p>Transparência nas operações</p> <hr/> <p>Reuniões e audiências públicas</p>	<p>Disponibilização de todas as informações referentes a administração em endereço eletrônico</p> <hr/> <p>Reuniões e audiências públicas de todas as obras e licenciamentos a serem realizados</p>
 <p><b>ODS 17</b> Parcerias e Meios de Implementação</p>	Fortalecer os meios de implementação e revitalizar a parceria global para o desenvolvimento sustentável	Busca por parcerias	Busca por convênios/parcerias de troca de conhecimento com portos de países europeus de referência mundialmente conhecida em atuações ambientais nas áreas de emergências ambientais e de gestão e manejo do meio ambiente, acessibilidade e turismo



# 3

## ESTRATÉGIA e Gestão

- 3.1 Gestão Estratégica
- 3.2 Infraestrutura Portuária
- 3.3 Operações Portuárias
- 3.4 Gestão de Riscos

 <p>9 INDÚSTRIA, INOVAÇÃO E INFRAESTRUTURA</p>	 <p>13 AÇÃO CONTRA A MUDANÇA GLOBAL DO CLIMA</p>	 <p>14 VIDA NA ÁGUA</p>	 <p>15 VIDA TERRESTRE</p>	 <p>16 PAZ, JUSTIÇA E INSTITUIÇÕES EFICAZES</p>	 <p>17 PARCERIAS EM DESENVOLVIMENTO</p>
---	---	---	--	--	--





## 3.1 Gestão Estratégica

Para alcançar metas, objetivos e manter a empresa competitiva em um mercado cada vez mais exigente, é necessária a atuação de um bom planejamento estratégico. Na Portos do Paraná a gestão estratégica é conduzida por uma área específica, responsável pela elaboração e implantação do plano de ação para adoção de uma gestão orientada a resultados. Quanto ao acompanhamento e avaliação dos resultados institucionais, a gestão estratégica faz uso de um *Balanced Scorecard* que é analisado e discutido trimestralmente nas Reuniões da Análise da Estratégia - RAE com a Diretoria Executiva.

Na Portos do Paraná a gestão estratégica é conduzida por uma área específica, responsável pela elaboração e implantação do plano de ação para adoção de uma gestão orientada a resultados.

Entre as responsabilidades da Gestão Estratégica da Portos do Paraná estão:



**Elaborar e implantar** o plano estratégico;



**Organizar e coordenar** a agenda estratégica;



**Elaborar** de manuais para padronização e operacionalização da estratégia;



**Monitorar** o alcance da estratégia;



**Acompanhar** a implantação dos projetos estratégicos;



**Avaliar** e controlar a área de gestão dos riscos;



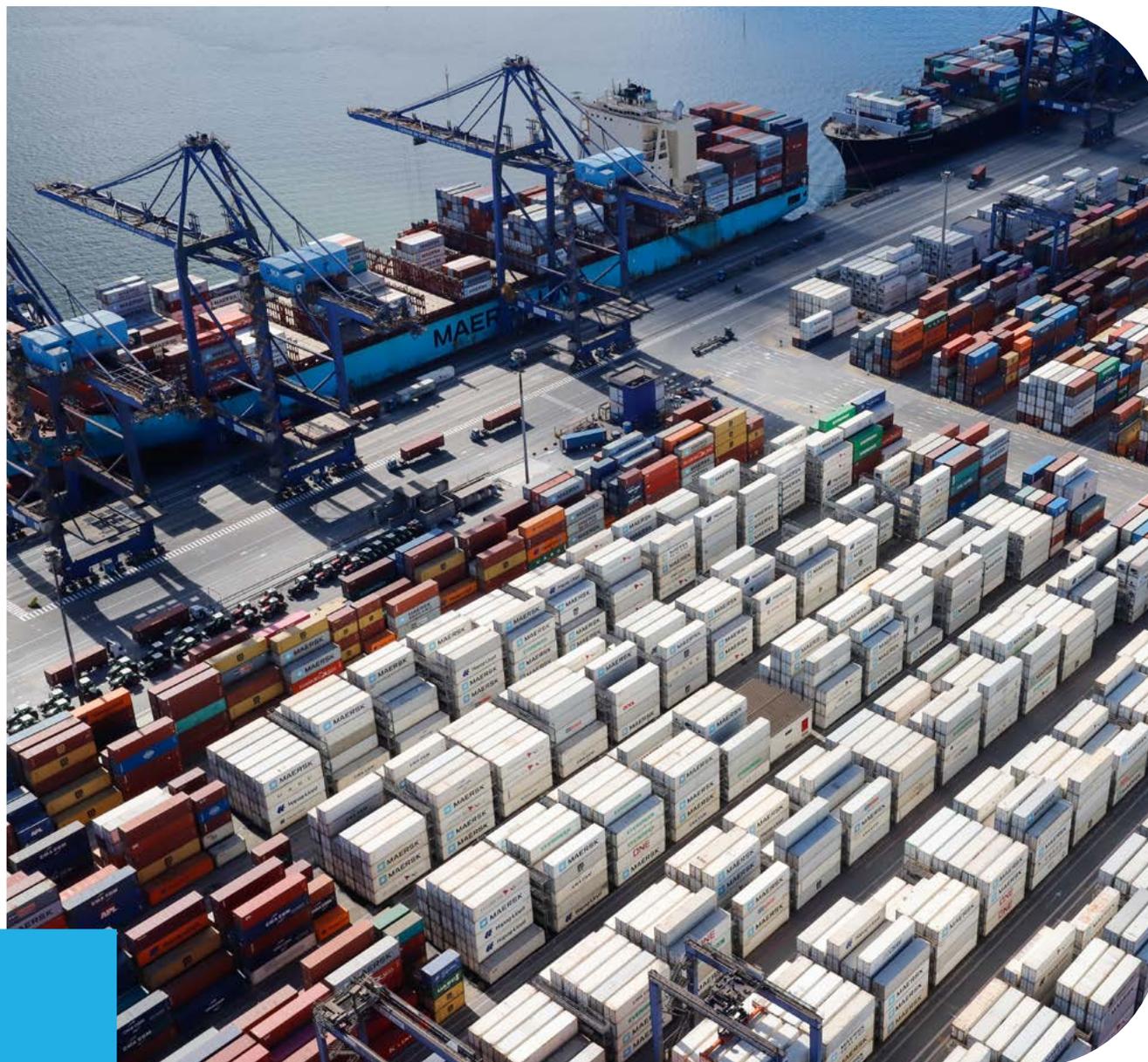
**Dar suporte metodológico** às diretorias e grupo base multidisciplinar;



**Articular-se** com outros Portos, Secretaria Nacional de Portos (minfra) e demais órgãos intervenientes.

Em 2021, foi elaborado e aprovado o Mapa Estratégico para o quinquênio 2022-2027. O desenvolvimento desse produto visa tornar a Portos do Paraná uma empresa pública mais forte e preparada para atuar de forma eficiente, sustentável, ética e competitiva no longo prazo, além de subsidiar a alta direção na implantação dos projetos e ações estratégicas.

Para realizar o acompanhamento dos resultados em tempo real, a Empresa faz uso de painéis, que gerenciam de maneira transversal a implantação dos projetos estratégicos, o alcance das metas institucionais, a avaliação e o gerenciamento dos riscos. Possui uma sistemática de mapeamento e otimização de processos, com a mensuração dos resultados e implementação das ações propostas em um ciclo de vida de melhoria contínua. A empresa também avalia mensalmente a forma de gestão por meio das reuniões que ocorrem com o Conselho de Administração e a Diretoria Executiva. Além disso, também mantém como avaliação da eficácia de gestão reuniões mensais com Conselho de Autoridade Portuária - CAP, Conselho Fiscal - CONFISC e Comitê de Auditoria Estatutário - CAE.



# MAPA ESTRATÉGICO 2022 - 2027



## MISSÃO

Oferecer Infraestrutura portuária com excelência e inovação, provendo logística intermodal eficiente, segura e sustentável para fomentar o desenvolvimento de negócios competitivos e integrados.



## VISÃO

Ser reconhecida como Autoridade Portuária referência em eficiência e competitividade, de modo a tornar os Portos do Paraná um Hub Logístico com destaque nas Américas.



## VALORES

Governança, segurança, sustentabilidade, intelecto humano, qualidade.



## RESULTADOS

- » Portos do Paraná com mais diversidade, comprometidos com a transparência e credibilidade a toda sociedade
- » Autonomia para evoluir e buscar altos níveis de produtividade, potencializando sinergia com todas as partes interessadas dos Portos do Paraná

## PESSOAS

- » Aumentar a qualidade de vida e bem-estar
- » Integrar relações otimizando o clima organizacional
- » Gerar valor ao intelecto humano

## SOCIEDADE

- » Contribuir para o desenvolvimento econômico do estado do Paraná, melhorando efetivamente a relação Porto-cidade

## STAKEHOLDERS

- » Dar suporte a aglutinação de forças como fator competitivo, que vigore como instrumento capaz de prover valor ao *business* de toda comunidade portuária

## INFRAESTRUTURA

- » Captar e promover soluções intermodais permanentes para a maximização da logística no ambiente portuário
- » Modernizar e expandir a infraestrutura e a superestrutura portuária

## SUSTENTABILIDADE

- » Incorporar os padrões e princípios ESG<sup>1</sup> e ODS<sup>2</sup> na gestão portuária
- » Padronizar os critérios de segurança do trabalho e meio ambiente das operações portuárias
- » Aprimorar o sistema de gestão integrado de SSMA<sup>3</sup>

## OPERAÇÃO

- » Otimizar a gestão integrada do fluxo operacional intermodal
- » Automatizar o line-up de operações com Vessel Traffic Management Information System – VTMS<sup>4</sup> integrando com o Port Collaborative Decision Making - PortCDM<sup>5</sup> e Port Community System – PCS<sup>6</sup>.

## MERCADO E INVESTIMENTOS

- » Incentivar a atração de novos investimentos, promovendo a regular exploração das áreas e infraestruturas públicas
- » Institucionalizar o know-how da Portos do Paraná
- » Consolidar o posicionamento no mercado financeiro
- » Captar novos negócios no modelo de Parcerias Público-Privada – PPP Gerar liquidez financeira favorecendo a sustentabilidade orçamentária

## PROCESSOS INTERNOS

- » Aperfeiçoar o gerenciamento dos processos e controles, assegurando a conformidade legal dos contratos corporativos
- » Estabelecer e disseminar a Governança de Tecnologia da Informação, Comunicação e Proteção de dados
- » Aprimorar a operabilidade e integração dos sistemas de informação e sua infraestrutura lógica
- » Subsidiar juridicamente a tomada de decisão, aumentando a confiabilidade e segurança jurídica
- » Difundir a gestão de riscos em todos os níveis organizacionais

## APRENDIZADO E CRESCIMENTO

- » Fomentar o desenvolvimento de aptidões e competências
- » Sistematizar o desempenho integrado entre equipes
- » Promover acesso a alta qualificação

1 ESG: Environmental, social and corporate governance (Governança Ambiental, Social e Corporativa).

2 ODS: Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.

3 SSMA: Saúde, Segurança e Meio Ambiente.

4 VTMS: (Sistema de Gerenciamento e Informação do Tráfego de Navio)

5 PortCDM: (Gestão Colaborativa das Escalas de Navios no Porto)

6 PCS: (Sistema Comunitário Portuário)





## 3.2 Infraestrutura Portuária

Os portos respondem pelo escoamento de mais de 90% do comércio exterior do Brasil, segundo dados da Antaq, sendo a infraestrutura fundamental para a economia brasileira. Como parte desse meio, a Portos do Paraná conta com uma gestão de infraestrutura formal e estruturada, que objetiva os melhores resultados financeiros, econômicos, ambientais e sociais.

Para espelhar essa missão, a área de Engenharia mantém atuação ativa e contínua no desenvolvimento dos projetos da Portos do Paraná, focados na modernização da infraestrutura, nas possibilidades de ampliações, no acompanhamento das obras de arrendamentos, fomentando novos projetos de melhorias, e desempenhando na manutenção viária dos espaços da empresa.

Por representarem uma atividade fundamental no desempenho dos resultados, especialmente operacionais, a área de engenharia tem como missão a coordenação de contratos e de novas demandas, acompanhar entregas e obras, identificar e resolver problemas nos processos e monitorar os indicadores. Para isso, seus responsáveis seguem as normas e regulamentações tais como, Ordens de Serviços, Portarias, Regulamentos, bem como as legislações vigentes no âmbito municipal, estadual e federal.

A Portos do Paraná conta com uma gestão de infraestrutura formal e estruturada, que objetiva os melhores resultados financeiros, econômicos, ambientais e sociais.

Ao longo de 2021 as **principais ações** do departamento foram:



Elaboração de projeto executivo de engenharia para **restauração de capacidade** da Av. Ayrton Senna da Silva, no trecho compreendido entre o encontramento com a BR-277 e o Porto de Paranaguá, totalizando 8,1 km de extensão.



Reforma de edificações da Portos do Paraná, visando **adequar as instalações portuárias** para atendimento às normas internacionais de segurança para controle de acessos e monitoramento (ISPS-CODE).



Execução das obras de **reparos e melhorias dos trapiches** da Ilha do Mel em Encantadas e Brasília.



Projeto de um **novo Sistema Integrado de Exportação de Graneis Sólidos do Corredor de Exportação Leste (COREX)** do Porto de Paranaguá atualizado e moderno, em substituição ao existente.



Execução dos serviços de **dragagem de manutenção continuada**, visando remover o assoreamento dos canais de acesso, bacias de evolução, berços públicos e o fundeadouro 6 dos Portos de Paranaguá e Antonina.



Elaboração de **Projeto Executivo**, bem como a execução das Obras de Derrocamento submarino.



## Os principais contratos, também podem ser destacados:



Contratação de empresa de engenharia para execução das **obras de recuperação da cortina de contenção do berço 208**, entre os cabeços 45 e 48 do cais do Porto de Paranaguá.



Contratação de empresa especializada para a execução da **obra de demolição do Silo de 10.000 toneladas do Porto de Paranaguá**, incluindo a desmontagem e retirada dos equipamentos eletromecânicos sucateados, demolição do silo, torre de serviço e fundações, aterro e compactação do subsolo, construção do novo muro de divisa e destinação final dos resíduos provenientes da demolição.



Contratação de empresa para a **limpeza e desobstrução de elementos de drenagem pluvial e de esgoto sanitário**, incluindo o transporte e destinação final dos resíduos e efluentes.



Contratação de empresa especializada para execução das **obras de recuperação e proteção dos elementos estruturais do Píer Público de Inflamáveis** do Porto de Paranaguá.



Contratação de empresa para a execução dos **serviços de dragagem de aprofundamento junto aos novos dolphins de atracação e amarração** situados no extremo leste do cais comercial do Porto de Paranaguá visando propiciar a atracação de navios da Classe Roll-on Roll-off, normalmente utilizados no transporte de veículos por via marítima, de forma a estabelecer as dimensões e profundidades previstas.



Contratação de empresa especializada em **fornecimento, implantação e manutenção contínua de sinalização náutica**.



Todas essas ações são fruto dos interesses da Portos do Paraná em prol ao seu desenvolvimento, focado no objetivo fim da empresa em manter a excelência no atendimento dos portos organizados, por isso, a modernização, ampliação e manutenção da infraestrutura são fundamentais.



## 3.3 Operações Portuárias

As operações portuárias são atividades logísticas complexas que dependem de uma gestão qualificada para que possa desempenhar com maestria e atingir objetivos, competência encontrada na Portos do Paraná. Por meio da logística intermodal eficiente, avanços operacionais constantes e uma gestão capacitada, a Empresa atualmente é reconhecida nacionalmente e internacionalmente por suas ações e resultados. Alguns desses resultados podem ser observados por meio dos números atingidos, por exemplo, pelo recorde de movimentação de cargas desempenhado em 2021, que muito além de resultados financeiros gerou impacto direto no desenvolvimento regional.

**Por meio da logística intermodal eficiente, avanços operacionais constantes e uma gestão capacitada, a Empresa atualmente é reconhecida nacionalmente e internacionalmente por suas ações e resultados.**

A Portos do Paraná atua como autoridade portuária, neste interim, sendo responsável pela administração do Porto e pelo fornecimento de condições satisfatórias de infraestrutura, atendendo com excelência às necessidades da iniciativa privada que atuam na exploração das operações do Porto.

Entre as principais atividades da Portos do Paraná estão:



**Fiscalizar, controlar e normatizar** todas as atividades portuárias no complexo portuário de Paranaguá e Antonina;



Garantir a **segurança da navegação**, através de sistemas e obras de manutenção;



**Monitorar o meio ambiente** no qual está inserido, cuidando dos resíduos e disponibilizando recursos para a defesa da fauna e flora, em caso de acidentes;



**Cuidar das vias de acesso**, rodoviárias e ferroviárias, aos terminais portuários;



**Regular os serviços** prestados nos portos pelas empresas operadoras de cargas e terminais, agentes, empresas de reboque e amarração, entre outras;



**Administrar o desenvolvimento portuário**, através do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto Organizado de Paranaguá e Antonina;



**Facilitar a instalação** de novas atividades, indústrias, serviços ou terminais, atraindo novos negócios, com ações estratégicas;



**Gerenciar as tarifas convencionais**, bem como as tarifas para utilização da infraestrutura marítima, de acostagem, de operação e facilidades dos Portos do Paraná, além das demais receitas;



**Administrar** as 21 áreas arrendadas e regular as atividades das 19 empresas arrendatárias;



**Prover e qualificar** o corpo funcional para essas atividades.

## >> Atracações Movimentação

Tipo Navio	Quantidade
Dragagem	9
Granel Sólido*	1.011
Full Contêiner*	692
Granel Líquido	524
Carga Geral*	97
RO-RO	82
PCC	42
Apoio Portuário*	4
Marinha 3*	1
Apoio Marítimo*	2
<b>Total</b>	<b>2.464</b>

Mês	Volume (toneladas)	Atracações
Janeiro	3.598.674	182
Fevereiro	3.648.538	173
Março	5.622.551	221
Abril	5.391.766	210
Maiο	6.081.354	232
Junho	4.738.722	211
Julho	5.785.426	224
Agosto	4.386.067	188
Setembro	5.207.929	209
Outubro	4.043.048	199
Novembro	4.524.797	206
Dezembro	4.491.009	209
<b>Total</b>	<b>57.519.879</b>	<b>2.464</b>

## Destaque das operações em 2021



Nova marca histórica - Recorde de Movimentação de Cargas - **57,5 milhões de Toneladas** (0,3 % a mais que 2020);



Recorde de Movimentação de Veículos Pátio de Triagem - **59.611 veículos em 31 dias**;



Maior mês da história do Porto - **6 Milhões de Toneladas movimentadas**;



Em maio o Porto de Paranaguá recebeu o **maior navio-tanque de sua história** - capacidade de 70.000 Toneladas, 228 m de comprimento e calado de 12,5 m;



**Embarque recorde de farelo de soja no navio Pacific Myra**, com 292 metros de comprimento e 45 metros de largura. A embarcação levou 105 mil toneladas do produto para a Holanda;



Em agosto de 2021, o Terminal de Contêineres atingiu o recorde em



movimentação de contêineres para um único mês: **104.497 TEUs**;



Em novembro, o Terminal de Contêineres atingiu a marca histórica de **1 milhão de TEUs**;



Porto de Paranaguá é o principal corredor de exportações de frango congelado do mundo - em 2021 - **1.957.000 toneladas** (Terminal de Contêineres);



**1º lugar** entre os portos públicos organizados no quesito Conformidade Regulatória (ANTAQ);



Com a maior nota no Índice de Gestão das Autoridades Portuárias (IGAP), a empresa pública Portos do Paraná foi novamente a **vencedora do Prêmio "Portos + Brasil"**, entregue pelo Ministério da Infraestrutura;

Recorde na descarga de fertilizantes no 1º semestre, com **5.197.527 toneladas**.

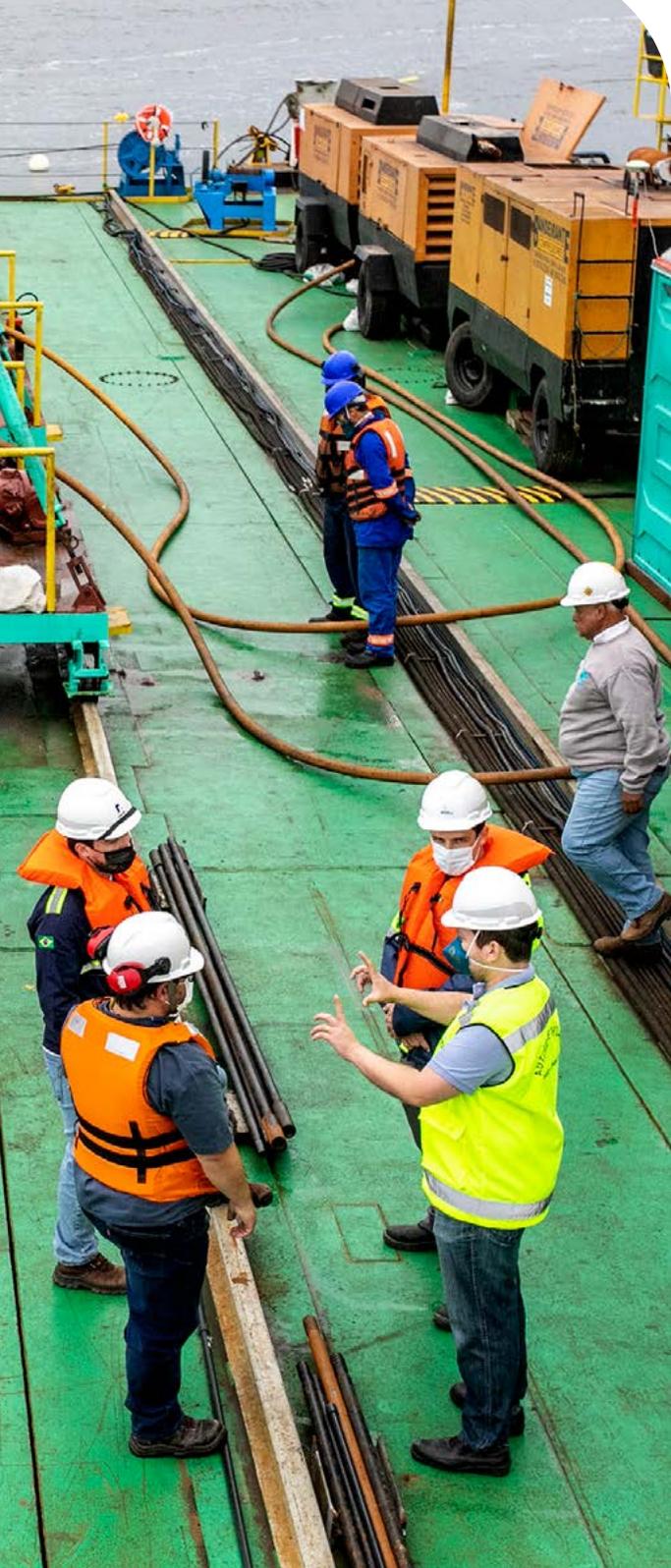


### Hub logístico das Américas

A empresa aposta em grandes projetos e gestão qualificada

O crescimento apresentado foi possível devido à safra de grãos (visto que Paranaguá é um dos principais pontos de escoamento desse tipo de carga no país), bem como, devido aos investimentos públicos e privados recebidos com intuito de aumentar a eficiência do Porto.

A empresa aposta em grandes projetos e gestão qualificada para se tornar o hub logístico das Américas. Os pilares que concentram os esforços são: acesso e infraestrutura terrestre, infraestrutura marítima e tecnologia.



## 3.4 Gestão de Riscos

A área de Gestão de Riscos na Portos do Paraná estabelece princípios, diretrizes e responsabilidades para auxiliar a tomada de decisões da alta gestão, proporcionando maior efetividade no atingimento de suas metas e objetivos institucionais. Além disso, está sob sua responsabilidade a identificação de ameaças e tratamento dos riscos, de modo que, ao se antecipar a fatos e eventos que possam ocorrer, proporcione maior segurança e controle.

Entre os objetivos específicos destacam-se:

-  **Fomentar** uma gestão proativa;
-  **Prezar** pelas conformidades legal e normativa dos processos organizacionais;
-  **Melhorar** a prestação de contas à sociedade;
-  **Melhorar** a governança;
-  **Estabelecer** uma base confiável para a tomada de decisão e o planejamento;
-  **Melhorar** o controle interno da gestão;

**A área de Gestão de Riscos na Portos do Paraná estabelece princípios, diretrizes e responsabilidades para auxiliar a tomada de decisões da alta gestão, proporcionando maior efetividade no atingimento de suas metas e objetivos institucionais.**

-  **Alocar e utilizar** eficazmente os recursos para o tratamento de riscos;
-  **Melhorar** a eficácia e a eficiência operacional;
-  **Melhorar** a prevenção de perdas e a gestão de incidentes;
-  **Melhorar** a aprendizagem organizacional; e
-  **Aumentar** a capacidade da organização de se adaptar a mudanças.

Para potencializar oportunidades, mitigar riscos e superar possíveis adversidades, a Portos do Paraná conta com uma Política de Gerenciamento de Riscos, aprovada pelo Conselho de Administração em junho de 2021. Tal política tem por finalidade estabelecer orientações e instruções comuns a todos os usuários e colaboradores, fazendo parte de um conjunto de instrumentos de governança e de gestão que suportam a concepção, implementação e melhoria contínua em toda a Empresa.

Alinhada com as melhores práticas de mercado, a Portos do Paraná se preocupa com a interatividade entre as áreas, dessa forma, o gerenciamento de riscos integra os processos de planejamento estratégico, tático e operacional, e sustenta decisões acerca da gestão e a cultura organizacional da Empresa. Ainda, destaca-se como parte fundamental a disseminação da cultura de gestão de riscos e o comprometimento dos *stakeholders*, visto ser um elemento chave para tornar os processos mais robustos e exercer melhor controle de eventuais riscos inerentes aos processos e projetos estruturantes. Para gerenciar os riscos existentes a área se mantém sob orientação da área de Planejamento Estratégico.

## Metodologia, implantação e monitoramento

A metodologia de gestão de riscos utilizada pela Portos do Paraná está baseada no COSO *Enterprise Risk Management*, onde as seguintes etapas precisam ser compreendidas:

-  **1. Desenho** do ambiente e objetivos;
-  **2. Identificação** de eventos de riscos;
-  **3. Avaliação** de eventos de riscos e controles;
-  **4. Resposta** a risco;
-  **5. Planos** de Contingência;
-  **6. Informação**, comunicação e monitoramento.

O processo de implantação do departamento de gestão de riscos na Portos do Paraná consiste em:

-  **1. Identificação** de potenciais riscos e ameaças que impactam a Empresa;
-  **2. Análise** através da matriz de probabilidade x impacto;
-  **3. Indicação** de responsáveis e tratamento de riscos, visando garantia de efetivação;
-  **4. Monitoramento e controle** por meio do acompanhamento dos logs de registros, etapa essa visualizada em tempo real por meio do BI Gestão dos Riscos Institucionais.

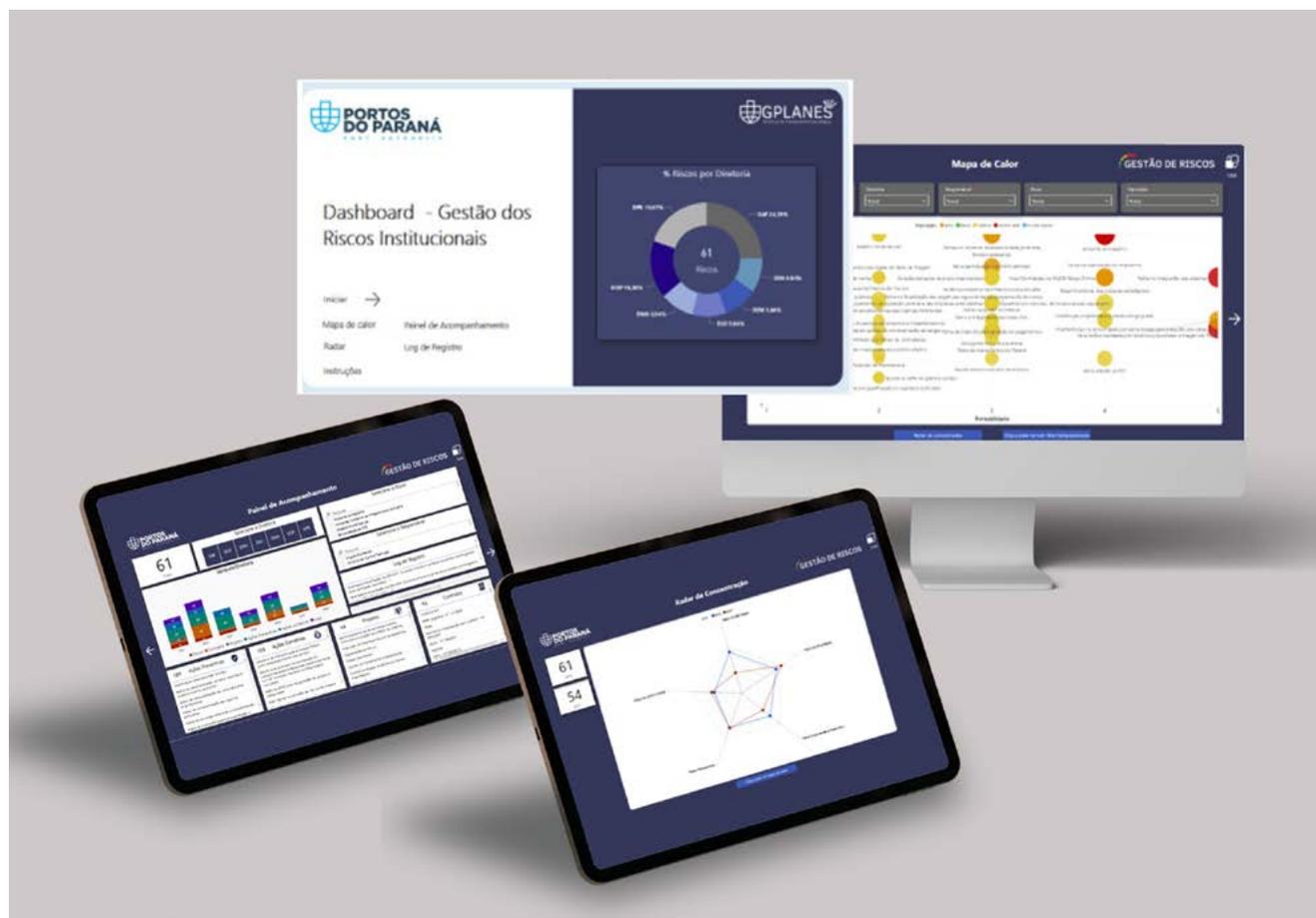
*A fonte principal das definições da metodologia é a Instrução Normativa Conjunta Nº1, da Controladoria Geral da União (CGU) e do Ministério do Planejamento (MP), de 10 de maio de 2016, com adaptações para a Portos do Paraná.*

A sistemática de governança com atualização e monitoramento é realizada de maneira híbrida, onde as Diretorias possuem a função de monitorar os eventos de riscos que estão sob sua responsabilidade, e a gestão estratégica, acompanha o andamento de todos por meio de uma central, onde, semestralmente realiza uma nova análise para identificação do grau de mitigação de cada risco e seus possíveis efeitos.

Para garantir a melhoria contínua, trimestralmente é realizado um acompanhamento da gestão dos riscos institucionais pelo Conselho de Administração em conjunto com a Diretoria Executiva nas Reuniões de Análise da Estratégia, com o Conselho de Autoridade Portuária e com o Comitê de Auditoria Estatutário. Na ocasião, são analisadas a probabilidade de ocorrência de riscos para determinado período e o grau de impacto, com o intuito de subsidiar a tomada de decisão. O Conselho de Administração delibera sobre os fatos e a Diretoria Executiva implementa, quando julgar necessário as ações pactuadas.

Os riscos são monitorados constantemente, a Portos do Paraná conta com uma sistemática de acompanhamento e monitoramento em tempo real onde é possível visualizar os riscos por nível de exposição, e entender as ações preventivas e corretivas devidas a cada um.

Além disto, pode-se analisar no painel de log de registros, a incidência e ocorrências de eventos, subsidiando as decisões dos gestores, com base em fatos em tempo real.





Como ferramenta, o mapa de calor indica os riscos institucionais, categorizando-os em 5 áreas, sendo:

-  Risco de **conformidade**;
-  Risco de **estratégia**;
-  Risco de **reputação**;
-  Risco de **orçamento/finanças**;
-  Risco de **processos**.

A análise e subsídio dessas informações para tomada de decisões se aplica a todas as áreas na Portos do Paraná. Um grupo de gestores com representantes de todas as diretorias mantém sinergicamente uma análise 360° sobre todos os riscos institucionais, de modo que, quando necessário, as ações possam ser tomadas tempestivamente e integrando a visão global do negócio.

Trimestralmente também é disponibilizado o mapa de calor e as definições mais recentes quanto aos planos de contingências para os *stakeholders*. Neste caso, a sistemática que envolve o que é discutido e analisado entre a gestão estratégica e gestores do grupo técnico multidisciplinar é apreciada pelo Conselho de Autoridade Portuária - CAP, onde são identificadas as necessidades e opiniões dos membros representantes de toda a comunidade portuária.

## Risco climático

O enfrentamento das consequências advindas das mudanças climáticas é um dos riscos e desafios emergentes no setor portuário. Este risco pode impactar e causar perdas econômicas significativas, por isso, a Portos do Paraná está constantemente analisando e mapeamento os riscos climáticos a fim de elaborar estratégias e planos de ação visando mitigar estes impactos e consequentemente reduzir os prejuízos financeiros e operacionais.

São exemplos de riscos climáticos e seus impactos:

## Riscos climáticos



### Ameaças climáticas

- » Vendavais, ciclones, tempestades que afetem a operação portuária, sejam dentro da variabilidade natural ou decorrentes do processo de mudanças no clima.



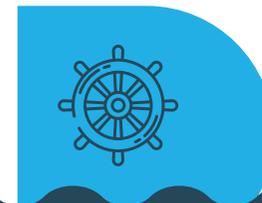
### Efeitos / Consequências

- » Paralisação das operações portuárias;
- » Danos a integridade física de trabalhadores;
- » Prejuízos materiais e perdas financeiras;
- » Geração de filas para atracação de navios ou filas de caminhões.



### Ações Preventivas

- » Contemplar na apólice cenários de danos por catástrofes climáticas;
- » Disponibilização de tabela de referência de ventos para a comunidade portuária;
- » Disponibilização dos dados da estação meteorológica em tempo real para a comunidade portuária;
- » Monitoramento das condições do tempo através da estação meteorológica;
- » Plano de Ajuda Mútua - fórum de discussão de ações preventivas;
- » Procedimentos para os agentes portuários com diretrizes para gerenciamento de risco climático;
- » Realização de simulados de situações de condições meteorológicas adversas.



### Ações Corretivas

- » Acionamento das ações contingência Plano de Controle de Emergências;
- » Acionamento do PAM;
- » Atuação em conjunto com a Diretoria Jurídica para realização de defesa processual;
- » Gerenciamento de incidentes;
- » Investigação de ocorrências e implementação de plano de ação para correção;
- » Manutenções corretivas estruturais - manutenção de contrato.



**Paralisação**  
das operações  
portuárias



**Prejuízos**  
materiais e  
perdas financeiras



# 4

## GOVERNANÇA e Compliance

- 4.1 Governança
- 4.2 Auditoria interna Controles internos
- 4.3 Compliance
- 4.4 Ouvidoria
- 4.5 Jurídico





## 4.1 Governança

Alinhada às boas práticas de governança corporativa, a Portos do Paraná é pautada pela ética e integridade em todas as ações e relacionamentos desenvolvidos pela Empresa. No foco da administração pública, a Governança é construída por um conjunto de normas e procedimentos que promovem a prestação de contas com transparência e equidade, observando os princípios da legalidade, legitimidade e da probidade administrativa. Aplicada ao setor público a Governança Corporativa compreende aos mecanismos de liderança, estratégia e controles postos em prática para avaliar, direcionar e monitorar a atuação da gestão, visando a prestação de serviços de interesse da sociedade.

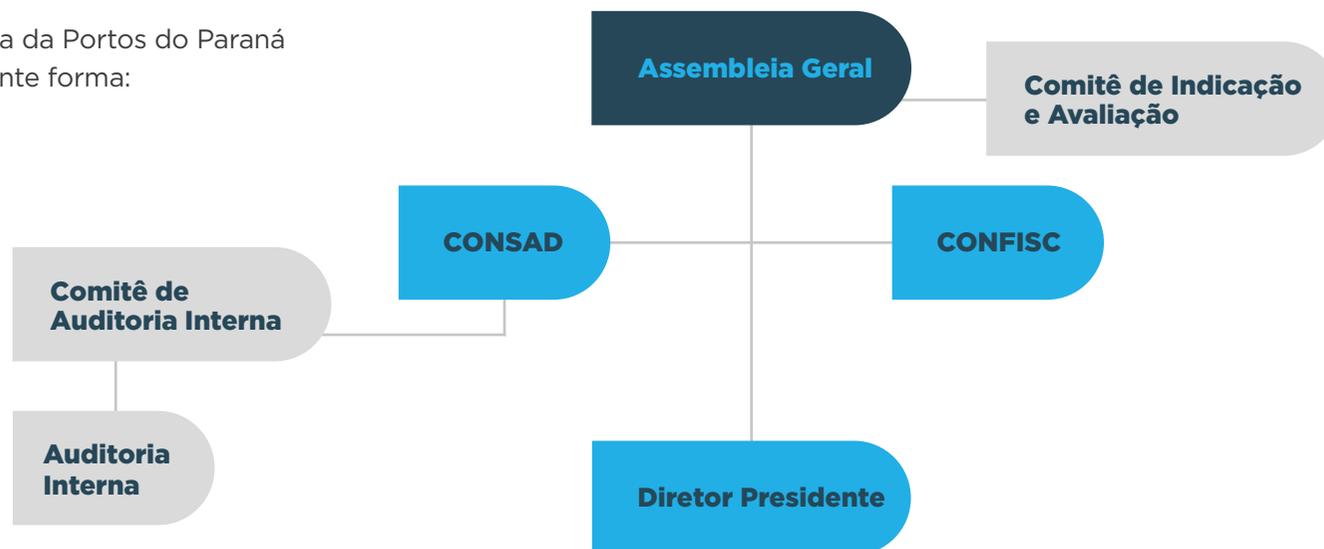


Os **compromissos institucionais** são comunicados por meio da Carta Anual de Governança, pactuado com o Governo do Estado e Planejamento Estratégico

As políticas internas e externas da Portos do Paraná são gerenciadas por meio da Área de Governança que possui como braços de atuação as áreas de Controles Internos, *Compliance*, Processos, Auditoria e Ouvidoria. Os compromissos institucionais são comunicados por meio da Carta Anual de Governança, pactuado com o Governo do Estado e Planejamento Estratégico. A empresa mantém-se alinhada com compromissos realizados com a Secretaria Nacional de Portos (MINFRA) e com a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ).

No foco da administração pública, a Governança é construída por um conjunto de normas e procedimentos que promovem a prestação de contas com transparência e equidade, observando os princípios da legalidade, legitimidade e da probidade administrativa.

A Governança Corporativa da Portos do Paraná está estruturada da seguinte forma:



### Assembleia Geral

Promover maior clareza e transparência ao processo decisório e exatidão nos controles dos órgãos estatutários.



### Comitê de Indicação e Avaliação

Verificar a conformidade do processo de indicação e de avaliação dos membros de órgãos estatutários (Conselho de Administração, Conselho Fiscal, Diretoria e Comitês Estatutários) em concordância com políticas, normativas internas e legislação aplicável.



### Conselho Fiscal

Fiscalizar os atos dos administradores, quanto à conformidade das obrigações legais e estatutárias, assegurando que a gestão dos negócios atenda aos objetivos definidos no Estatuto Social da Empresa Pública, na legislação pertinente e ainda pautado nas boas práticas de governança.



### Conselho de Administração

Decidir os rumos estratégicos do negócio, conforme o melhor interesse da organização, monitorar a diretoria, atuando como elo entre Empresa Pública e Governo do Estado. Além de identificar, discutir e garantir a disseminação dos valores e princípios da organização. Garantir o cumprimento do interesse público, zelar pela sua sustentabilidade financeira e por uma gestão pautada pela integridade, eficiência e racionalidade econômica.



### Comitê de Auditoria Estatutário

Zelar pela boa governança, pela ética corporativa, ao proporcionar o controle sobre a qualidade de demonstrações financeiras e controles internos, com intuito de agregar na confiabilidade e integridade das informações para proteger a organização.

As condições para a existência e funcionamento da governança corporativa são determinadas, sobretudo, pela atuação do Conselho de Administração, que é responsável por macro decisões estratégicas da Empresa. O Conselho de Administração é composto por nove membros titulares, que são eleitos e podem ser destituídos pela Assembleia Geral. A estrutura do Conselho de Administração da Portos do Paraná estabelece a existência de membros independentes. Esta composição estabelece a interlocução junto aos demais *stakeholders*, promovendo uma diversidade de visões no que se refere as decisões estratégicas da Autoridade Portuária. A seguir é apresentada a composição do Conselho de Administração em dezembro/2021.

#### Representante do Conselho de Administração

Diogo Piloni e Silva	Presidente	Ministério da Infraestrutura
Carlos Eidam de Assis	Membro Titular	Classe dos Trabalhadores
Nilson Hanke Camargo	Membro Titular	Classe Empresarial
Luiz Fernando Garcia da Silva	Membro Titular	Governo do Paraná
Fernando Bueno de Castro	Membro Titular	Governo do Paraná
Giovani da Silva Ferreira	Membro Titular	Governo do Paraná
Leandro Pazzetto Arruda	Membro Titular	Governo do Paraná
Welby Pereira Sales	Membro Titular	Governo do Paraná
Rafael Moura de Oliveira	Membro Titular	Governo do Paraná

Conforme previsto no Regimento Interno do Conselho de Administração e Estatuto Social da Portos do Paraná, cabe ao Conselho de Administração implementar e supervisionar os sistemas de gestão de riscos e de controle interno estabelecidos para a prevenção e mitigação dos principais riscos a que está exposta a Empresa. Isso permite a identificação e gestão de impactos econômicos, ambientais e sociais, inclusive os riscos relacionados à integridade das informações contábeis e financeiras e os relacionados à ocorrência de corrupção e fraude.

O Conselho de Administração como o órgão de mais alta governança da empresa, se reúne ordinariamente uma vez por mês e extraordinariamente sempre que necessário. De forma geral, a Portos do Paraná no desenvolvimento de suas atividades exerce boas práticas de governança corporativa e transparência, na consecução de políticas públicas, utilizando-se de sistemas eficazes de controle interno, que monitoram processos estratégicos, sistêmicos, operacionais e financeiros, atuando na prevenção de conflitos de interesse e atos de corrupção e exercendo uma gestão eficiente, orientada por objetivos definidos e resultados mensuráveis.



O Conselho de Administração é composto por **nove membros** titulares



O Conselho de Administração se **reúne** ordinariamente uma vez por mês e extraordinariamente sempre que necessário

## Boas Práticas

As boas práticas da governança corporativa são as responsáveis por converterem princípios básicos em recomendações objetivas, alinhando interesses com a finalidade de preservar e otimizar o valor econômico de longo prazo da organização, facilitando seu acesso a recursos e contribuindo para a qualidade da gestão da organização. As boas práticas da Porto do Paraná podem ser destacadas da seguinte forma:



**Treinamento** destinado para Alta Administração ofertado anualmente, abordando aprimoramento em Governança e Mercado de Capitais, práticas de *Compliance*, legislação societária, e demais assuntos correlatos;



**Avaliação mensal** da forma de gestão por meio das reuniões com o Conselho de Administração - e a Diretoria Executiva;



**Avaliação** dos conselheiros realizada anualmente e de forma independente;



**Segregação** nos cargos de presidente do Conselho de Administração e da diretoria executiva.

Além do Conselho de Administração, há também um conselho consultivo denominado Conselho de Autoridade Portuária (CAP). O qual discute acerca dos principais temas que afetam as questões operacionais da atividade portuária e sugere alterações e medidas à Administração do Porto e é composto por uma diversidade de atores desde as classes trabalhadoras, empresarial, associações de agência marítimas, operadores portuários como demais atores intervenientes quanto a fiscalização e regulação do ambiente portuário, tais quais: ANTAQ, VIGIAGRO, RFB e Capitania dos Portos.

Vinculados à Secretaria de Infraestrutura e Logística, os Portos do Paraná são administrados por um diretor-presidente e mais seis diretores. Ainda fazem parte da estrutura decisória e de controle o Conselho de Controle das Empresas Estaduais - CCEE, o Comitê de Indicação e Avaliação - CIA, o Conselho de Administração e o Conselho Fiscal - CONFISC.

### Portos do Paraná: Representantes em dez/2021

Diretor-presidente	Luiz Fernando Garcia da Silva
Diretoria de Desenvolvimento Empresarial	André Luiz Pioli Bernaski
Diretoria Administrativa e Financeira	Marcos Alfredo Bonoski
Diretoria Jurídica	Marcus Vinicius Freitas dos Santos
Diretoria de Engenharia e Manutenção	André Cassanti Neto
Diretoria de Meio Ambiente	João Paulo Ribeiro Santana
Diretoria de Operações Portuárias	Luiz Teixeira da Silva Júnior

As boas práticas da governança corporativa são as responsáveis por converterem princípios básicos em recomendações objetivas.

## Linhas de Defesa no Programa de Governança Corporativa

Na pretensão de garantir uma robusta governança e eficiência de controles, a Portos do Paraná adota modelo de Três Linhas de Defesa. Esse modelo consiste em um conjunto de diretrizes que visam esclarecer, melhorar a comunicação do gerenciamento de riscos e organizar as responsabilidades e papéis dos profissionais da organização.

### Primeira

#### —Linha de Defesa:—

**Área Responsável:** Gestão Operacional;

#### **Objetivos:**

- » **Monitorar e controlar** os processos de trabalho;
- » **Identificar e informar** novos riscos;
- » **Implementar** ações corretivas para resolver deficiências em processos e controles;
- » **Manter** controles internos eficazes.

### Segunda

#### —Linha de Defesa:—

**Áreas Responsáveis:** Gestão de Riscos, Controle Interno, *Compliance*

#### **Objetivos:**

- » **Auxiliar** os proprietários dos riscos a definir a meta de exposição ao risco e a reportar adequadamente informações relacionadas a riscos em toda a organização;
- » **Implementar e atualizar** a metodologia de riscos;
- » **Monitorar/Testar** a implementação de práticas eficazes de gerenciamento de riscos por parte da área operacional;
- » **Monitorar** possíveis não conformidades com as leis, regulamentos aplicáveis e às Políticas Internas;
- » **Apoiar** as políticas de gestão, definir papéis e responsabilidades e estabelecer metas para implementação;
- » **Fornecer** estruturas de gerenciamento de risco;
- » **Identificar** questões fiscais emergentes;
- » **Identificar** questões atuais no apetite ao risco implícito da organização;
- » **Auxiliar** a área a desenvolver processos e controles para gerenciar riscos e questões.

### Terceira

#### —Linha de Defesa:—

**Área Responsável:** Auditoria Interna

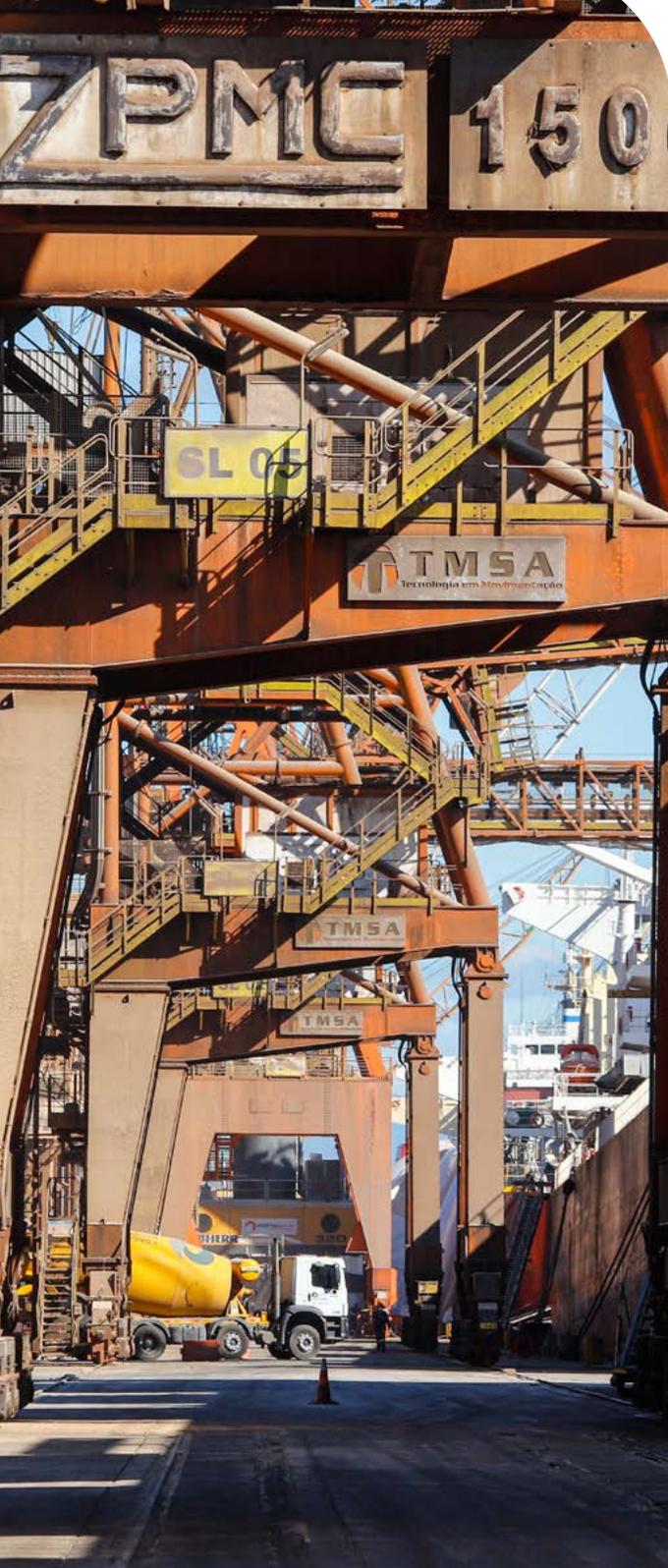
#### **Objetivos:**

- » **Avaliar** a eficácia do gerenciamento de riscos corporativos, da governança e dos controles internos;
- » **Recomendar** melhorias;
- » **Fornecer** ao Conselho de Administração avaliações abrangentes baseadas no maior nível de independência e objetividade;
- » **Remediar** os processos inadequados.

#### **Reconhecimentos externos de boas práticas de governança:**

- **1º lugar** Ranking do Índice de Gestão da Autoridade Portuária – Prêmio “Portos + Brasil” 2022;
- **2º lugar** Variação do Lucro Operacional (EBITDA) - Prêmio “Portos + Brasil” 2022;
- **3º lugar** Execução dos Investimentos Planejados - Prêmio “Portos + Brasil” 2022.

A Área de Governança tem entre suas competências a frente de atuação de Gestão de Processos que utiliza a metodologia BPM – Business Process Management – para o gerenciamento de processos e possui seus processos mapeados até o 2º nível de detalhamento.



## 4.2 Auditoria Interna

A área de Auditoria Interna (CAUDI) visa fortalecer a gestão e racionalizar as ações de controle, bem como prestar apoio aos órgãos dos Sistemas de Controles Externos do Poder Executivo Estadual e do Tribunal de Contas do Estado. Atua como uma estrutura orientadora e avaliadora dos processos de controles internos, gestão de riscos e governança corporativa, fornecendo subsídios para o aprimoramento das operações da Portos do Paraná com a finalidade de proteger e aumentar o seu valor. A área de Auditoria Interna possui em sua competência e missão institucional, critérios objetivos com fulcro em inspecionar, fiscalizar e acompanhar a execução da gestão orçamentária, financeira e patrimonial da Empresa Pública, sob o viés da legitimidade, moralidade, economicidade e legalidade.

A atuação da Auditoria Interna na Portos do Paraná tem como escopo:

-  **Demonstrar** integridade;
-  **Verificar** a aderência às normas internas;
-  **Demonstrar** a proficiência e o zelo profissional devido;



### CAUDI

visa fortalecer a gestão e racionalizar as ações de controle



**Ser objetivo** e livre de influências indevidas (independente);



**Estar alinhado** as estratégias, objetivos e riscos da organização;



**Estar devidamente posicionado** e com recursos adequados;



**Demonstrar** qualidade e melhoria contínua;



**Comunicar-se** de modo efetivo;



**Fornecer** avaliações baseadas em risco;



**Disseminar** boas práticas;



**Ser** perspicaz, proativo e focado no futuro;



**Promover** a melhoria organizacional.

## Indicador de desempenho

Com o objetivo de monitorar periodicamente o desempenho das ações de Auditoria Interna, foi implantado como indicador o Índice de Relatórios de Auditoria Emitidos no prazo estabelecido no Plano Anual de Atividade de Auditoria Interna aprovado pelo Conselho de Administração.



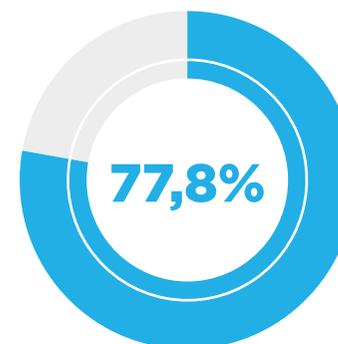
## Ciclo de trabalho de 2021

Para o exercício de 2021, foi planejada a realização de 9 (nove) trabalhos de auditoria e um período destinado à elaboração do planejamento do exercício referente ao ano de 2022. Os trabalhos que compuseram o Relatório Anual de Auditoria Interna 2021, foram os seguintes:

-  **Recursos** Humanos;
-  **Fiscalização** de Contratos;
-  **Procedimento** Licitatório;
-  **Gestão** de materiais;
-  **Programação** de Atracações;
-  **Fechamento** de Navios;
-  **Controle** de Caução;
-  **Gerenciamento** de Resíduos Sólidos;
-  **Programação** Semanal de Pagamentos;
-  **Testes** de Controles Internos;
-  **Follow-up** de trabalhos realizados.

Para o exercício de 2021, foi planejada a realização de 9 trabalhos de auditoria.

>> Índices de Relatórios Emitidos no Prazo Estabelecido no PAINT



## Controles Internos

Por sua vez, a área de controles internos da Portos do Paraná tem como objetivo promover um processo estruturado e integrado entre direção e funcionários para fornecer segurança razoável de que esta, está sendo realizada de modo a atender a missão da entidade. O conjunto de controles internos adotados visa o atendimento dos objetivos gerais:

-  **Gerar suporte** à missão, à continuidade e à sustentabilidade institucional, pela garantia razoável de atingimento dos objetivos estratégicos do órgão ou entidade;
-  **Gerar eficiência**, a eficácia e a efetividade operacional, mediante execução ordenada, ética e econômica das operações;
-  **Gerar garantia** de que as informações produzidas sejam integras e confiáveis à tomada de decisões, ao cumprimento de obrigações de transparência e à prestação de contas;
-  **Gerar garantia** da conformidade com as leis e regulamentos aplicáveis, incluindo normas, políticas, programas, planos e procedimentos de governo e da própria organização;

 **Gerar a salvaguarda e proteção** dos bens, ativos e recursos públicos contra desperdício, perda, mau uso, dano, utilização não autorizada ou apropriação indevida.

São responsabilidades da área:

-  **Acompanhar** a execução dos atos e apontar, em caráter sugestivo, preventivo ou corretivo, as ações a serem desempenhadas;
-  **Assegurar** que a existência de erros e riscos potenciais devem ser devidamente controlados e monitorados;
-  **Garantir** a observância da validade, legalidade e regularidade das transações;
-  **Ser** instrumentos auxiliares de gestão.

A Portos do Paraná está comprometida em seguir os princípios constitucionais norteadores do sistema de controle interno, buscando sempre atender aos princípios de legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência, com o objetivo de evitar erros, fraudes e desperdícios.





## 4.3 Compliance

A área *Compliance* constitui um pilar de sustentação para os negócios capaz de orientar os comportamentos da empresa em diversas situações. A área *Compliance* Auxilia a empresa em seus relacionamentos através de princípios éticos, morais e entende que trabalhar em conformidade com as leis e regulamentos é uma premissa de atuação da Portos do Paraná. A área *Compliance* desenvolve mecanismos e procedimentos internos que incluem a criação de normas, fiscalização, incentivo a denúncias de irregularidades, aplicação do código de conduta e promoção de campanhas de comunicação interna. Desempenha um trabalho constante, que deve ser realizado mesmo quando não haja um histórico de condutas inapropriadas dos colaboradores da organização.

**A área *Compliance* auxilia a empresa em seus relacionamentos através de princípios éticos, morais e entende que trabalhar em conformidade com as leis e regulamentos é uma premissa de atuação da Portos do Paraná.**

A área *Compliance* na Portos do Paraná visa assegurar a conformidade, quanto a:



**Leis**, aderência e cumprimento;



**Princípios éticos e normas de conduta** – existência e observância;



**Regulamentos e normas** – implementação, aderência e atualização;



**Procedimentos e controles internos** – existência e observância;



**Políticas internas** que previnam problemas de não conformidade com leis e regulamentos.

## Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) - 2021

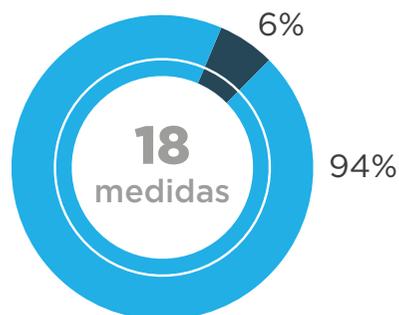
A Lei nº 13.709/2018, Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD), tem como principal objetivo proteger os direitos fundamentais de liberdade e de privacidade e o livre desenvolvimento da personalidade da pessoa natural.

O processo de adequação e implementação à LGPD teve início em julho de 2021. A partir disso, a Portos do Paraná atingiu ao final do exercício de 2021 a Taxa de Conformidade de 94%, conforme índice estipulado por consultoria externa.

Para acompanhamento da adequação a Portos do Paraná possui o indicador Taxa de Conformidade LGPD, o qual se encontra no Dashboard de *Compliance*.

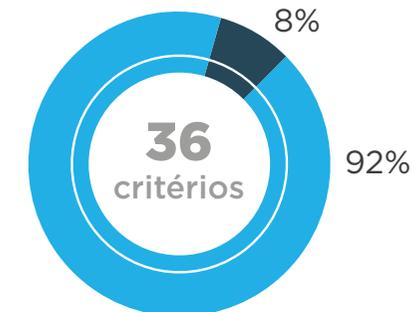


### >> Status da Implantação



■ Concluída ■ Não Iniciada

### >> Status de Conformidade



■ Atende ■ Não Atende

## Lei das Estatais - Lei nº 13.303/16 - 2021

A Lei nº 13.303/2016, Lei das Estatais, estabelece o estatuto jurídico de empresas públicas e sociedades de economia mista que trabalham com comercialização de bens de prestação de serviços, no que compreende o espaço que corresponde à União, aos estados, ao Distrito Federal e aos municípios.

A partir dessa lei a área *Compliance* elaborou um Checklist com 47 itens para atestar a conformidade da Portos do Paraná com essa exigência legal. Para cumprir esses requisitos, uma das principais ações tomadas foi a elaboração de políticas, como a Política de Transações com Partes Relacionadas e a Política de Porta-Vozes. Desta forma conseguimos atingir o Índice de Conformidade de 92%.

Vale ressaltar que o Checklist elaborado por esta área está em consonância com os requisitos de adequação impostos pelo IGAP, os quais são 36 requisitos.

## 4.4 Ouvidoria

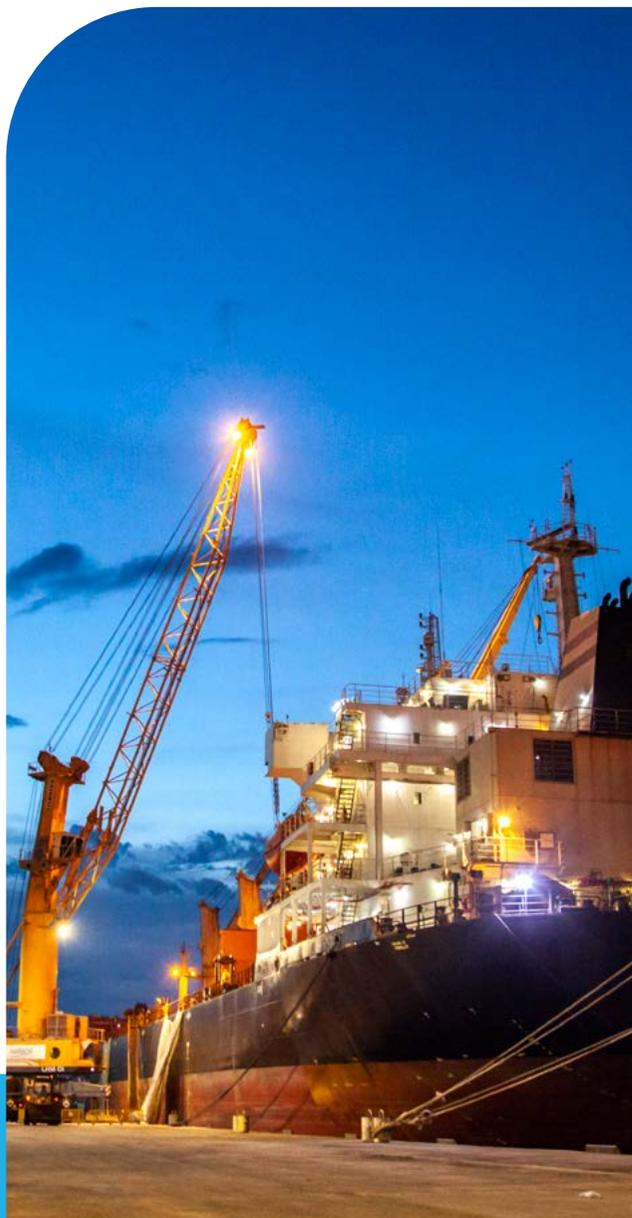
A Portos do Paraná conduz seus negócios pautada pela transparência, honrando compromissos de ética e integridade. A exemplo desse compromisso, uma forma encontrada para manter a comunicação com os usuários e atenção ativa nas atividades que ocorrem em seu nome, a Portos do Paraná disponibilizou um canal de ouvidoria que atua interna e externamente, e serve de ponte entre os *stakeholders* e a Empresa.

O objetivo da ouvidoria é atender a todas as pessoas que se relacionam com a Portos do Paraná. Por meio dela empregados, prestadores de serviços, fornecedores e comunidades tem a oportunidade de expressar opiniões, fazer reclamações, denúncias, sugerir melhorias e fazer elogios relacionadas a todas as atividades da Empresa. A comunicação pode ser encontrada na APPANet (Intranet para os colaboradores), internet, no telefone 0800 041 1133 ou pelo e-mail → [ouvidoria.appa@appa.pr.gov.br](mailto:ouvidoria.appa@appa.pr.gov.br) (para uso de qualquer membro da sociedade).



A Portos do Paraná conduz seus negócios pautada pela **transparência**, honrando compromissos de **ética e integridade**

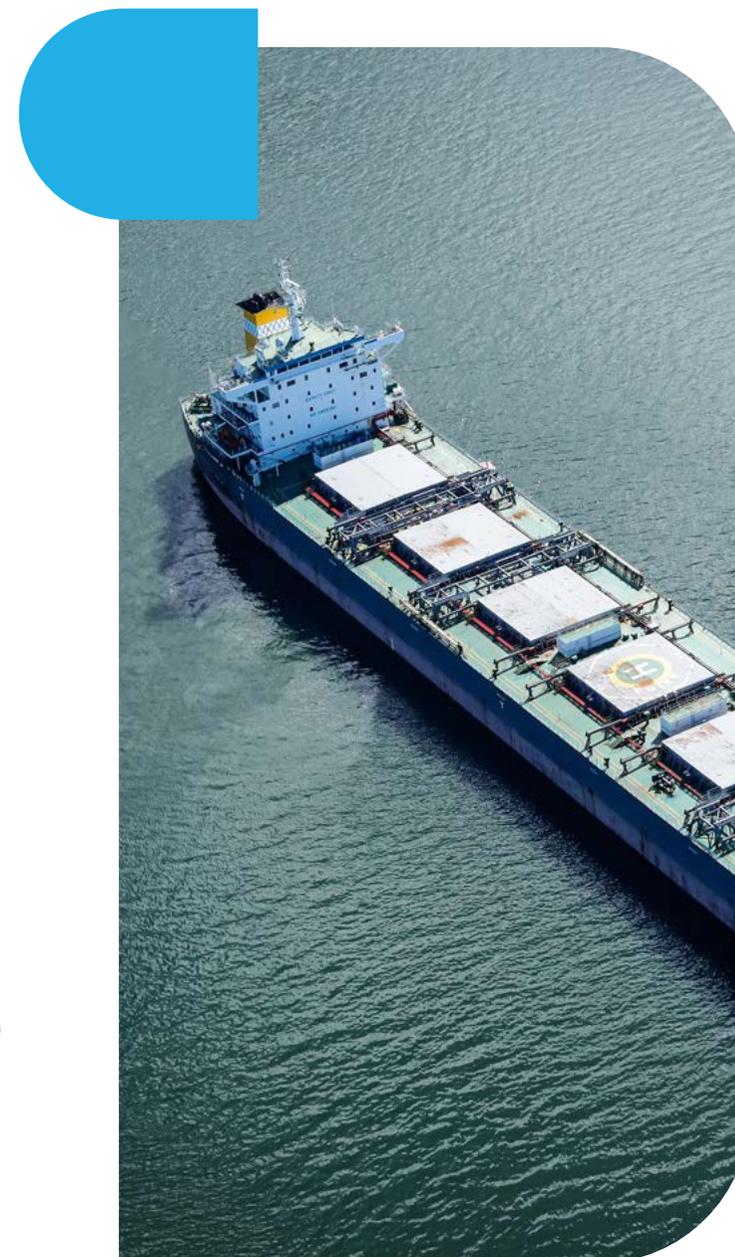
O cidadão escolhe o tipo de manifestação que gostaria de realizar quando entra em contato com a ouvidoria, essa manifestação pode ser definida quanto ao assunto do seu interesse com as opções para fazer uma denúncia, reclamação, solicitação, elogio, sugestão e ainda um pedido de acesso à informação. Em 2021, foram recebidas 80 manifestações no canal da ouvidoria. Vale destacar que o número de denúncias e reclamações reduziram em relação ao mesmo período do ano anterior. A Empresa tem como expectativa reduzir ainda mais esse número em 2022.



Todas as manifestações recebidas são encaminhadas ao departamento correspondente que gerou o contato na ouvidoria. No caso de denúncia e/ou reclamação são elaborados planos personalizados para que sejam tomadas providências corretivas com o objetivo de que não voltem a se repetir.

As manifestações realizadas podem ser observadas por meio da Tabela a seguir.

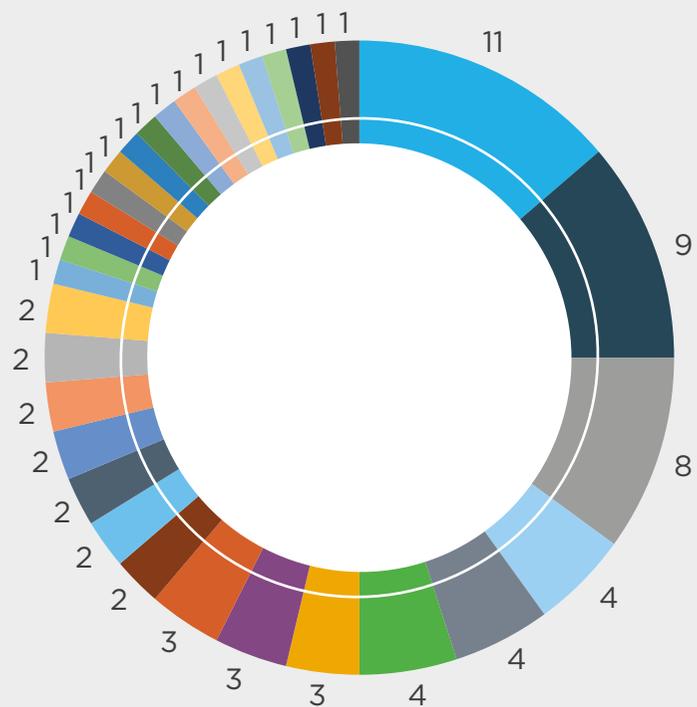
ÓRGÃO	ÓRGÃO	
	APPA 2020	APPA 2021
Lei de Acesso à Informação	13	15
Elogio	2	0
Sugestão	2	4
Solicitação	34	30
Reclamação	21	20
Denúncia	27	11
<b>Total</b>	<b>99</b>	<b>80</b>



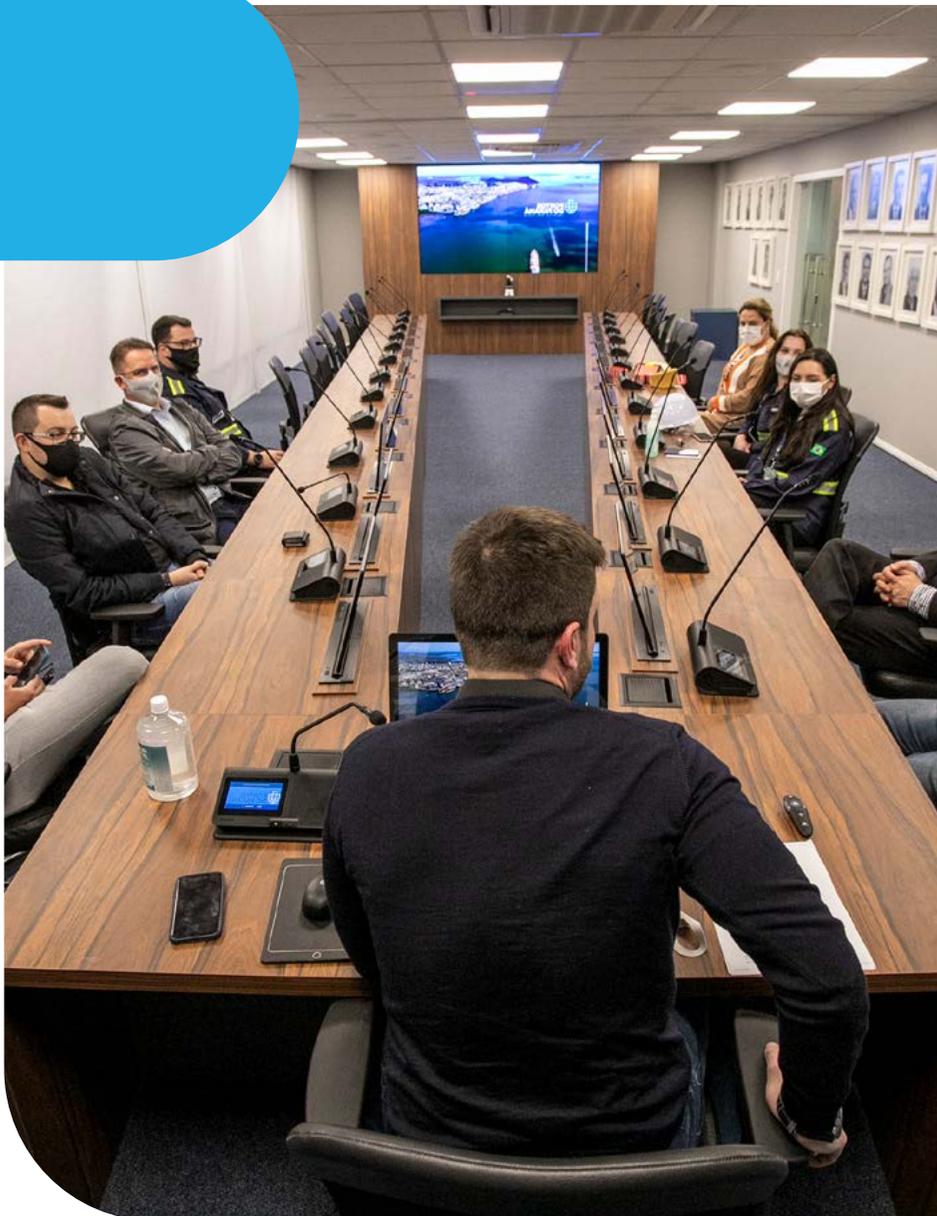
Uma composição dos itens relacionados por meio desses contados é observado na figura a seguir.

## >> APPA

(28/07/2022 16:53)



- Informações sobre documentos e protocolos - Administração geral
- Informações sobre procedimentos - Administração geral
- Informações/gerais - Administração geral
- Desvio de conduta - Agentes Públicos
- Mau atendimento - Administração geral
- Reivindicações - Administração geral
- Serviços portuários - Transportes
- Cargos e salários - demais categorias - Agentes Públicos
- Informações ambientais - Meio Ambiente e Turismo
- Sugestões para governo - Administração geral
- Acordos, Contratos e Convênios - Administração geral
- Concurso/outros - Administração geral
- Infraestrutura - Administração geral
- Instalações imob./ equipamentos e mat. de órgãos - Administração geral
- Concurso publico - Administração geral
- Fiscalização ambiental - Meio Ambiente e Turismo
- Mau atendimento prestado por servidores - Agentes Públicos
- Sinalização de Trânsito - Trânsito
- Salário - Administração geral
- Estradas - Transportes
- Serviços de fornecimento de energia elétrica - Energia elétrica
- Crítica ao governo - Administração geral
- Legislação Ambiental - Meio Ambiente e Turismo
- Projetos Ambientais - Meio Ambiente e Turismo
- Transporte de Cargas/AETs - Transportes
- Obras Rodoviárias - Transportes
- Sistemas - Tecnologia da informação e comunicação
- Conduta servidor (a) - Justiça, Família e Trabalho
- Atendimentos em geral - Trânsito
- Denúncias Diversas - Trânsito
- Solicitação de Cópias - Trânsito
- GERAL - Informações sobre pessoas suspeitas de prática de crimes - Segurança pública
- OUTRAS INSTÂNCIAS - Diversos - Segurança pública



## 4.5 Jurídico

A Portos do Paraná é uma empresa pública de capital fechado, parte integrante da administração indireta do Estado do Paraná, instituída pela Lei Estadual nº 17.895, de 27 de dezembro de 2013, dotada de personalidade jurídica de direito privado, com patrimônio próprio e autonomia administrativa e financeira, vinculada à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, regendo-se pelo Estatuto Social, pela Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, e suas alterações, pela Lei nº 12.815, de junho de 2013, pela Lei nº 13.303, de 30 de junho de 2016 e demais legislações aplicáveis.

O capital social da Portos do Paraná é de R\$ 1.086.443.861,38 (um bilhão, oitenta e seis milhões, quatrocentos e quarenta e três mil, oitocentos e sessenta e um reais e trinta e oito centavos), integralmente detido pelo Estado do Paraná. No cenário global a empresa conta com um departamento para tratar dos assuntos jurídicos da empresa, sendo estes de todas as esferas: econômico, tributário, trabalhista, cível, administrativo, ambiental e regulatório.

### Capital social

O capital social da Portos do Paraná é de R\$ 1.086.443.861,38, integralmente detido pelo Estado do Paraná.

O Departamento Jurídico (DJU) é composto de duas gerências, setorizadas em coordenadorias, e uma assessoria especializada intrínseca à Diretoria. A Gerência de Contencioso tem como função típica atuar diretamente em casos judicializados, e, atipicamente, engendrar providências administrativas, mas necessárias à representação judicial, como por exemplo, solicitar pagamento de guias, cumprimento de medidas judiciais, entre outros.

A área teve por objetivo reduzir e/ou extinguir condenações e buscar em juízo o reconhecimento de direitos relacionados a



Traduzindo em números, somente no ano de 2021 foram exarados **531** pareceres jurídicos e **438** comunicações internas

empresa, trabalhando no desenvolvimento de peças processuais customizadas para cada situação, atuando como no acompanhamento e intervenção ativa em processos judiciais e administrativos nos quais a Portos do Paraná é parte.

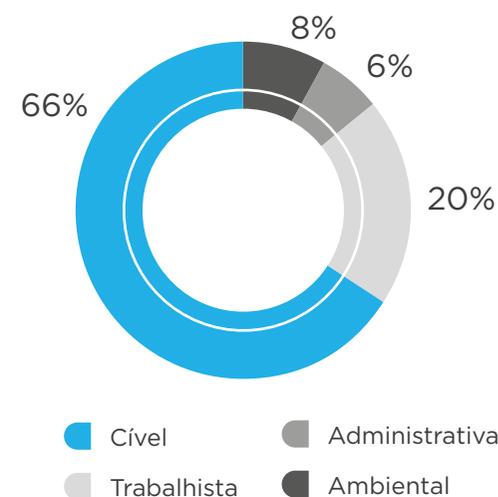
Na mesma sinergia, a Gerência de Consultivo/ Preventivo possui a atribuição de emitir pareceres e opiniões que visam a prevenção ou resolução antecipada de conflitos, bem como responder consultas formuladas por outras áreas da empresa, além de emitir pareceres, obrigatoriamente, em todos expedientes de contratações e aquisições.

Traduzindo em números, somente no ano de 2021 foram exarados 531 (quinhentos e trinta e um) pareceres jurídicos e 438 (quatrocentas e trinta e oito) comunicações internas, documentos orientativos, ou emitidos em resposta a consultas, cujo conteúdo aborda todos os pontos (legislação, jurisprudência, doutrina) necessários à emissão da opinião, com o objetivo de assistir os gestores na tomada de decisão.

A Diretoria é a **responsável exclusiva** por patrocinar em juízo, o acumulado de aproximadamente 2.000 (duas mil) ações em trâmite no judiciário até 2021 que em sua maioria, remontam à década de 90.

Os saldos só do ano de 2021 podem ser visualizados no gráfico:

### >> Relação de processos jurídicos por área



Foram registrados 22 novos processos trabalhistas, entretanto, deste total, em 14 delas a Portos do Paraná não figura como ré principal. Esse saldo também indica uma redução de processos em relação ao ano de 2020, onde registrou-se 34 demandas trabalhistas promovidas em face desta Administração, sendo que em 17 delas, a empresa não é ré principal.

No ano de 2021, a DJU foi responsável por cumprir os prazos e diligências de mais de 800 (oitocentos) processos trabalhistas.

Os processos cíveis instaurados em desfavor da Portos do Paraná em 2021 tramitam perante a Justiça Federal da Subseção Judiciária de Paranaguá e Subseção Judiciária de Curitiba, e perante a Justiça Estadual, em específico nas Comarcas de Paranaguá/PR e Antonina/PR, da mesma forma ocorre com as ações em que a APPA é autora. A soma de ações cíveis perfaz o total aproximado de 1.000 (mil) demandas, que necessitam do trabalho veemente dos profissionais desta Diretoria.

Já quanto aos administrativos em trâmite, na sua maioria, foram deflagrados em anos anteriores, e versam, por exemplo, sobre ocorrências que competem à Agência Nacional De Transportes Aquaviários (ANTAQ), Ministério Público do Trabalho (MPT), Tribunal de Contas do Estado (TCE) Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais (IBAMA) dentre outros.

A DJU também tem atuação na parte ambiental, culminada por fatos identificados por órgãos ambientais, destes especialmente IBAMA, acarretando em processos reportados



à Portos do Paraná, argumentando as razões de fato e de direito acerca dos registros havidos, com respaldo técnico advindo da área correlata.

O Departamento Jurídico da Portos do Paraná é parte fundamental da organização, responsável por adequar as atividades da empresa às normas legais pré-estabelecidas e garantir que todas as atividades desenvolvidas interna e externamente estejam de acordo com

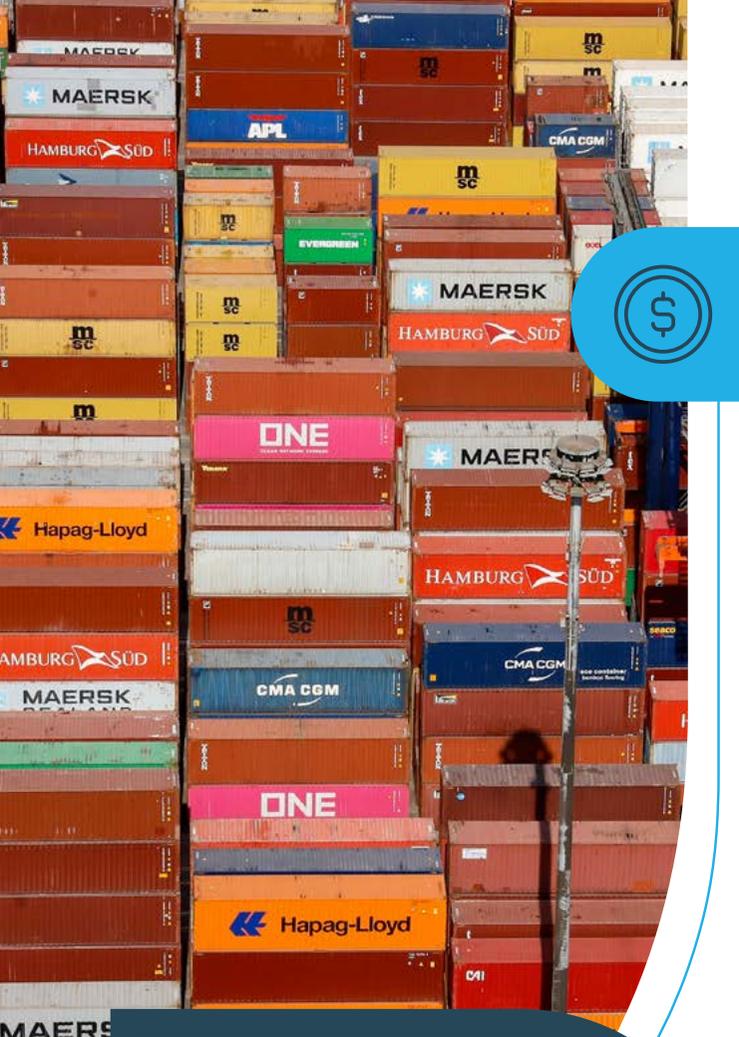
o que demandam as leis relacionadas, além de ser a única legitimada para representar a APPA legalmente seja em juízo ou extrajudicialmente. Este é um setor que tem importância estratégica para a Portos do Paraná, pois baliza suas ações, manifestações e opiniões nos interesses da organização, que são legalidade, conformidade e eficiência, o comprometimento com tais fatores transparece aos *stakeholders* durante a tomada de decisão fundamentada em premissas sólidas por parte dos gestores.

# 5

## Performance

- 5.1 Contabilidade
- 5.2 Financeiro
- 5.3 Tributário
- 5.4 FP&A





## 5.1 Contabilidade

As demonstrações financeiras são fruto dos resultados financeiros da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina, integrando ambas as entidades. A Empresa, embora seja vinculada ao Governo do Estado do Paraná, não recebe recursos e subvenções dos Governos Estadual e Federal. Assim, todas as receitas da empresa são provenientes de exploração e dos contratos de arrendamento operacional gerenciados internamente, fruto da gestão da infraestrutura portuária que pertence à União.

No ano de 2021, a gestão Portos do Paraná teve uma receita líquida de mais de R\$ 468 milhões, o que representou uma variação positiva em relação ao resultado de 2020. De acordo com as demonstrações auditadas, essa variação indicou um aumento nas receitas de em média 5%. Esses são resultados significativos, de acordo com a diretora da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), que afirmou que no começo da pandemia, a infraestrutura do transporte marítimo brasileiro “não sentiu impacto direto”, foi apenas no decorrer do tempo, com “o aumento do valor do frete e falta de contêineres vazios para estufagem e rolagem de cargas nos portos brasileiros”.

Mesmo durante a pandemia, o trabalho na Portos do Paraná foi realizado normalmente, atendendo as regras de segurança determinadas pelas autoridades de saúde e vigilância sanitária.



**R\$ 468 milhões**

foi a receita líquida em 2021



**18%**

foi a redução do custo operacional

Mesmo durante a pandemia, o trabalho na Portos do Paraná foi realizado normalmente, atendendo as regras de segurança determinadas pelas autoridades de saúde e vigilância sanitária. Assim, os resultados financeiros do período resultaram dos esforços conjuntos da estratégia da empresa e da gestão desenvolvida no período, que priorizou a manutenção de atividade de forma que minimizasse possíveis prejuízos. Em relação à otimização de custos operacionais e às despesas administrativas, a empresa optou por controlá-los, priorizando gastos essenciais e que tivessem impactos sociais positivos, o que gerou um custo operacional total de R\$ 205 milhões, uma redução de 18% em relação ao ano anterior. Já em relação às despesas administrativas, pode ser identificado um aumento de 26%, esse aumento é fruto das despesas gerais que compõem os saldos de R\$ 24 milhões,

utilizados em serviços de divulgação para o mercado, compensações ambientais (construções de trapiches nas comunidades ao redor da baía de Paranaguá), elaboração de projetos básicos para futuros projetos, demolições de edificações obsoletas etc.

A ANTAQ manteve atenção plena nas operações portuárias desde o início da pandemia, e, divulgou um balanço sobre o desempenho do setor que identificou alguns reflexos sobre a operação dos portos, destacando impactos comerciais, logísticos e direta e indiretamente financeiro. Observando os resultados, destaca-se que nesse quesito a Portos do Paraná obteve destaque, visto que, a empresa encerrou 2021 com posição de caixa de mais de R\$ 249 milhões, cerca de 240% superior ao ano anterior, mesmo diante das condições adversas encontradas no período. Condições fundamentais para esse resultado são a gestão de risco eficaz desempenhada pela Portos do Paraná, que conta com uma estrutura interligada e alinhada com as movimentações do mercado.

As demonstrações financeiras são auditadas pela Russell Bedford Auditores Independentes desde 2021, divulgadas trimestralmente no site oficial da companhia e publicadas anualmente em jornais de grande circulação do estado do Paraná.

#### Valor Econômico Gerado

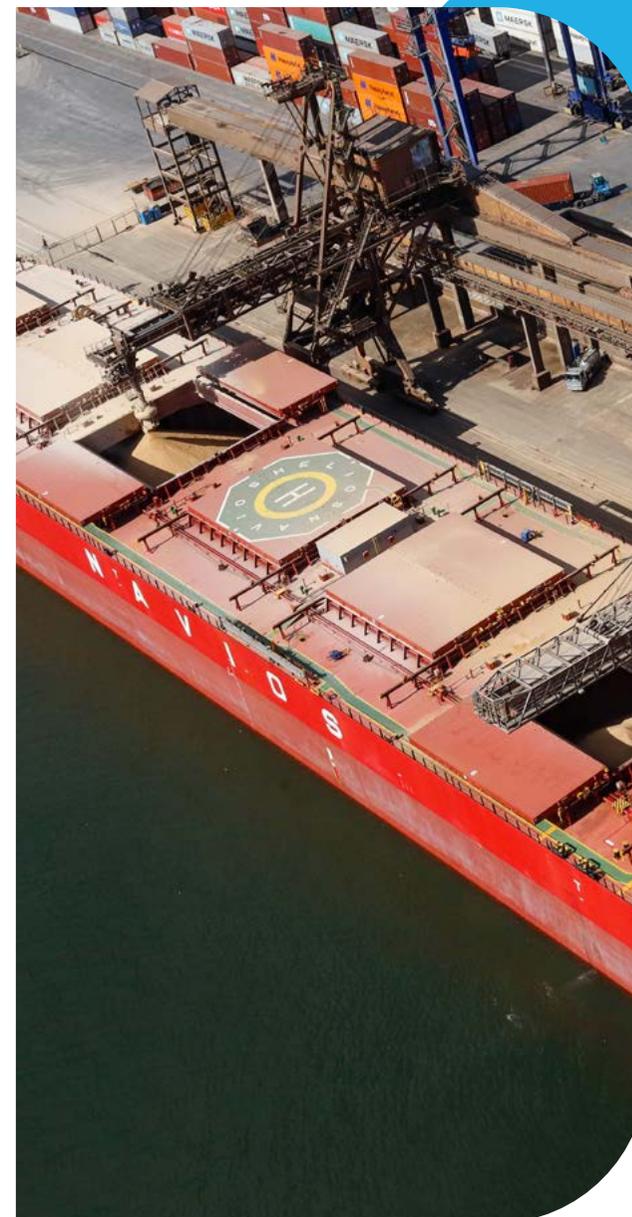
Receita operacional bruta	453.117.736,93
Receitas financeiras	14.758.572,91
Outras receitas	948.597,45
<b>Total</b>	<b>468.824.907,29</b>

#### Valor Econômico Distribuído

Custos operacionais	104.334.098,80
Salários e benefícios	112.614.802,83
Pagamentos a provedores de capital	-
Pagamentos ao governo	2.580.392,30
<b>Total</b>	<b>219.529.293,93</b>

#### Valor Econômico Retido

<b>Valor gerado menos valor distribuído</b>	<b>249.295.613,36</b>
---	-----------------------



## 5.2 Financeiro

Os portos de forma geral, podem ser os principais elos da cadeia logística internacional e, conseqüentemente, elementos importantes no desenvolvimento econômico das regiões a quais estão instalados. Individualmente, os portos representam organizações que também integram a economia e que precisam gerar e gerir recursos financeiros a fim de manter sua atividade.

Apesar de ser uma empresa pública, a Portos do Paraná não recebeu suporte financeiro do governo em 2021 e todo o seu financiamento vem do uso da exploração do porto. Todas as despesas foram realizadas exclusivamente com recursos próprios, que consistem em receitas operacionais e financeiras. Abaixo estão os números mais importantes do ano detalhados nas demonstrações financeiras.

Apesar de ser uma empresa pública, a Portos do Paraná não recebeu suporte financeiro do governo em 2021.



### Receita Operacional Líquida

A receita operacional líquida totalizou R\$ 409.286 milhões em 2021, valor 9% superior em relação ao ano anterior, que foi R\$ 376.511 milhões.



### EBITDA

O EBITDA atingiu R\$ 55.655 milhões em 2021, volume 146% superior ao registrado no ano anterior 2020, que registrou um EBITDA de R\$ 22.569 milhões.

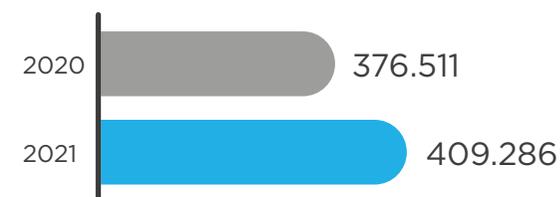


### Lucro Líquido

Influenciado pelas mesmas variáveis que afetaram o EBITDA, o lucro líquido em 2021 alcançou R\$ 25.476 milhões, valor 280% superior ao registrado em 2020, que registrou apenas R\$ 6.701 milhões.

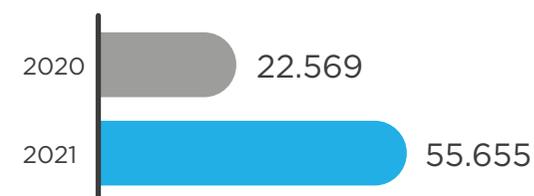
### >> Receita Operacional Líquida

(Valores em Milhares de R\$)



### >> EBITDA

(Valores em Milhares de R\$)



### >> Lucro Líquido

(Valores em Milhares de R\$)

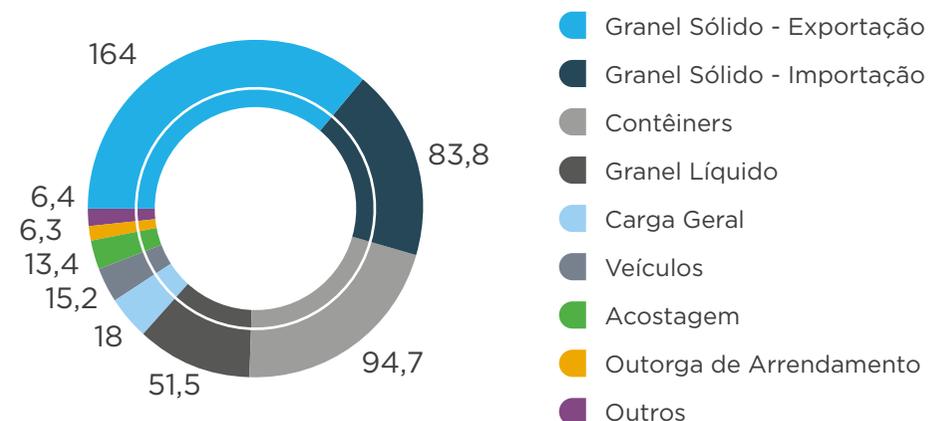


De forma geral, esses resultados são fruto do aumento de receitas operacionais observadas em 2021.

Receitas	2021	2020	Variação (%)
Infraestrutura de Acesso Aquaviário	174.747	170.015	3%
Infraestrutura de Acostagem	13.443	11.954	12%
Infraestrutura Operacional Terrestre	85.445	72.247	18%
Receitas de Armazenagem	8.170	2.117	286%
Receitas por Utilização de Equipamentos	24.631	30.250	-19%
Diversos Padronizados	9.318	12.385	-25%
Contratos de Arrendamento	136.379	118.366	15%

O gráfico a seguir demonstra a divisão das receitas por segmento de cargas movimentadas no porto. Os granéis sólidos, de exportação e importação, foram responsáveis por mais de 50% das receitas no ano de 2021.

## >> Receitas por Segmento (milhões de R\$)



O resultado das operações é apurado em conformidade com o regime de competência. A empresa não realizou, em 2021, quaisquer doações ou contribuições financeiras para representantes políticos, sejam pessoas jurídicas ou físicas, dentro ou fora do Brasil.

No ano de 2021, a única dívida financeira que a empresa possuía foi quitada, mediante o pagamento da última parcela de uma dívida previdenciária junto à Secretaria de Estado da Fazenda do Paraná, paga em 240 parcelas entre os anos de 2001 e 2021. Ao final do ano, a Empresa não contava com nenhum financiamento ou parcelamento a pagar em aberto. Com um caixa líquido superior aos R\$ 200 milhões, já descontados bloqueios judiciais e adiantamentos de clientes, a Empresa tem fôlego para cumprir com seus investimentos em melhorias e expansão da infraestrutura portuária dos Portos do Paraná.

## 5.3 Tributário

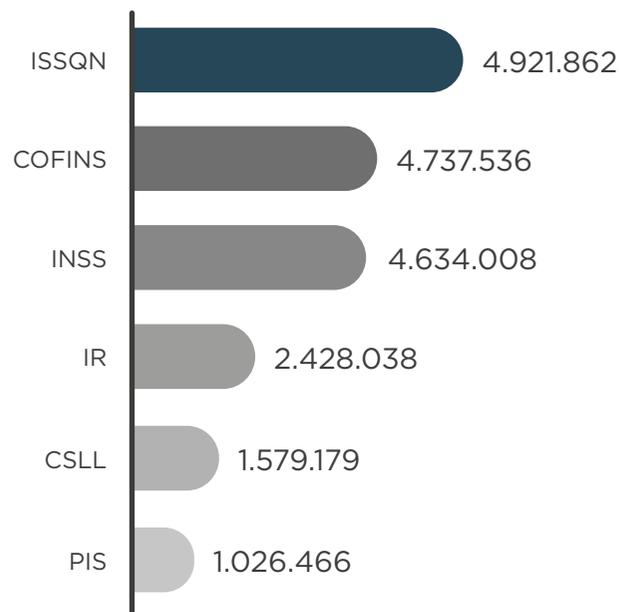
Para o desenvolvimento regional por meio da exploração dos portos possa ocorrer, é necessário que políticas voltadas ao setor portuário desempenhem de forma estratégica para obtenção dos melhores resultados. Assim como outros portos, a Portos do Paraná, atende a Lei N° 12.815, de 5 de junho de 2013, que dispõe sobre a exploração direta e indireta pela União de portos e instalações portuárias e sobre as atividades desempenhadas pelos operadores portuários.

No quesito tributário a Portos do Paraná tem a sua estratégia fiscal definida pela Diretoria Executiva, com participação efetiva dos conselhos de Administração e Fiscal e com apoio do Comitê de Auditoria Estatutário e executada pela Gerência Contábil por meio da Coordenadoria Fiscal e Tributária. A abordagem tributária é levada quando necessário, a deliberação dos conselhos fiscal e de administração.

Os riscos fiscais são monitorados pela área Contábil, com auxílio da Empresa contratada para prestar serviços de consultoria tributária e validados e auditados pelos auditores independentes.

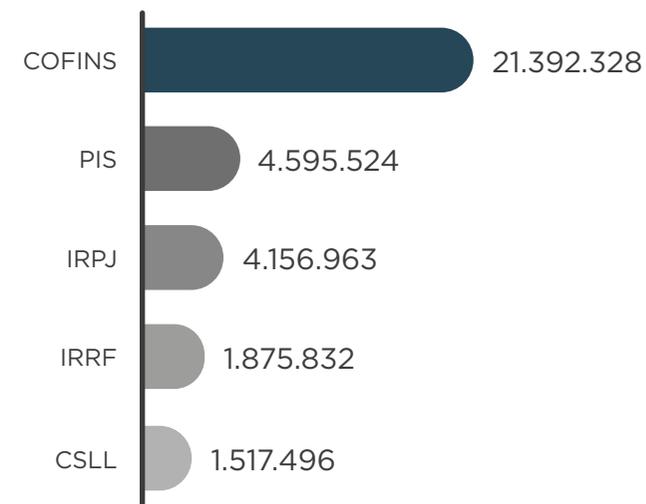
No entanto a empresa efetuou o recolhimento dos tributos retidos pelo pagamento dos serviços prestados, passíveis de retenção na fonte, como por exemplo, IR, CSLL, PIS, COFINS E Contribuições Previdenciárias. Veja quadro abaixo:

### >> Tributos Retidos



**A abordagem tributária é levada quando necessário, a deliberação dos conselhos fiscal e de administração.**

### >> Tributos Apurados



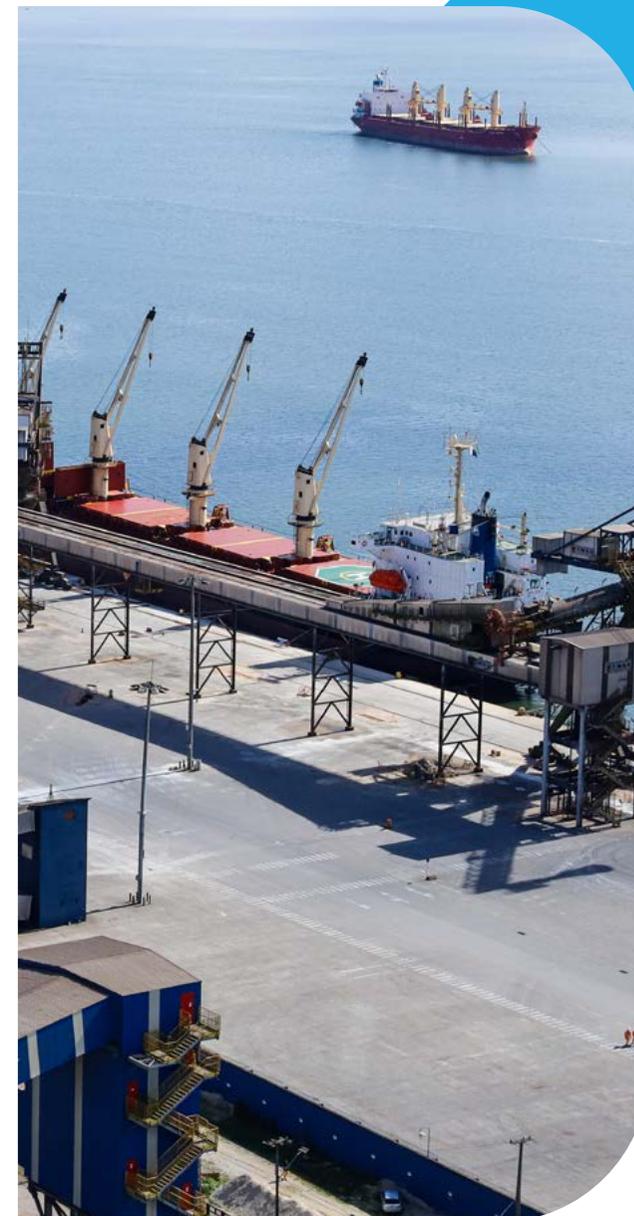
## Esforços

Desde a transformação de Autarquia (entidade de direito público) para Empresa Pública (empresa de direito privado com 100% do capital detido por ente governamental), a Portos do Paraná entrou com uma ação declaratória na Justiça Federal pleiteando o reconhecimento da imunidade tributária, como descrita no artigo 150 da Constituição Federal como forma de incentivar, proteger e dar fomento para que alguns direitos fundamentais sejam efetivados em sua integralidade, tais como a religião, cultura e a propriedade intelectual.

**Primando pela ética e transparência e legalidade de suas ações a Portos o Paraná mantém relacionamento equidistante e impessoal com os órgãos e *stakeholders* de todas as esferas da fazenda pública.**

Enquanto o processo transcorre no Judiciário, os tributos em litígio estão sendo depositados em conta judicial. Esta estratégia tem o acompanhamento das Diretorias Jurídica e Administrativa e Financeira e são informados mensalmente aos Conselhos Fiscal e de Administração.

Primando pela ética e transparência e legalidade de suas ações a Portos o Paraná mantém relacionamento equidistante e impessoal com os órgãos e *stakeholders* de todas as esferas da fazenda pública, incluindo autoridades fiscais. Em seus editais de licitações, já indica o tratamento tributário a ser encaminhado pelos licitantes em caso de assinatura de contratos administrativos. Por meio de comunicação formal e oficial coleta e envia os dados pertinentes aos *Stakeholders*.





## 5.4 FP&A

Pesquisar, analisar e avaliar a evolução das finanças da empresa e do mercado como um todo é essencial para criar uma boa estratégia e simular o futuro financeiro da empresa. Pensando nestas condições a Portos do Paraná conta com um departamento de *Financial Planning and Analysis* (FP&A), responsável por desenvolver um plano de ação que abarca

volumes significativos de novos investimentos previstos para os Portos do Paraná para os próximos anos, custeados pelos novos contratos de arrendamento que estão em fase de licitação (PAR09, PAR14, PAR15, PAR50, PAR03), e com recursos próprios, como no caso do projeto Cais Leste - Moegão Ferroviário.



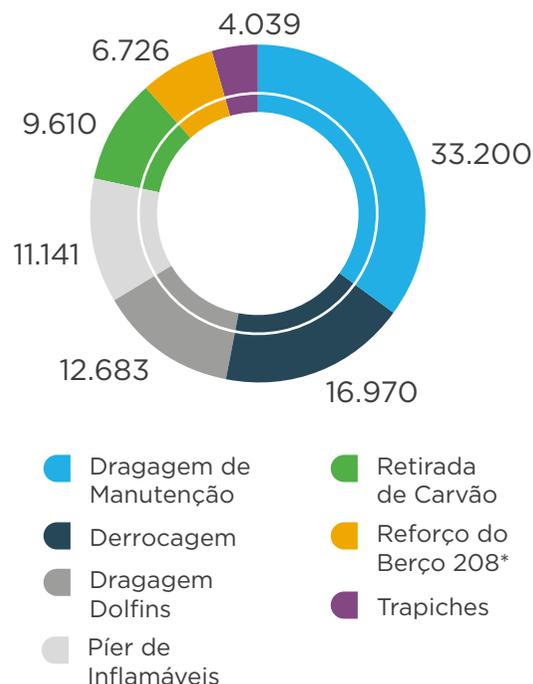
Para as obras do Moegão, cujos valores deverão ultrapassar os R\$ 500 milhões, a Empresa vem adequando seu planejamento orçamentário dos próximos anos e analisando diversas possibilidades de financiamento, visando as melhores condições que possibilitem uma gestão saudável dos recursos financeiros da empresa, com fôlego para cumprir com estes investimentos que irão impulsionar a empresa com uma estrutura mais moderna e eficiente, tanto em relação a custos logísticos como também nos impactos ambientais.

Entre os principais investimentos realizados em 2021, estão a reforma e renovação de diversos trapiches da Baía de Paranaguá, resultado de uma compensação ambiental pelas obras de dragagem no canal de acesso marítimo dos Portos do Paraná, no qual a Portos do Paraná se comprometeu a entregar os trapiches reformados e/ou renovados. A Baía de Paranaguá é a maior baía do Paraná e a terceira mais importante do Brasil. Além de abrigar os portos paranaenses, a baía de Paranaguá é o berço de uma grande riqueza de espécies da natureza. A variedade está na fauna, na flora e entre outros organismos. Por isso, é uma reserva tombada pela Unesco.

Apenas em 2021 foram investidos mais de R\$ 95 milhões em obras, incluindo a reforma e construção de trapiches na Baía de Paranaguá, a derrocagem do maciço rochoso das Palanganas, a dragagem dos novos dolphins de atracação

de navios Roll-On Roll-Off, o reforço do Píer Público de Inflamáveis do Porto de Paranaguá e, principalmente, a continuidade da campanha plurianual de dragagem de manutenção do canal de acesso marítimo, com segurança e responsabilidade ambiental.

### >> Investimentos Realizados (Milhares de R\$)



\* As obras de recuperação da cortina de contenção do berço 208, visaram o reestabelecimento das condições operacionais e de segurança para atracação dos navios do respectivo berço.

Entre os principais investimentos realizados em 2021, estão a reforma e renovação de diversos trapiches da Baía de Paranaguá.

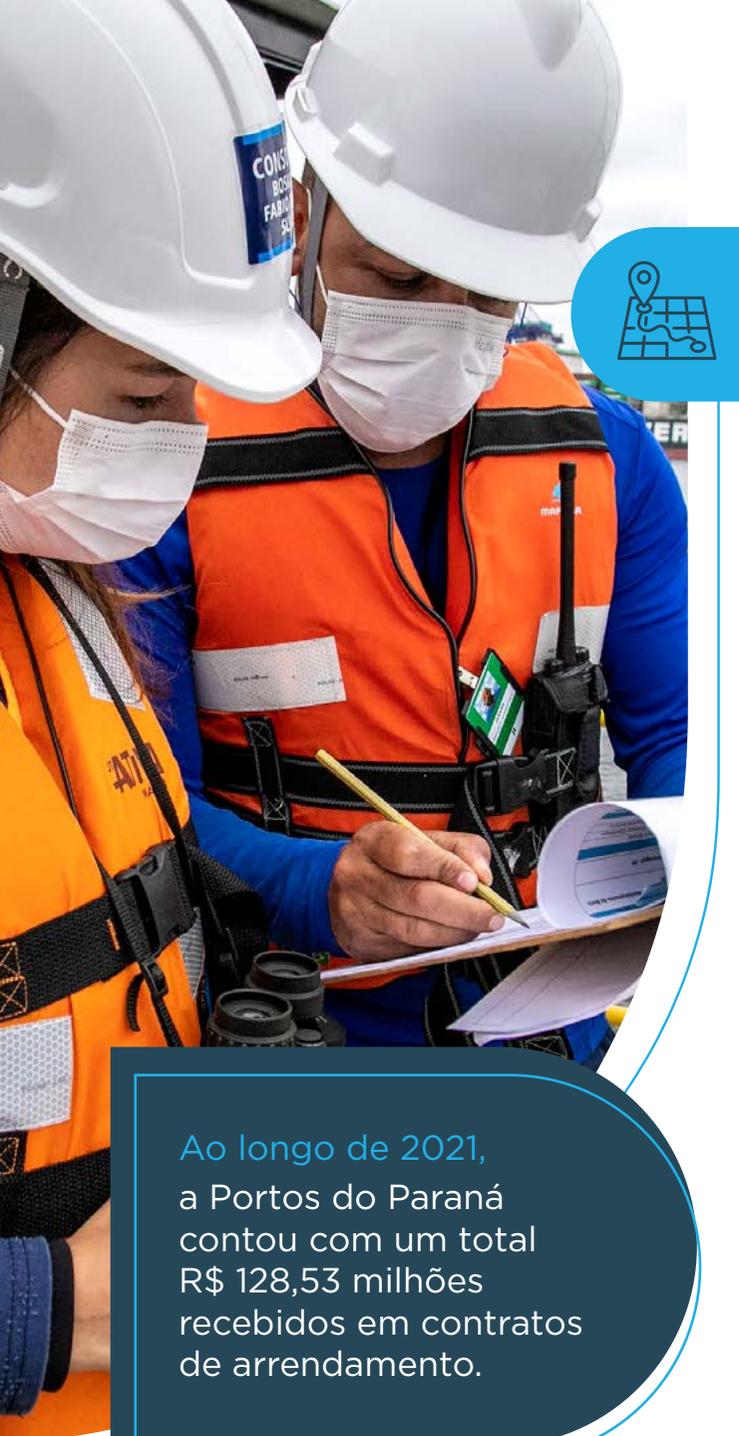
Apesar de todos esses investimentos, o ano de 2021 foi desafiador para o cenário econômico no qual os Portos do Paraná estão inseridos. A pandemia e seus consequentes desequilíbrios na produção e logística internacional trouxeram desafios durante todo o ano, pesando também sobre a alta de preços e as dificuldades de obter serviços ou materiais em segmentos específicos. Mesmo assim, prezando pela segurança de toda a comunidade portuária, os Portos do Paraná mantiveram-se em crescimento, seja na sua movimentação seja nos seus resultados operacionais de 2021. Com investimentos significativos realizados e a previsão de novos investimentos também substanciais para os próximos anos, a Empresa prepara-se para emergir deste período incerto com maior robustez econômica e financeira, preparada para expandir-se e modernizar-se, oferecendo uma infraestrutura portuária mais eficiente e sustentável.



# Negócios

- 6.1 Arrendamentos
- 6.2 Comercial
- 6.3 Procurement



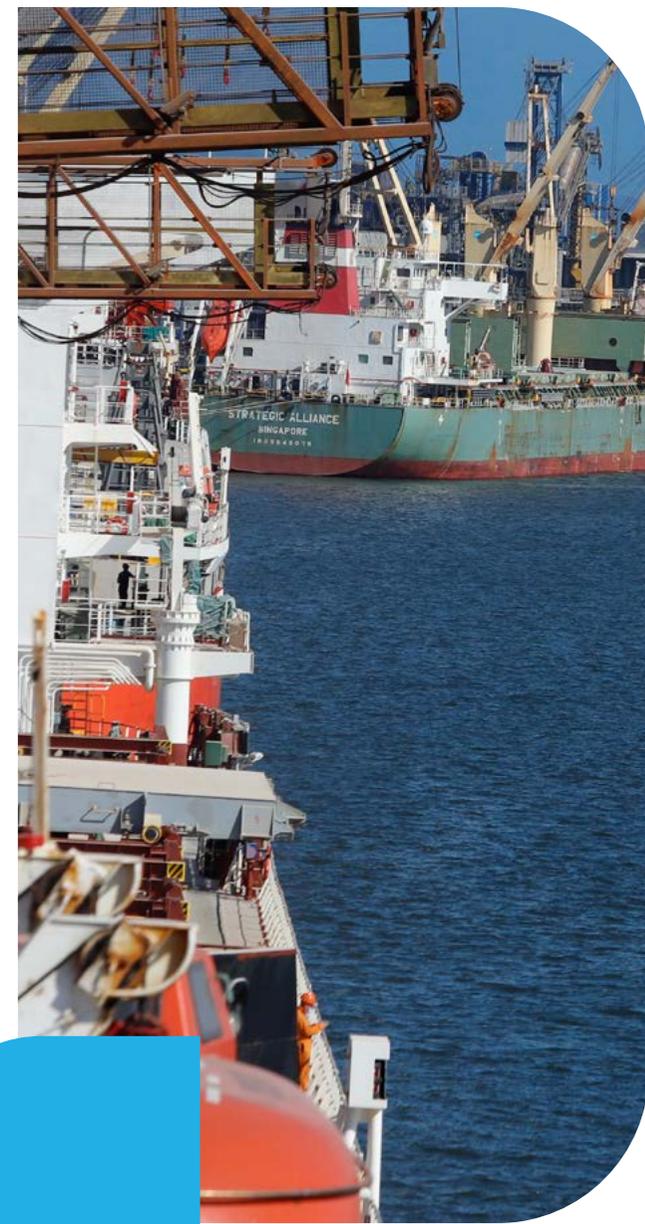


## 6.1 Arrendamentos

A Portos do Paraná integra em seu modelo de negócio gestão dos contratos de exploração de áreas portuárias. Os contratos de arrendamento têm papel importante nas operações, gerando recursos essenciais para o negócio.

Ao longo de 2021, a Portos do Paraná contou com um total R\$ 128,53 milhões recebidos em contratos de arrendamento. Além destes, em atendimento ao disposto no Artigo 37, “caput”, da Constituição da República Federativa do Brasil de 1988, e nos termos do Convênio de Delegação de Competências nº 01/2019, a Portos do Paraná mantém públicas as informações relativas às áreas disponíveis a serem arrendadas. Diante disso, além dos contratos atuais, a Portos do Paraná conta com espaços disponíveis para negócios futuros, são esses PAR 09, PAR 14, PAR 15 e PAR 50. Todos são visualizados no mapa que evidencia a disponibilidade dos espaços e sua respectiva capacidade de armazenamento.

Ao longo de 2021, a Portos do Paraná contou com um total R\$ 128,53 milhões recebidos em contratos de arrendamento.





## PAR50

Granéis Líquidos

Área de  
**85.392m<sup>2</sup>**

## PAR09

Granéis Sólidos  
Vegetais

Área de  
**24.016m<sup>2</sup>**

## PAR15

Granéis Sólidos  
Vegetais

Área de  
**38.859m<sup>2</sup>**

## PAR14

Granéis Sólidos  
Vegetais

Área de  
**49.841m<sup>2</sup>**



As concessões PAR 09, PAR 14, PAR 15 e PAR 50 são prioridades nacionais pelo governo federal. Essas concessões representam um terço dos 12 novos projetos de infraestrutura listados no programa de Parcerias de Investimentos, um programa nacional de concessões. Além dos arrendamentos de três áreas para movimentação de granéis sólidos podendo ser vegetais ou minerais (PAR9, PAR14 e PAR15) há ainda áreas voltadas para granéis líquidos (PAR50).

O Parcerias de Investimentos qualificou com prioridade nacional o estudo para concessão do canal de acesso ao porto de Paranaguá. Trata-se da primeira tentativa de concessão deste tipo de gestão privada de hidrovias de ligação entre o porto e o mar aberto. A previsão é de 5 bilhões de reais de investimento em 35 anos.

O Parcerias de Investimentos também anunciou a qualificação das quatro áreas prioritárias no Porto de Paranaguá, voltadas para movimentação de granéis sólidos e líquidos. Os leilões foram previstos para ocorrer no segundo trimestre de 2022, na Bolsa de Valores (B3). As PAR 09, PAR 14, PAR 15 e PAR 50 têm duração prevista entre 25 e 35 anos, podendo ser prorrogado por até 70 anos.

Os principais investimentos previstos para esses espaços são:

- » **PAR09** - 24.016 mil m<sup>2</sup> - 910 milhões
- » **PAR14** - 49.841 mil m<sup>2</sup> - 1,2 bilhão
- » **PAR15** - 38.859 mil m<sup>2</sup> - 650 milhões
- » **PAR50** - 85.392 mil m<sup>2</sup> - 338 milhões

Toda a gestão das informações envolvendo arrendamentos é estruturado pela área de arrendamentos, a qual subdivide-se em duas coordenadorias, modelagem e de fiscalização.

As principais responsabilidades de cada departamento podem ser observadas no quadro a seguir.

## Arrendamentos Portuários



Dar suporte na gestão e fiscalização dos contratos de Arrendamento e demais instrumentos de autorização/ permissão de outorga de direito de exploração da atividade portuária e fornecer suporte à área de Planejamento Estratégico na elaboração do Programa e Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto Organizado.



Gerir os contratos de arrendamento, passagem, transição, e demais instrumentos de autorização/ permissão de direito de exploração da atividade portuária.



Gerenciar, organizar e controlar os Contratos de Arrendamento e demais instrumentos de cessão estabelecidos com a Portos do Paraná.

## Modelagem



Dar suporte à área de Arrendamento nos estudos e projetos licitatórios de áreas portuárias.



Propor estratégias e modelos de arrendamento que favoreçam o alcance de resultados de eficiência contratados.



Acompanhar os processos de elaboração dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA, bem como dos Planos de Investimento, prorrogação ordinária e antecipada, além de reequilíbrio dos contratos.

## Fiscalização



Dar suporte à área de Arrendamento na fiscalização dos contratos e atividades dos Arrendatários



Garantir que todas as informações contratuais estejam presentes e atualizadas nos Sistemas Informatizados da Portos do Paraná.



Implementar o processo de fiscalização dos contratos de arrendamento, contratos de transição, contratos de passagem, cessão de uso onerosa e cessão de uso não onerosa.

## 6.2 Comercial

Os investimentos públicos e privados e a incessante busca pela inovação fazem dos Portos de Paranaguá e Antonina um complexo portuário completo e moderno. Além disso, a qualidade da mão-de-obra e dos serviços prestados gera reconhecimento no mercado mundial. A Portos do Paraná abrange o atendimento a setores público e privado e entre os seus tipos de clientes estão: arrendatários, operadores, contratos de passagem e comunidade. Em 2021, a Portos do Paraná teve como a principal operação a exportação de cargas (representando 57,6%). De acordo com o Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços, as exportações superam as importações em um saldo positivo de mais de US\$3,5 bilhões.

Em 2021, a Portos do Paraná teve como a principal operação a exportação de cargas (representando 57,6%).

Entre as principais movimentações nos portos estão:



**Contêineres**



**Veículos**



**Projetos/Cargas especiais**



**Celulose**



**Açúcar e outros alimentos em sacas**

### CONTÊINERES

	Exportação	Importação
<b>1º lugar</b>	Indonésia	China
<b>2º lugar</b>	Estados Unidos	Finlândia
<b>3º lugar</b>	Costa do Marfim	Estados Unidos
<b>4º lugar</b>	China	França
<b>5º lugar</b>	Coreia do Sul	Alemanha

### VEÍCULOS

	Exportação	Importação
<b>1º lugar</b>	Argentina	Argentina
<b>2º lugar</b>	Colômbia	México
<b>3º lugar</b>	México	Alemanha
<b>4º lugar</b>	Chile	China
<b>5º lugar</b>	Uruguai	Estados Unidos

### GRANÉIS SÓLIDOS - EXPORTAÇÃO

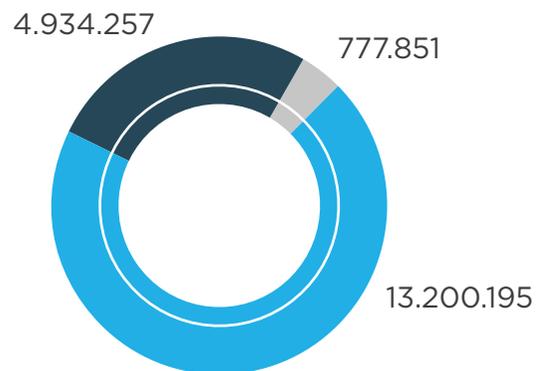
	Soja (grão)	Farelo de Soja	Milho	Açúcar Granel
<b>1º lugar</b>	China	Países Baixos (Holanda)	Irã	Argélia
<b>2º lugar</b>	Coreia do Sul	Coreia do Sul	Egito	Iraque
<b>3º lugar</b>	Bangladesh	França	Japão	Suíça
<b>4º lugar</b>	Tailândia	Polônia	Bangladesh	Canadá
<b>5º lugar</b>	Vietnã	Espanha	Malásia	Irã

### GRANÉIS SÓLIDOS - IMPORTAÇÃO

	Fertilizantes	Malte/Cevada
<b>1º lugar</b>	China	Argentina
<b>2º lugar</b>	Rússia	Uruguai
<b>3º lugar</b>	Canadá	Rússia
<b>4º lugar</b>	Marrocos	Austrália
<b>5º lugar</b>	Estados Unidos	Bélgica

### >> Exportações

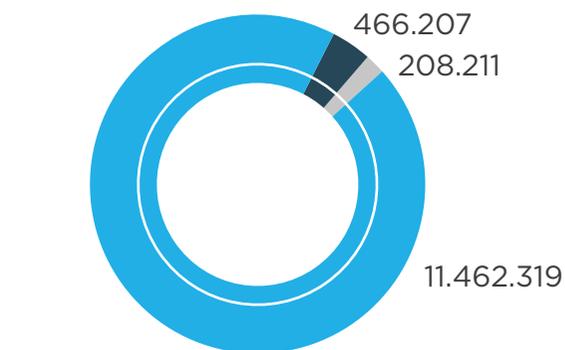
(milhões de toneladas)



Soja Farelo de Soja Milho

### >> Importação

(em toneladas)



Fertilizantes Malte/Cevada Trigo

### GRANÉIS LÍQUIDOS - EXPORTAÇÃO

	Álcool/Etanol	Óleos Vegetais
<b>1º lugar</b>	Coreia do Sul	Índia
<b>2º lugar</b>	Estados Unidos	China
<b>3º lugar</b>	Índia	Bangladesh
<b>4º lugar</b>	China	Irã
<b>5º lugar</b>	Nigéria	Egito

É prioridade da Empresa construir parcerias com seus *stakeholders*, para isso, busca criar e aperfeiçoar os fluxos de comunicação promovendo assim a transparência e credibilidade dos Portos do Paraná. Para a manutenção de um diálogo e relacionamento com seu público de interesse, a Empresa utiliza de uma linguagem simples e comunicação mais próxima, além de ferramentas de comunicação que permitem essa troca de informações.



**Site:**

→ [www.portosdoparana.pr.gov.br](http://www.portosdoparana.pr.gov.br)



**Newsletter**



**Comunicados de imprensa**



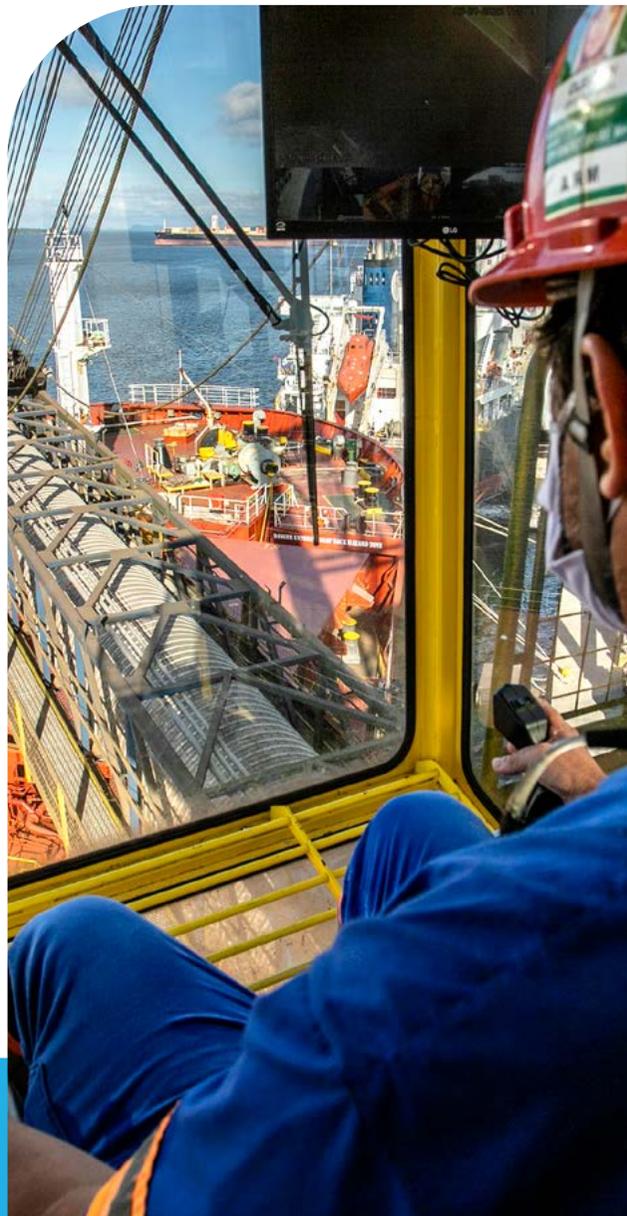
**Ouvidoria**



**Redes sociais**



**Relatório de Gestão**



Em 2021, a Portos do Paraná lançou a série de animação “Porto Explica”. O objetivo do projeto é alcançar todos os públicos, mostrando o dia-a-dia de maneira leve e simples, visto que a atividade portuária tem termos muito específicos e é bastante complexa. Os 6 episódios de animação explicam de maneira lúdica temas relacionados ao setor portuário. Os episódios abordaram os seguintes temas: dragagem, derrocagem, o corredor de exportação, o novo Moegão, as ações de meio ambiente e a importância econômica da atividade portuária.

Além disso, a empresa pública também ampliou a comunicação com a sociedade e foi destaque em notícias nacionais e internacionais.

É prioridade da Empresa construir parcerias com seus *stakeholders*, para isso, busca criar e aperfeiçoar os fluxos de comunicação.

## 6.3 Procurement

Como parte de um dos seus *stakeholders*, a Portos do Paraná tem como parceiros fundamentais empresas produtoras de bens e prestadoras de serviço, que atuam como fornecedoras dos portos. Os fornecedores estão localizados em diferentes regiões do país e, em alguns casos, no exterior.

Construir um relacionamento próximo e transparente com os fornecedores contribui para o crescimento da Portos do Paraná e de seus *stakeholders*. Ao longo de 2021, foram gastos R\$ 246.075.473,54 com fornecedores através de 227 parceiros ativos. Os principais produtos e serviços fornecidos são Obras e serviços de engenharia, materiais para utilização na manutenção dos Corredor de Exportação e para atender as necessidades básicas da Administração.

### Licitações

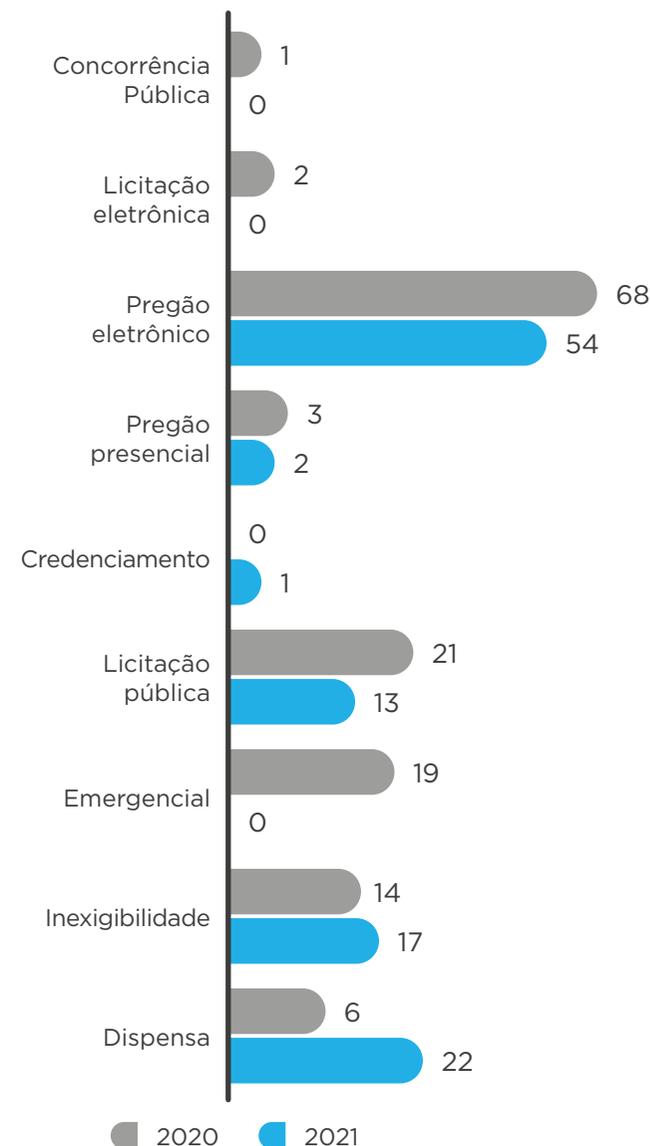
No relacionamento com fornecedores, a Portos do Paraná baseia-se no Regulamento Interno de Licitações e Contratos (RILC), na Política para Transações com Partes Relacionadas e no Código de Conduta Ética, com o intuito de

**Construir um relacionamento próximo e transparente com os fornecedores contribui para o crescimento da Portos do Paraná e de seus *stakeholders*.**

garantir compras sustentáveis, contribuindo com a promoção do desenvolvimento nacional, mediante a inserção de critérios sociais, ambientais e econômicos nos procedimentos de aquisição de materiais e contratação de serviços. A seleção dos fornecedores deve estar adequada aos requisitos dos processos licitatórios e nesse sentido, são priorizados o vínculo com aqueles que estiverem engajados com boas práticas socioambientais e em conformidade com os editais.

Em 2021 foram realizados 110 processos de licitação, entre eles:

### >> Processos de Licitação



Os contratos são fiscalizados e monitorados garantindo o cumprimento do que foi estabelecido.

Além de se preocupar com a qualidade dos produtos e dos serviços prestados, a Portos do Paraná preocupa-se em seguir diversos princípios éticos e legais em suas negociações, entre eles:



**Promover** negociações honestas e justas, sem auferir vantagens indevidas por meio de manipulação, uso de informação privilegiada e outros artifícios dessa natureza;



**Selecionar e contratar** fornecedores e prestadores de serviços baseando-se em critérios estritamente legais e técnicos de qualidade, custo e pontualidade, e exigir um perfil ético em suas práticas de gestão e de responsabilidade social e ambiental, recusando práticas de concorrência desleal, trabalho infantil, trabalho forçado ou compulsório, e outras práticas contrárias aos princípios do Código de ética;



**As transações devem ser celebradas por escrito**, especificando-se suas principais características e condições, tais como: preço global, preço unitário, prazos, garantias, recolhimento de impostos, pagamentos de taxas, obtenções de licenças etc; e



**As transações devem estar claramente divulgadas** nas demonstrações contábeis da Portos do Paraná, conforme os critérios de materialidade trazidos pelas normas contábeis.

Conforme a responsabilidade corporativa e valores empresariais da Portos do Paraná, nas licitações e contratos são observadas diversas diretrizes em relação a questões socioambientais, trabalhistas, legais e de segurança. Além disso, os contratos são fiscalizados e monitorados garantindo o cumprimento do que foi estabelecido.

Os Processos Licitatórios instaurados pela Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina - APPA estão disponíveis para consulta no Portal da Transparência.



# 7

## GESTÃO Social

- 7.1 Gestão de Pessoas
- 7.2 Saúde e Segurança
- 7.3 Responsabilidade Social

<p>1 ERADICAÇÃO DA POBREZA</p>	<p>2 FOME ZERO E AGRICULTURA SUSTENTÁVEL</p>	<p>3 SAÚDE E BEM-ESTAR</p>	<p>4 EDUCAÇÃO DE QUALIDADE</p>	<p>5 IGUALDADE DE GÊNERO</p>	<p>6 ÁGUA POTÁVEL E SANEAMENTO</p>	<p>12 CONSUMO E PRODUÇÃO RESPONSÁVEIS</p>	<p>13 AÇÃO CONTRA A MUDANÇA GLOBAL DO CLIMA</p>
--------------------------------	--	----------------------------	--------------------------------	------------------------------	------------------------------------	---	---





## 7.1 Gestão de Pessoas

Os portos do Paraná são referência em emprego, visto que a atividade portuária é a grande responsável pela geração de empregos em Paranaguá e Antonina, no litoral do estado paranaense. Além disso, a atividade portuária cria diversos postos de trabalho indiretos, sendo uma atividade essencial para a economia. Em média, são quase 4 mil pessoas trabalhando diariamente nos portos.

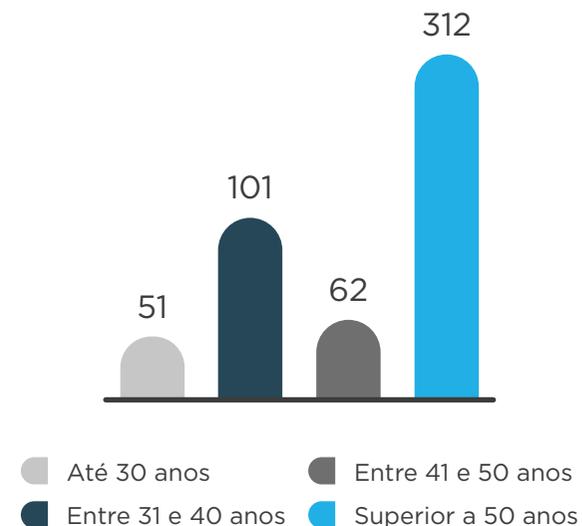
excelência de seus serviços prestados, devido a qualificação dos trabalhadores portuários. Em dezembro de 2021, a Portos do Paraná contava com 526 funcionários, destes, 76 mulheres, 35 estagiários e 7 trabalhadores portadores de deficiência (PcD).

As expressões gráficas ilustram a composição dos colaboradores:

### Perfil dos Profissionais

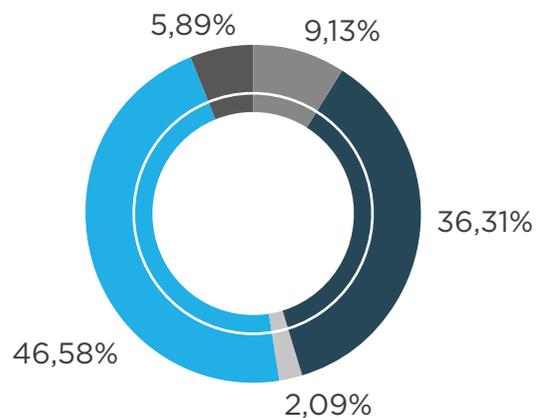
Para a Portos do Paraná os colaboradores são a força motriz rumo as metas e objetivos da empresa. O funcionário é o primeiro cliente da empresa, portanto, a Portos do Paraná concentra esforços para entender e atender as necessidades de seus clientes internos, superando as suas expectativas e tornando-os aliados na busca pelo sucesso do negócio. A Empresa tem como objetivo promover e fortalecer um ambiente inclusivo e seguro para todos, por isso, reconhece seu papel na busca dessa equidade promovida por meio nos relacionamentos e ações gerados pela empresa. A Portos do Paraná tem orgulho da

#### >> Empregados por faixa etária



Para a Portos do Paraná os colaboradores são a força motriz rumo as metas e objetivos da empresa.

## >> Perfil de escolaridade



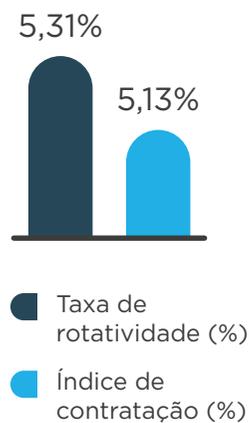
- Ensino fundamental
- Ensino médio
- Ensino técnico
- Ensino superior
- Pós-graduação (especialização, mestrado doutorado)

## >> Empregados por cor



- Empregadas pretas e pardas
- Empregados pretos e pardos

## >> Índice de rotatividade



- Taxa de rotatividade (%)
- Índice de contratação (%)



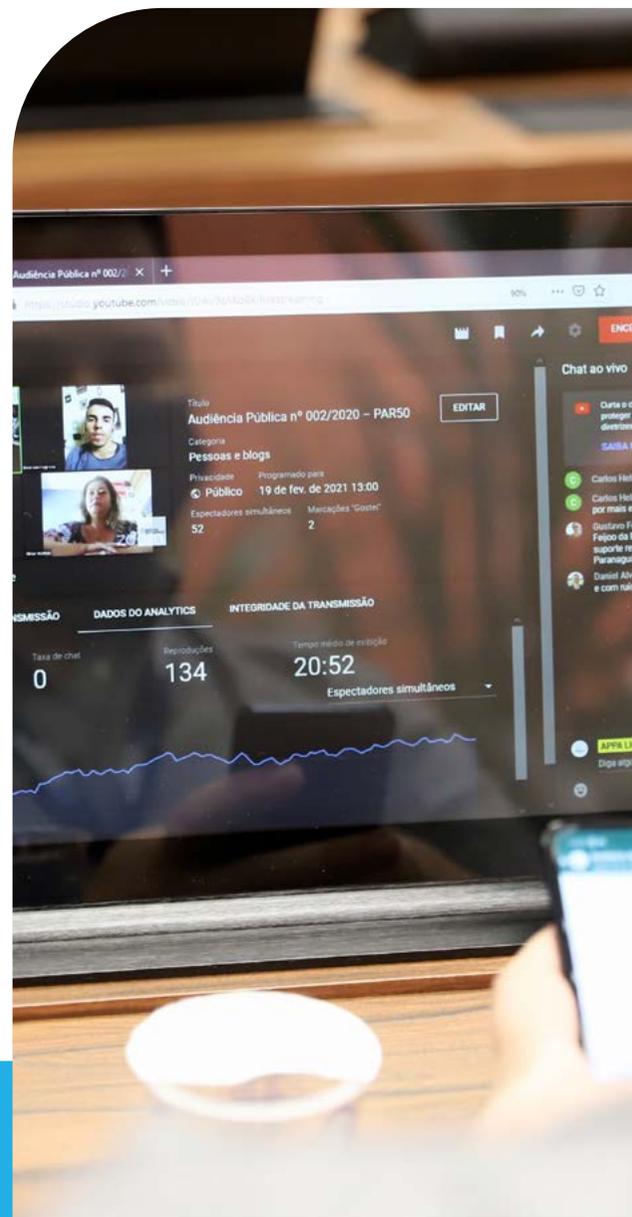
## Remuneração e Benefícios

Para fazer parte do time de colaboradores da Portos do Paraná, o ingresso ocorre de duas formas: através de concurso público para cargos efetivos e livre nomeação por ato administrativo para comissionados. Para funcionários efetivos a remuneração é estabelecida pelo Decreto Estadual 7447/1990 e Resolução Normativa APPA nº 01, de 30 de junho de 2016, já para os comissionados a remuneração é determinada pela Lei Estadual/PR 20.284/2020. Não há quaisquer diferenciações na remuneração entre homens e mulheres que exercem a mesma função.

Ainda, para apoiar o bem-estar e valorizar os colaboradores, a Portos do Paraná estende os benefícios a todos os colaboradores.

 <b>Auxílio alimentação</b>	 <b>Plano de saúde</b>
 <b>Auxílio transporte</b>	 <b>Plano odontológico</b>
 <b>Auxílio creche</b>	 <b>Seguro de vida</b>
 <b>Auxílio funeral</b>	

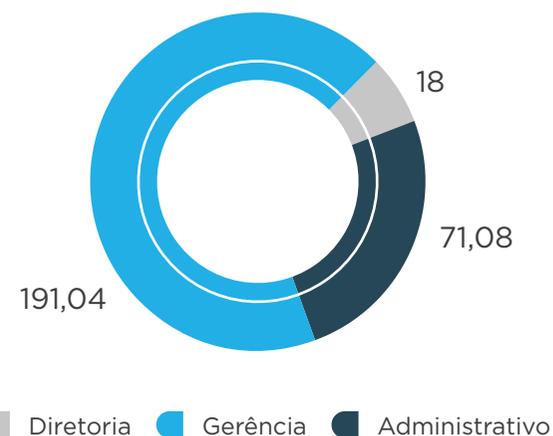
Todos os funcionários têm direito a licença maternidade e paternidade, sem risco de desligamento após o seu retorno, seguindo os princípios da Portos do Paraná. Em 2021, 3 funcionárias gozaram o direito a licença maternidade.



## Capacitação

Um dos pilares estratégicos da Portos do Paraná é o desenvolvimento contínuo das competências e habilidades dos profissionais. E, para gerar capital intelectual, a empresa oferece treinamentos e capacitação aos seus colaboradores. Em 2021, a Portos do Paraná investiu mais de R\$ 233,051 em treinamentos, e foram mais de 280 horas de capacitação do seu quadro funcional.

### » Média de horas de capacitação por categoria funcional



A Empresa reconhece a importância da implantação de projetos e ações que visem o crescimento pessoal e profissional dos colaboradores, por isso, está entre os seus principais objetivos estratégicos o aprimoramento de aptidões e competências dos seus colaboradores.

Em setembro de 2021 foi possível a realização de capacitações presencialmente após uma forte e maciça campanha de vacinação da população contra a Covid-19, retomando as discussões sobre temáticas importantes para a organização. A programação incluiu os seguintes assuntos:

- » **Melhores Práticas** de Gestão de Contratos;
- » **Atuação** como Preposto em Reclamatórias Trabalhistas;
- » **Conectividade** GFIP/SEFIP;
- » **Contratação** de Obras e Serviços de Engenharia;
- » **Aprimoramento** em Governança e Mercado de Capitais para Administradores e Conselheiros de Estatais;
- » **Nova Lei** Geral de Proteção de Dados (LGPD);
- » **Sistema DTR40** - Elaboração de Termo de Referência via sistema.



Ainda nesse ano, com o intuito de fomentar a realização de capacitações para os colaboradores da Portos do Paraná nas mais variadas áreas, foi criado o programa “CDESP Recomenda”. O objetivo do programa é recomendar e direcionar os empregados na realização de cursos de capacitação alinhados a temáticas importantes para o desenvolvimento das atividades da Portos do Paraná. Essas capacitações são gratuitas e disponibilizadas em sites governamentais como Escola de Gestão do Paraná, Escola de Gestão Pública do TCE/PR e Escola Virtual do Governo Federal. O cronograma e comunicação das capacitações é realizada através da AppaNet quinzenalmente sob forma de boletim.

Outro programa idealizado no ano de 2021 foi o de Instrutoria Interna, que tem o objetivo de identificar pessoas especialistas em determinados temas, os talentos da organização, e, permitir que estes disseminem seus conhecimentos aos demais através de apresentações expositivas no local de trabalho.



## Avaliação de Desempenho

Para manter o alinhamento entre os objetivos estratégicos da Empresa e o desenvolvimento profissional de cada colaborador, em 2021 foram realizadas 65 avaliações de desempenho para os cargos administrativos e gerentes.

## Comunicação Interna

A Empresa conhece a importância da comunicação interna, por isso, busca manter a comunicação sempre dinâmica e educativa, de modo a colaborar com o clima organizacional, com a transparência e com a credibilidade dos Portos do Paraná, estimulando o senso de pertencimento dos seus colaboradores.

Os canais de comunicação interna são e-mail, banners, telas interativas, aplicativo com dados financeiros (holerite e informe de rendimentos), site e grupo oficial de WhatsApp.

## Orgulho de ser Portos do Paraná

A Portos do Paraná trabalha para ser reconhecida como a “*Autoridade Portuária referência em sustentabilidade, responsabilidade socioambiental, eficiência, competitividade e integridade, de forma a tornar os Portos do Paraná os melhores portos do Brasil*”. Para isso, em 2020, a Empresa iniciou um projeto Governança Corporativa e Reestruturação Organizacional, com foco no alinhamento e revisão dos modelos de gestão com o objetivo de adequar-se às melhores práticas vigentes, à Lei 13.303/2016 e demais normas e orientações que regem a atuação das empresas públicas brasileiras.

No primeiro momento do projeto, estudou-se a estrutura organizacional com foco na cadeia de valor, a otimização dos processos, sendo discutidos os papéis das instâncias superiores da administração portuária, adotando melhores práticas de *compliance*, transparência e prestação de contas.

Com olhar voltado para o reconhecimento e desenvolvimento do potencial humano da empresa, faz parte do projeto, a proposta

Em 2020, a Empresa iniciou um projeto Governança Corporativa e Reestruturação Organizacional, com foco no alinhamento e revisão dos modelos de gestão.

de realização do Programa de Demissão Incentivada, a ser implantado no decorrer de 2022, para que a posteriori, os esforços estejam voltados para uma nova estrutura no Plano de Cargos e Salários, aliado à implantação da gestão por desempenho.

Todo o trabalho desenvolvido no decorrer do projeto, bem como a implantação dos próximos passos, ocorre de maneira participativa entre as diversas áreas de atuação dos Portos do Paraná, valorizando a atuação dos profissionais que constroem o sucesso da atividade portuária.

## Saúde e Prevenção

Em um ano pandêmico que foi 2021, dando sequência a todo caos instaurado em março de 2020 no Brasil, foi de suma importância a reestruturação e reorganização dos procedimentos e atendimentos referentes aos atestados e declarações, posto a quantidade de funcionários acometidos pela COVID-19, inclusive suspeitos, assim como por outras doenças que necessitaram de afastamento. Em parceria com a empresa responsável pela Medicina do Trabalho, auxiliamos os trabalhos da referida empresa no monitoramento e contato com os funcionários e familiares.

Nesse ano de 2021, quem sabe a campanha mais aguardada dos últimos tempos, promovemos a vacinação contra a COVID-19, posto que o Governo Federal, em parceria com o Governo Estadual, forneceu lotes de vacina para os portuários, visto ser uma das medidas para tentar conter a entrada de novas cepas no Estado e no País.

Além das campanhas sazonais de vacinação, são realizadas diversas ações de conscientização e prevenção à saúde dos empregados da Portos do Paraná, sempre em Parceria com as áreas de Saúde e Segurança do Trabalhador e de Comunicação.



## 7.2 Saúde e Segurança do Trabalho

Para a Portos do Paraná a segurança é algo indispensável e está entre os valores e compromissos da Empresa. Entre eles:



**Preservar** a vida, a saúde humana e o meio ambiente, zelando pela preservação do patrimônio natural, cultural e histórico da região;



**Identificar e gerenciar** riscos e perigos à segurança e à saúde dos trabalhadores, assim como prevenir e mitigar acidentes e doenças ocupacionais;



**Buscar** alternativas tecnológicas para promover mais eficiência, reduzir os impactos ambientais e minimizar os riscos e danos à saúde dos trabalhadores.

No segundo semestre de 2019 a Portos do Paraná iniciou uma reformulação do elemento de Saúde e Segurança do Trabalho - SST em seu sistema de gestão integrado. Pautado pela Política de Saúde, Segurança e Meio Ambiente - SSMA, foi criado o Plano Diretor de Saúde e Segurança do Trabalho, o qual tem como principais premissas:

Para a Portos do Paraná a segurança é algo indispensável e está entre os valores e compromissos da Empresa.



**Atendimento** das obrigações legais de SST;



**Padronização** dos requisitos de SSMA nas operações portuárias;



**Conscientização** constante dos trabalhadores e usuários;



**Influência positiva** nas ações de melhoria de SSMA junto às partes interessadas da Comunidade Portuária de Paranaguá e Antonina.

O sistema de gestão de saúde e segurança do trabalho abrange todas as atividades e locais de operação dentro das áreas públicas não arrendadas e inclui controles junto aos fornecedores e prestadores de serviço contratados que atuam nas dependências da empresa.

Os portos movimentam uma grande quantidade de produtos, sendo que as áreas operacionais exigem uma série de cuidados e ações preventivas. Para isso, são definidos procedimentos que estabelecem diretrizes visando a saúde e segurança das pessoas e a proteção ao meio ambiente. Buscando uma melhoria contínua, a Empresa atua na promoção da cultura de segurança, difundindo a temática para todos os usuários e incentivando a colaboração de toda a comunidade portuária. Sendo assim, a Portos do Paraná conta com:

 **Vídeo institucional explicativo**  
Apresenta regras básicas de saúde, segurança e meio ambiente que devem ser respeitadas nas áreas alfandegadas dos Portos de Paranaguá e Antonina;

 **Mapa de Segurança**  
Reúne as informações básicas para o trabalho na faixa portuária;

 **Cartilha das Regras Gerais de Segurança**  
Informa regras gerais de trânsito, mapa de segurança e sinalização de segurança.



## Portos do Paraná

reconhecida por sua eficiência na gestão portuária

## Programas de Segurança

A Portos do Paraná já é reconhecida por sua eficiência na gestão portuária e trabalha constantemente para melhorar o seu desempenho. Dessa forma, a Empresa atua para ser referência, também, em saúde e segurança do trabalho. A promoção da cultura de saúde e segurança, juntamente com diversas práticas de trabalho seguro, é prioridade para a Portos do Paraná. Para isso, são desenvolvidos os seguintes programas e ações:



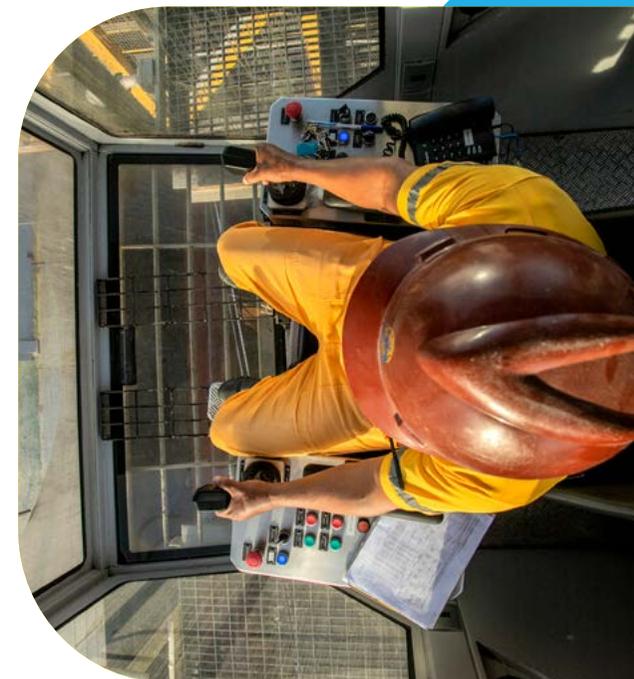
**Gestão** de Programas Obrigatórios de SST



Programa de **Controle e Gerenciamento** de Riscos



Programa de **Padronização, Normatização e Fiscalização** dos Requisitos de SSMA nas Operações Portuárias



 Programa de **Controle, Gerenciamento e Redução** de Acidentes, Incidentes e Desvios Comportamentais



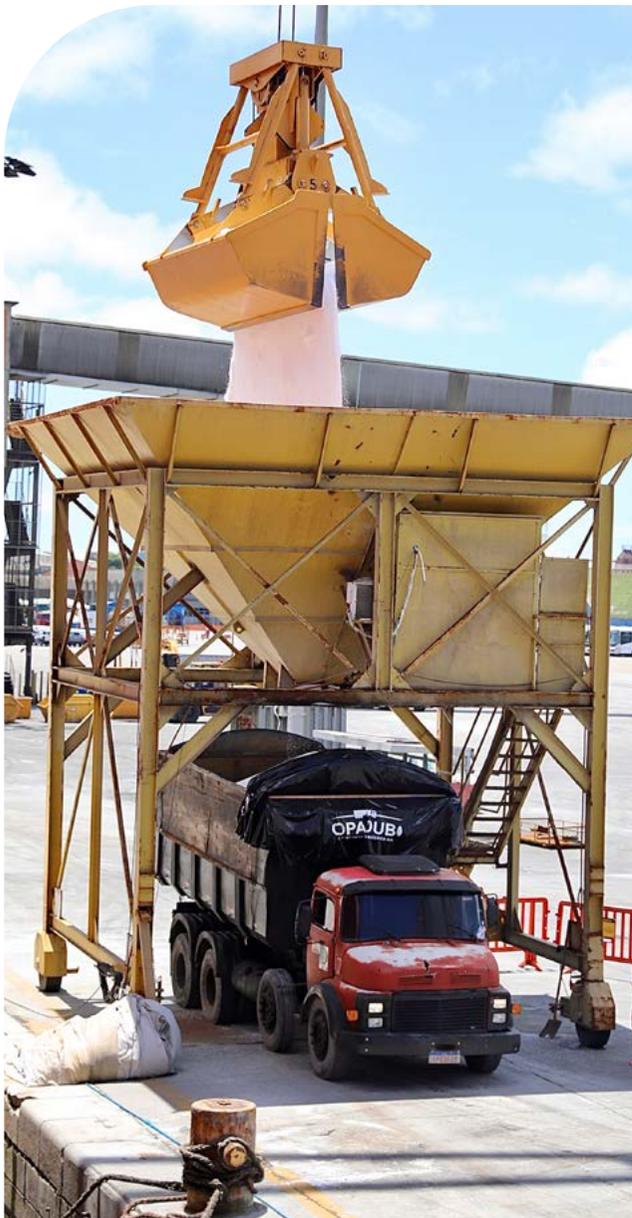
Programa de **Gestão de Emergências**



Ações de **Conscientização em Saúde e Segurança do Trabalho** voltadas para o comportamento seguro



Ações de **Incentivo ao desenvolvimento da Governança** em SST na Comunidade Portuária de Paranaguá e Antonina



## Programa de Gerenciamento de Riscos

A Portos do Paraná possui o Programa de Gerenciamento de Riscos - PGR, que através do grupo de trabalho (GT) desenvolve ações de estudo e criação de normas e procedimentos operacionais preventivos e de emergência. O grupo possui agenda semanal para discutir ações preventivas, bem como tratar eventuais ações corretivas derivadas de ocorrências operacionais juntos aos responsáveis dentro do Porto Organizado. O GT também emite alertas de segurança com lições aprendidas sobre as ocorrências, para que toda a comunidade portuária possa melhorar suas práticas de SSMA.

A Portos do Paraná também mantém uma rotina diária de controle de riscos através de:

- » **Liberações** de permissões de trabalho (mais de 170 no ano de 2021);
- » **Cargas perigosas analisadas** via sistema Porto sem Papel (mais de 2300 navios analisados em 2021);

- » **Observações e abordagens** de segurança para neutralização de desvios comportamentais (mais de 5.500 trabalhadores abordados e conscientizados no ano de 2021);
- » **Realização** de mais de 2.000 testes do etilômetro, além de blitz de trânsito mensais com utilização de radar de velocidade;
- » **Auditoria de contratos** e frentes obras com mais de 85% de taxa de conformidade em SST (no ano de 2021).

Todos os resultados e indicadores de SST são verificados mensalmente nas reuniões de checagem de metas, sendo que as análises críticas derivadas dessas reuniões geraram **27 ações de melhorias** sistêmicas no ano de 2021.

Ainda, a Empresa possui um ramal que funciona como canal para a comunicação de relatos de “quase acidentes”, acidentes ou quaisquer outras situações de emergência. A Guarda Portuária faz o registro das informações em formulário e procede os encaminhamentos necessários. A Ouvidoria também está apta a receber manifestações dessa natureza.

## CIPA e Grupos de Trabalho

Os assuntos relacionados à Saúde e Segurança são considerados elementos primordiais para o desenvolvimento da Portos do Paraná. Para auxiliar a área, a Portos do Paraná conta com uma comissão interna de prevenção de acidentes (CIPA) que atua em prol da saúde e segurança dos trabalhadores portuários. A CIPA possui uma rotina de reuniões mensais para discutir ações preventivas e endereçar aos responsáveis pelas resoluções e possui trânsito livre dentro da organização, mantendo comunicação direta com todas as áreas.

A Portos do Paraná também coordena dois grupos de grande importância para o cenário portuário de Paranaguá, o PAM (Plano de ajuda mútua) e PA (Plano de área), liderando a realização de simulados e de uma agenda de reuniões com a participação de mais de 28 empresas signatárias, contando com a participação da Defesa Civil e Corpo de Bombeiros.



**PAM**

Plano de ajuda mútua



**PA**

Plano de área

## Capacitação

Visando a solidificação da cultura de saúde e segurança, a Portos do Paraná trabalha constantemente na divulgação de informações de qualidade, por meio de campanhas, capacitações e treinamentos aos usuários do porto.

Possui um calendário anual de treinamentos de segurança e simulados, o qual aborda:



**Treinamentos:** brigada de incêndio, segurança com máquinas e equipamentos, trabalho em altura, dentre outros.



**Simulados:** cenários de incêndio e explosão, socorro à acidentados, vazamento de produtos perigosos, condições meteorológicas adversas, dentre outros.



**11.800**

usuários dos Portos Paranaenses no ano de 2021

**A Portos do Paraná faz semanalmente treinamentos de integração com seus terceiros, sendo que ao longo de 2021 cerca de 750 trabalhadores foram devidamente treinados nos requisitos internos de SSMA.**

A Portos do Paraná faz semanalmente treinamentos de integração com seus terceiros, sendo que ao longo de 2021 cerca de 750 trabalhadores foram devidamente treinados nos requisitos internos de SSMA, para pudessem realizar suas atividades de maneira segura e com respeito ao meio ambiente.

Também desenvolve diariamente a ferramenta intitulada como “DS - Diálogo de Segurança no Porto”, conscientizando mais de 11.800 usuários dos Portos Paranaenses no ano de 2021.

## Promoção da saúde do trabalhador

A Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina promoveu em 2021 diversos programas envolvendo a saúde dos colaboradores diretos e indiretos. Dentre as diversas ações facilitando o acesso à saúde, estão:

 **Vacinação em massa** de todos trabalhadores portuários, além de seus familiares e população em geral que buscasse atendimento nos postos de atendimentos;

 **Disponibilização das vacinas** da Covid-19 e da Gripe (todas suas variantes);

 **Divulgação de materiais de conscientização** e de benefícios que os imunizantes oferecem;

 **Palestras e rodas de conversa** em datas que marcam o “Outubro Rosa e Novembro Azul”, em parceria com a empresa prestadora dos serviços de plano de saúde;

 **Atendimento com enfermeiras** e demais profissionais de saúde, os quais ficam à disposição na empresa para tirar dúvidas dos funcionários, facilitando também o agendamento de consultas e entre outros pontos;

 **Evento sobre “Saúde do Coração, Qualidade de Vida e Alimentação saudável”**, a qual contou com aferição da pressão arterial, avaliação de Bioimpedância, além de profissionais (enfermeiras e nutricionista) dirimindo dúvidas sobre os programas ofertados pela Medicina Preventiva empresa prestadora dos serviços de plano de saúde;

 **É oferecido plano odontológico com cobertura nacional** a todos colaboradores e dependentes elegíveis, destacando que Paranaguá possui quase 40 (quarenta) pontos de atendimento, inclusive profissionais a postos para casos de urgência e emergência;

 **Realizada uma semana de atendimentos *in loco*** aos colaboradores que buscavam uma opinião sobre sua saúde bucal, para posteriormente consultar com os profissionais credenciados no plano, tudo isso de graça;

 **Campanha de “Doação de Sangue”** realizada no final do ano de 2021, visto a falta de doadores que a pandemia da Covid-19 ocasionou, resultando em uma falta de estoque nos bancos de sangue em Paranaguá. Diversos colaboradores foram ao banco da Hemepar;

 **Seguro saúde** para todos os funcionários;

 Todos os colaboradores e estagiários da empresa são cobertos pelo **sistema de gestão integrado**.

## Ocorrências

A Portos do Paraná mantém uma gestão estratégica dos riscos institucionais, onde todos os logs de registros de ocorrências que já aconteceram são devidamente mapeados, suas informações são preenchidas nas fichas de identificação dos riscos, e todas as ações de tratamento são devidamente implementadas, registradas, bem como é feita a análise de eficácia dos resultados obtidos. Os procedimentos de investigação têm como objetivo principal identificar a causa raiz de cada ocorrência, propor ações que eliminem a possibilidade de reincidências, bem como adotar ações de abrangência para áreas similares, o que chamamos de expansão horizontal.

Também é feito o monitoramento do índice de práticas seguras nas áreas portuárias, sempre estuando maneiras de neutralizar eventuais desvios comportamentais.

**Os procedimentos de investigação têm como objetivo principal identificar a causa raiz de cada ocorrência.**

## Acidentes de trabalho

Para manter os bons resultados já alcançados, a Portos do Paraná monitora indicadores e analisa o desempenho em busca de melhoria contínua visando mitigar possíveis riscos.

Apesar do objetivo ser a busca sempre pelo ZERO ACIDENTES, a taxa de frequência nos dois últimos anos, segundo a Organização Internacional do Trabalho - OIT, apresenta resultados considerados como “muito bom”. A taxa de frequência consiste uma estimativa de acidentes por milhão de horas trabalhadas e a taxa de gravidade representa quanto tempo de trabalho uma empresa perde em função dos acidentes em um determinado período. Ambas as taxas são calculadas conforme a NBR 14.280.

Grande parte dos funcionários atuam diariamente na zona primária do Porto de Paranaguá, áreas operacionais onde são realizadas as operações portuárias, com intensa movimentação de veículos e equipamentos de grande porte. Os times operacionais e gerentes estão comprometidos e sempre em busca das melhoras práticas na prevenção de acidentes do trabalho. Em 2021 foram elaborados procedimentos internos de SST, cartilhas orientativas de prevenção de acidentes e realizados mais de 54 eventos de treinamento (incluindo diálogos de segurança voltados especificamente para o público interno). Também foram detectadas cerca de 100 condições de risco, as quais foram registradas, endereçadas e devidamente tratadas.





Quanto aos acidentes com empregados, as principais modalidades foram:

- » Quedas de mesmo nível;
- » Parte do corpo atingida (pernas e pés).

Categorizando as ocorrências apenas em acidentes com os trabalhadores não empregados (usuários), relatou-se:

- » **Acidentes em 4 classes**, sendo os de maior gravidade os de classe 3 (incapacidade permanente) e classe 4 (óbitos). Em 2021, não foi registrado nenhum acidente classe

3 ou 4 na zona primária das áreas públicas não arrendadas;

- » **Conforme procedimento interno**, todos os acidentes foram comunicados oficialmente à Autoridade Portuária;
- » **Os principais tipos de acidente** foram quedas de mesmo nível e/ou batidas contra estruturas, em porões de navios;
- » **O número total de horas trabalhadas** em 2021, na zona primária das áreas públicas não arrendadas, foi de 4.341.351,00.

Indicadores	2020	2021
Índice TF (taxa de frequência) total da empresa no período, para empregados	0,9	3,6
Índice TG (taxa de gravidade) no período, para empregados	0	0,91
Óbitos - próprios	0	0
Óbitos - terceirizados	0	0



## 7.3 Responsabilidade Social

Fortalecer a relação entre comunidade e porto é uma das premissas da Portos do Paraná. A Empresa reconhece o seu papel para a redução dos impactos socioambientais da atividade portuária e a melhoria de vida de toda a sociedade. Dessa forma, vem desenvolvendo iniciativas na busca de que a Portos do Paraná não seja sinônimo de mar apenas, seja sinônimo de cidade e de pessoas.

Por isso, entre os objetivos estratégicos da Portos do Paraná, estão:



**Contribuir** para o desenvolvimento econômico do estado do Paraná, melhorando efetivamente a relação Porto-cidade;



**Fomentar** o desenvolvimento social, geração de emprego e renda;



**Incorporar** os padrões e princípios ESG e ODS na gestão portuária.

A Empresa reconhece o seu papel para a redução dos impactos socioambientais da atividade portuária e a melhoria de vida de toda a sociedade.

A Portos do Paraná participa de projetos e ações governamentais, com o intuito de reverter em prol do litoral paranaense os serviços prestados e/ou donativos recebidos. Paralelamente, busca sugerir ações principalmente em ilhas e comunidades marítimas dentro de sua área de influência, funcionando verdadeiramente como um elo entre outros órgãos dos Três Poderes e beneficiados.

## Iniciativas externas



### Objetivos de Desenvolvimento

**Sustentável** – ODS: Ações realizadas pela área de Meio Ambiente que estão dentro dos 15 ODS, dentro da área de influência da Portos do Paraná, incluindo ilhas e comunidades marítimas.



**COP-26 – ONU:** Única autoridade portuária do mundo a ser convidada a palestrar na Conferência do Clima 2021, em Glasgow, na Escócia. As apresentações ocorreram nos painéis “Modelos comprovados que aceleram o progresso de toda a indústria para atingir as metas climáticas e de sistemas alimentares” e “Definindo o futuro das finanças sustentáveis e dos investimentos sociais e ambientais”.



**Dia das Mulheres:** Reportagem especial mostrando a força do trabalho da mulher portuária e a representatividade.



**Novembro Azul:** Um torneio de futsal entre colaboradores e prestadores de serviço da Portos do Paraná foi realizado na Arena Albertina Salmon, em Paranaguá, com a participação de familiares e amigos. Ao todo, mais de 500 pessoas participaram da ação.



### COP-26 – ONU

Única autoridade portuária convidada a palestrar na Conferência do Clima 2021



### 9 mil cestas

de alimentos destinadas às famílias mais necessitadas durante a pandemia



**Outubro Rosa:** Foram três dias de palestras e debates com médicos e colaboradoras no auditório da empresa pública, juntamente com seus parceiros. O público impactado chegou a 200 colaboradoras.



**Mai Amarelo:** A empresa pública realizou ações de conscientização com caminhoneiros na faixa portuária do cais do Porto de Paranaguá.



**Dia das Crianças:** Arrecadação e entrega de presentes com colaboradores para crianças de escolas municipais de comunidades ilhadas na Baía de Paranaguá/PR.



**Campanha de Páscoa:** Foram 85 embalagens distribuídas à Associação de Catadores de Material Reciclável da Vila Maria (Assepar) em Paranaguá. Em Antonina, 89 caixas foram distribuídas à Associação dos Recicladores do KM 4, em Antonina. Os doativos foram arrecadados pelos empregados e diretoria da empresa pública.



**Natal Solidário:** Arrecadação e entrega de presentes com colaboradores para crianças de projetos sociais de Antonina/PR.



**Doação de alimentos:** Durante a pandemia da Covid-19, uma iniciativa da Portos do Paraná junto à comunidade portuária paranaense formada por 30 empresas, arrecadou 9 mil cestas de alimentos – o equivalente a 125 toneladas – que foram destinadas às famílias mais necessitadas.



**Porto-Cidade:** A ação realizada em parceria com a Prefeitura de Paranaguá e demais parceiros visa levar serviços à comunidade, além de educação ambiental e orientações sobre cuidados com fauna e flora.



**Porto em Ação:** A ação reúne entidades parceiras que levam serviços jurídicos, trânsito, cuidados com a saúde e higiene, entre outros, a caminhoneiros que passam pelo Pátio de Triagem da empresa pública e moradores de comunidades marítimas no entorno do porto.



**Limpeza de manguezal:** Ao longo do ano, a Portos do Paraná realizou diversas ações de limpeza de manguezais nas ilhas e comunidades marítimas nas Baías de Paranaguá e Antonina.



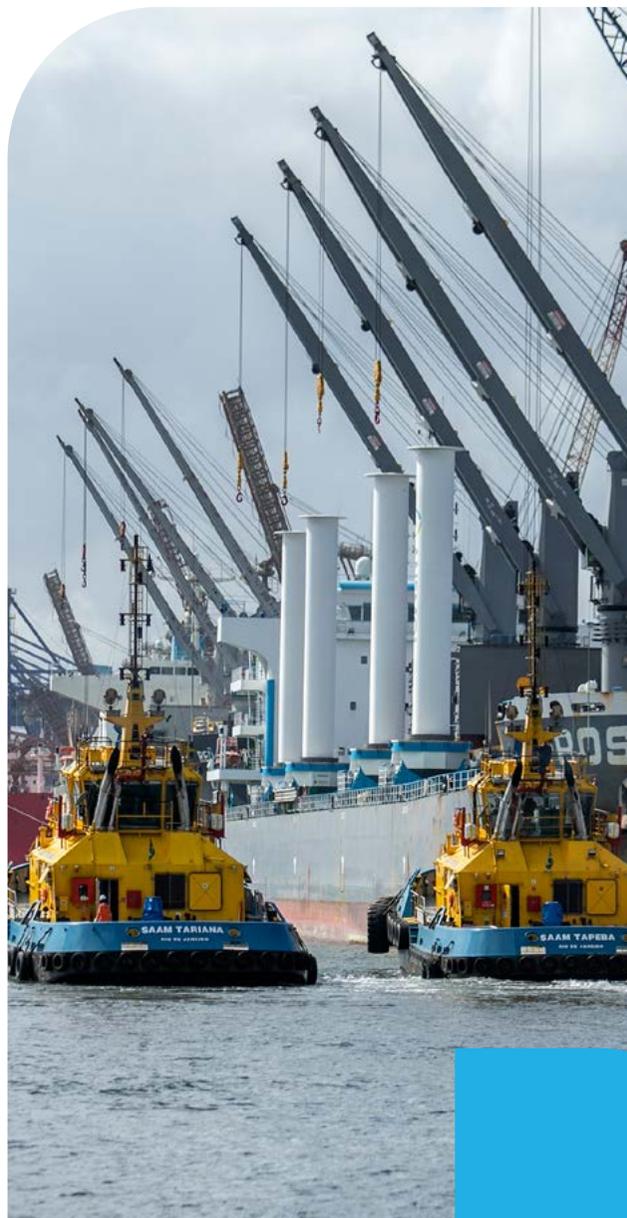
**Doação de Sangue:** Na semana do voluntariado, os colaboradores realizaram doações de sangue no Hemepar, em Paranaguá.



**Capacitação nas Ilhas:** Em parceria com o Senac-PR, a empresa pública ofereceu cursos do projeto Jovem Aprendiz a alunos de comunidades marítimas no entorno dos portos do Paraná.



**Arrecadação de “tampinhas”:** A Portos do Paraná abraçou o projeto para arrecadar uma tonelada do material plástico para ser doado e vendido por uma entidade filantrópica, além de fomentar a reciclagem e evitar a poluição do meio ambiente.



## Associações

- » Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidrovias – Associado
- » Associação Americana de Autoridades Portuárias (AAPA) – Associado
- » Comitê da Bacia Hidrográfica Litorânea – Membro
- » Conselho de Meio Ambiente de Paranaguá – Membro
- » Conselho de Meio Ambiente de Antonina – Membro
- » Conselho de Desenvolvimento Territorial do Litoral do Paraná – Membro
- » Câmara Técnica do Gerenciamento Costeiro – Membro
- » United Nations Framework Convention on Climate Change (COP) - Participante

## Envolvimento Porto - Cidade

Buscando estreitar seu relacionamento com os *stakeholders*, integrar os negócios do porto com a economia e comunidade local e afirmar seu compromisso com a responsabilidade social, a Portos do Paraná busca a manutenção de diálogo constante e transparente com as partes interessadas.

Entre as partes interessadas desse relacionamento, estão:

- » Sociedade civil
- » Caminhoneiros
- » Pescadores
- » Comunidades marítimas
- » Sindicatos da categoria
- » Empregadores terceirizados
- » Comunidade local
- » Importadores
- » Exportadores
- » Operadores portuários
- » Arrendatários
- » Agências Marítimas
- » Armadores
- » Governo Federal - Ministério da Infraestrutura
- » Governo do Paraná - Secretário de Estado da Infraestrutura
- » Prefeitura de Paranaguá
- » Prefeitura de Antonina
- » Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)
- » Ministério da Infraestrutura



O engajamento ocorre de forma permanente por meio de diversos programas e ações promovidas pela Portos do Paraná. A abordagem inclui campanhas publicitárias na mídia local (rádio, TV, jornal), comunicação escrita (redes sociais, site oficial, grupos em aplicativos de mensagens, disparo de e-mail para mailing), reuniões presenciais nas comunidades marítimas e visitas *in loco* de equipes da empresa pública nas casas dos moradores sobre ações e projetos itinerantes levados à cidade, bem como a utilização da comunicação interna de empresas e instituições parceiras que integram a comunidade portuária.

## Impactos positivos nas comunidades locais

Ter a possibilidade de contribuir com o desenvolvimento das comunidades locais, onde a Portos do Paraná está inserida é algo inestimável para a Empresa. Para isso, busca realizar ações que agreguem valor de acordo com as necessidades de cada local.

Em 2021, foram adotados critérios em prol do planejamento e decisão de ações quanto a responsabilidade social:



**Localização**  
geográfica;



**Proximidade**  
com o porto;



**Membro** da  
comunidade portuária;



**Relação**  
governamental;



**Área**  
de atuação;



**Grau de necessidade** do  
beneficiado com a ação.

A atuação da Portos do Paraná está voltada para promover uma convivência harmônica com as comunidades locais e gerar um impacto social positivo nos setores em que atua. Visando um desenvolvimento sustentável, agindo de forma segura, transparente e integrada aos valores e estratégias, a Portos do Paraná no ano de 2021 realizou diversas ações em prol da comunidade:

### Projeto Porto Escola - Educação para a Sustentabilidade

Parceria entre os Portos do Paraná e as Prefeituras de Paranaguá e Antonina. O projeto tem como objetivo ensinar, de forma lúdica, a importância da atividade portuária para a economia local e nacional, além de falar sobre as características da baía de Paranaguá, o correto gerenciamento de resíduos sólidos, e os procedimentos de segurança vigentes no porto. Os alunos têm a oportunidade de ir semanalmente aos portos de Paranaguá e Antonina e assistir a palestras e visitar o cais. Além disso, no final do ano letivo, os Portos organizam um concurso de desenhos e homenageia os dez alunos vencedores com um passeio de barco pela baía.

### Porto em Ação

Depois de mais de um ano parado, devido à pandemia, o projeto Porto em Ação foi retomado. O projeto consiste em um programa de integração e oferta de serviços à comunidade com objetivo de estreitar a relação com a população. O evento aconteceu na cozinha comunitária da comunidade Piaçaguera e beneficiou também os moradores da Ilha de Amparo. Ofereceu serviços de saúde, do Detran, Sest/Senat, além de corte de cabelo e orientações sobre trânsito, meio ambiente e segurança. O Porto em Ação é realizado em comunidades marítimas e ilhas dentro da área de influência dos portos do Paraná. A ação é realizada exclusivamente por meio de parcerias com instituições públicas municipais, estadual ou federal, ou paraestatal, que levam serviços de saúde, orientação jurídica, capacitação profissional, educação ambiental, entre outros conforme a disponibilidade.

## Projeto Porto Cidade

Em parceria com o DETRAN-PR, SESC/SENAC, SENAI, SEST/SENAT, Prefeitura Municipal de Paranaguá e outros parceiros são realizados mutirões para levar diversos serviços públicos até as comunidades mais carentes do município, como corte de cabelo, vacinação, exames médicos, odontologista, atividades de educação ambiental, entre outros.

## Projeto Jovem Aprendiz - Cursos de Comunicação e Atendimento e Introdução à Maquiagem

Em parceria com o Serviço Nacional de Aprendizagem Comercial (Senac) o projeto contemplou 35 jovens da Ilha dos Valadares. O projeto visa desenvolver e levar capacitações aos jovens e empoderar as comunidades.

## Ações de limpeza

Por meio de parcerias com associações locais, escoteiros, colaboradores e comunidade portuária foram realizadas ações de limpeza de manguezais, ilhas e comunidades marítimas em locais desprovidos de infraestrutura.

## Compostagem

Ações para ensinar moradores de comunidades isoladas sobre permacultura e sustentabilidade, através da compostagem.

## Combate à Dengue

Foram promovidos diversos fumacês de combate à dengue no Porto de Paranaguá. Um mutirão também mobilizou moradores de São Miguel, Ponta do Ubá, Eufrasina, Amparo e Piaçaguera. As comunidades receberam kits com cloro ativo e sacos de lixo para limpar os terrenos e evitar o acúmulo de água.

## Programa de Educação Ambiental

Campanhas voltadas para economia de energia, da água e o correto gerenciamento do lixo e direcionamentos sobre importância da pesca artesanal. As ações envolveram todos os trabalhadores portuários. Além disso, a atividade garante renda para cerca de seis mil famílias no litoral paranaense.

## Solidariedade

Comunidade portuária arrecadou 9 mil cestas básicas para doação, 125 toneladas de alimentos foram entregues a famílias vulneráveis.

Indicadores	2020	2021
<b>ENVOLVIMENTO EM AÇÃO SOCIAL</b>		
Recursos aplicados em saúde e saneamento (R\$ Mil) - Investimentos não compulsórios	9.334	5.722
Outros recursos aplicados em ações sociais (R\$ Mil) - Investimentos não compulsórios	4.330	1.428
Empregados que realizam trabalhos voluntários na comunidade externa à empresa / total de empregados (%)	0	2,85
Montante de recursos destinados aos projetos (R\$ Mil)	13.664	7.150

R\$ 8 milhões

foram investidos em ações e equipamentos de proteção para os trabalhadores e caminhoneiros.

## Enfrentamento à COVID-19

O fluxo intenso de trabalhadores e usuários exigiu uma resposta rápida do poder público e das empresas que operam cargas. Assim, desde o início da pandemia, a Portos do Paraná voltou o foco de sua atuação ao apoio da comunidade no combate à Covid-19. Dessa forma, o Comitê de Contingência de Combate à Covid-19 foi criado com a participação de empregados para discutir as ações para o enfrentamento da doença no âmbito dos portos do Paraná.

Em 2021, já com a experiência do enfrentamento ao coronavírus em 2020, a Empresa manteve os cuidados com a saúde de todos e a operação essencial para o setor produtivo, e, investiu mais de R\$ 8 milhões em ações e equipamentos de proteção para os trabalhadores e caminhoneiros que atuam nos portos de Paranaguá e Antonina.

## Derrocagem da Pedra da Palangana

A derrocagem da Pedra da Palangana, obra que se fez necessária para aumento da produtividade e segurança da navegação, foi considerada uma grande operação que resultou em preocupação para comunidade local. A complexidade e peculiaridade da operação com explosões subaquáticas no Canal de Acesso ao Porto, entre o Terminal de Contêineres de Paranaguá e a Ilha da Cotinga, onde habitam índios, demandaram um grande esforço de comunicação a fim de desmistificar a operação. Uma força-tarefa atendeu os interessados em diversas reuniões e *in loco*, nas ilhas, a fim de esclarecer a dimensão da explosão subaquática a ser realizada e os potenciais impactos ambientais. Além disso, um plano de comunicação foi elaborado e executado antes, durante e depois da obra com a finalidade de atualizar os interessados a cada passo do cronograma da obra. Na obra foram tomadas todas as medidas de comunicação e esclarecimento dos danos reais e potenciais das explosões subaquáticas, a fim de desmistificar o projeto para a comunidade local. A organização se mostrou aberta ao diálogo e consulta, inclusive com incursões nas comunidades marítimas afastadas que estão dentro da área de influência dos portos do Paraná. Também

foram emitidos 26 boletins diários para toda a comunidade marítima de Paranaguá sobre o andamento das ações, com a criação de canais especiais para troca de informações.

Não foram identificados impactos reais na questão ambiental, embora uma estrutura de atendimento tenha sido montada com o objetivo de resgatar possíveis animais afetados. Destaca-se que as rochas derrocadas foram doadas e reaproveitadas para construção civil do município de Paranaguá e outros da região. Além disso, as medidas solicitadas para obtenção da licença ambiental concedidas pelo Ibama estão sendo cumpridas. A obra também não resultou em deslocamentos.

A Portos do Paraná sabe da sua responsabilidade sobre essas comunidades e por isso sempre está comprometida em implementar as medidas mais adequadas para mitigar ou compensar os impactos negativos identificados. Também são realizadas audiências públicas envolvendo toda a comunidade local sempre que há grandes obras e projetos ou leilões de áreas de arrendamento dentro da chamada linha poligonal que determina os limites de atuação da empresa pública. Além disso, abre a participação a convidados no Conselho de Administração, no Conselho de Autoridade Portuária de Paranaguá e Conselho da Autoridade Portuária de Antonina.



# 8

## GESTÃO Ambiental

8.1 Meio Ambiente





## 8.1 Meio Ambiente

Ao desenvolver suas atividades, a Portos do Paraná mantém o compromisso com o meio ambiente e ao atendimento à legislação ambiental. Simultaneamente, conduz seus negócios atuando de forma preventiva, buscando mitigar possíveis impactos ambientais e com esforços adicionais e iniciativas voluntárias, que vão além do que é exigido pela legislação, a fim de contribuir com o desenvolvimento sustentável.

Entre os seus compromissos, está o de manter um sistema de gestão ambiental, para melhoria contínua dos seus processos, incluindo ações internas e externas de conscientização ambiental. A organização aplica a abordagem da precaução utilizando-se da Gestão de Riscos e Controle, Planejamento estratégico e Gestão ambiental. Na Gestão Ambiental destaca-se a execução de mais de 20 programas ambientais contínuos bem como as normativas e exigências estabelecidas no Regulamento do Sistema de Gestão Integrado (Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalho) vigente e implementado da Portos do Paraná.

**Gestão Ambiental**  
Execução de mais de 20 programas ambientais contínuos.

### Iniciativas Externas

- » **ECOPORTS** - sistema de certificação e gestão ambiental global e internacional desenvolvido especialmente para autoridades e terminais portuários. A Empresa é o único porto público com selo EcoPorts e submeteu o relatório para a certificação PERS.
- » **ODS** - Objetivos Desenvolvimento Sustentável – ONU. A Portos do Paraná é signatária da ODS que consiste em metas globais para ação contra a pobreza, para promover a prosperidade e o bem-estar para todos, proteger o meio ambiente e enfrentar as mudanças climáticas.
- » **COP 26** - Portos do Paraná foi a única autoridade portuária do mundo convidada a participar da Conferência das Partes sobre Mudança Climática da Organização das Nações Unidas, a COP26, em Glasgow, na Escócia.
- » **ANTAQ** - Portos do Paraná recebeu prêmio de 1º lugar em conformidade Regulatória e de 2º lugar em Desempenho Ambiental, pela ANTAQ (Agência Nacional de Transportes Aquaviários).

## Consumo de energia dentro da organização

A gestão eficaz e o consumo consciente de energia permitam ganhos de eficiência operacional e para o meio ambiente. A Portos do Paraná está atenta e comprometida com ações que promovam a redução do consumo energético. Ao longo de 2021, foram realizadas as seguintes ações:



**Políticas de educação ambiental** em consonância com o programa ODS-ONU;



**Sinalização náutica** da Portos do Paraná - permite o trânsito de embarcações no Porto de Paranaguá no canal e áreas de acesso, ocorre por meio da utilização de boias náuticas que possuem lanternas alimentadas por baterias carregadas através da energia solar. Essas lanternas são indispensáveis para a aproximação de navios no período noturno;



Uso de lâmpadas e equipamentos eletrônicos com **ecoeficiência**;

A Portos do Paraná está atenta e comprometida com ações que promovam a redução do consumo energético.



**Modal Ferroviário** - melhorias no sistema com ampliação da capacidade ferroviária de forma buscar a maior participação deste modal diminuindo o rodoviário e por consequência as emissões atmosféricas, com investimentos privados da ordem de R\$ 8 milhões;



**Usina biodigestora** - início do estudo de viabilidade técnica, econômica e ambiental para instalação de planta de biogás no Porto de Paranaguá para geração de energia elétrica e/ou aproveitamento do biometano.

**COLABORE COM A ECONOMIA DE ENERGIA ELÉTRICA!**

**EVITE O DESPERDÍCIO.**

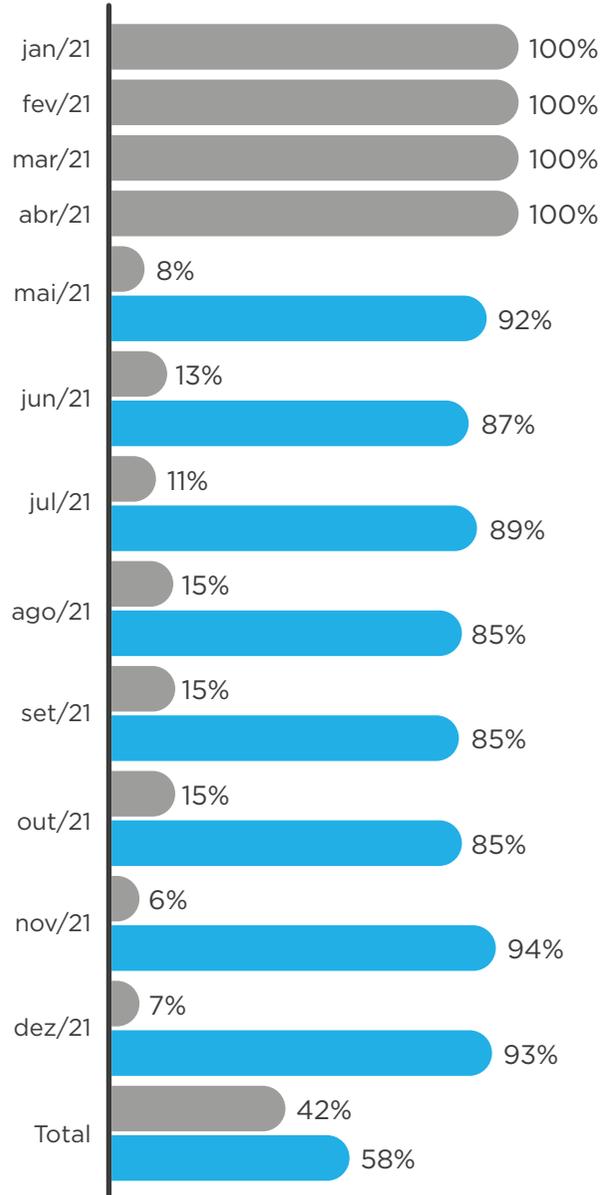
**A ECONOMIA É DE TODOS!**

Essa ação faz parte do Programa de Educação Ambiental realizado no âmbito do licenciamento ambiental federal, conduzido pelo Ibama.

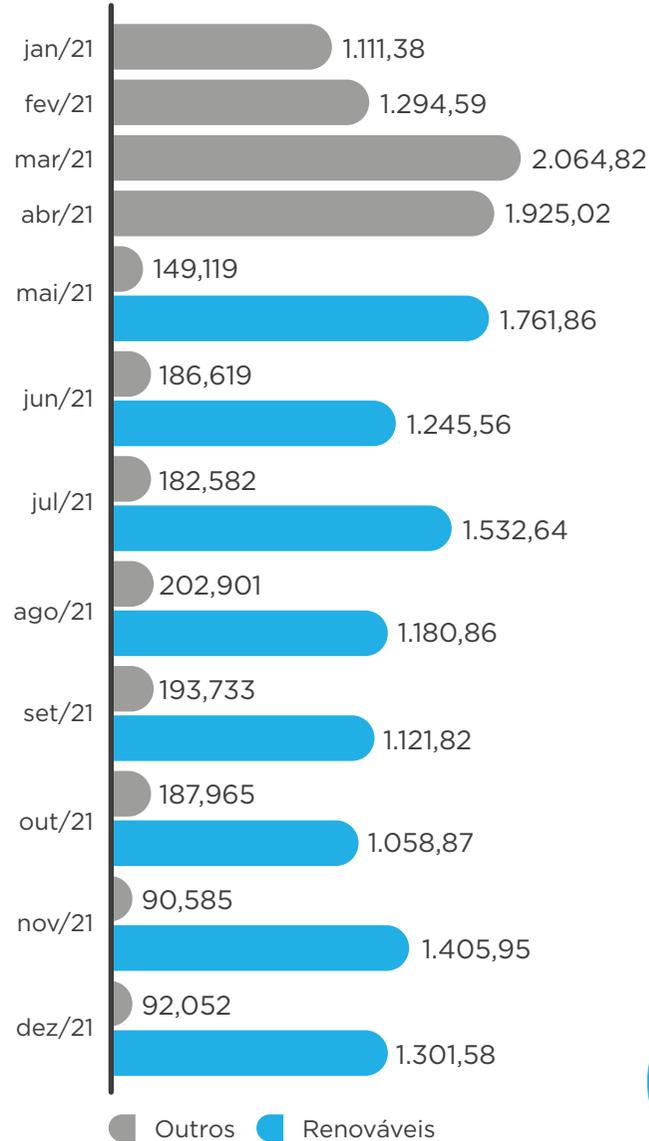
*Fontes Renováveis: a partir de maio/2021, iniciou-se a adoção gradual de fontes renováveis para o suprimento energético dos Portos do Paraná. As fontes escolhidas são as pequenas centrais hidrelétricas, eólicas e de biomassa, que estão enquadradas no Programa de Incentivo às Fontes Alternativas de Energia Elétrica (PROINFA). A adoção ao PROINFA está descrita no contrato 2021-0042 - COPEL Comercialização / APPA.*

## >> Fontes de energia da Portos do Paraná

>> Percentual de consumo de energia elétrica



>> Consumo de energia elétrica (MWh)



## Recursos hídricos

Com o objetivo de garantir a continuidade do negócio, e a disponibilidade da água para toda a sociedade, a Portos do Paraná desenvolve ações para o uso cada vez mais eficiente do recurso. A Portos do Paraná é abastecida com água potável através da empresa concessionária atuante no município de Paranaguá, não sendo realizado outro tipo de captação. O uso da água é exclusivamente para uso doméstico (cozinha, copa, limpeza e banheiro) dos colaboradores da Portos do Paraná.

A água é tratada como um recurso extremamente importante e respeitado dentro das atividades da Portos do Paraná, em 2021 foram realizadas obras de remodelação nos sistemas de água e esgoto gerando melhorias contínuas que evitam perdas no consumo e descarte adequado de esgoto sanitário. Também foram realizadas campanhas de educação ambiental e divulgação de banners nos pontos consumidores em atendimento a ODS-ONU.



**A água** é tratada como um recurso extremamente importante e respeitado dentro das atividades da Portos do Paraná.

**A TORNEIRA ESTÁ PINGANDO? FECHÉ CORRETAMENTE!**

**VOCÊ SABIA?**

- 10 MINUTOS de mangueira ligada correspondem a 186L de água.
- 5 MINUTOS de banho equivalem a 45L de água.
- Uma torneira gotejando chega a desperdiçar 40L de água por dia, o que equivale a 2 GALÕES grandes de água mineral.

**EVITE O DESPERDÍCIO. A ECONOMIA É DE TODOS!**

Essa ação faz parte do Programa de Educação Ambiental realizado no âmbito do licenciamento ambiental federal, conduzido pelo Ibama.

ODS 6

ÁGUA LIMPA E SANEAMENTO

PORTOS DO PARANÁ

## Monitoramento da Qualidade das Águas

A Portos do Paraná executa, com base na metodologia estabelecida no escopo do Plano de Controle Ambiental do Porto de Paranaguá aprovado pelo IBAMA, campanhas trimestrais de monitoramento da qualidade da água, realizando coletas em 32 pontos espalhados ao longo de todo o complexo estuarino.

O Programa de Monitoramento da Qualidade da Água tem como objetivo a detecção de alterações nos parâmetros de qualidade da água, levantamento de dados sobre condições da maré e de pluviosidade. Os resultados refletem especialmente contribuições orgânicas que tem como fontes mais evidentes os despejos de esgotos em canais e corpos hídricos que deságuam no mar, elevando também resultados de elementos como nitrogênio e a presença de bactérias como coliformes termotolerantes nas proximidades destes pontos. As equipes também coletaram 344 amostras de água, em 12.384 análises de parâmetros feitas. Do fundo das baías de Paranaguá e Antonina foram retiradas 92 amostras de sedimentos, resultando em mais de 3.404 parâmetros analisados.

## Descarte de água\*

Os efluentes domésticos são destinados para o sistema de tratamento de esgoto municipal da empresa IGUÁ - Paranaguá Saneamento. Já os efluentes pluviais são destinados aos canais de drenagem da região os quais são monitorados constantemente.

**Os efluentes pluviais são destinados aos canais de drenagem da região os quais são monitorados constantemente.**

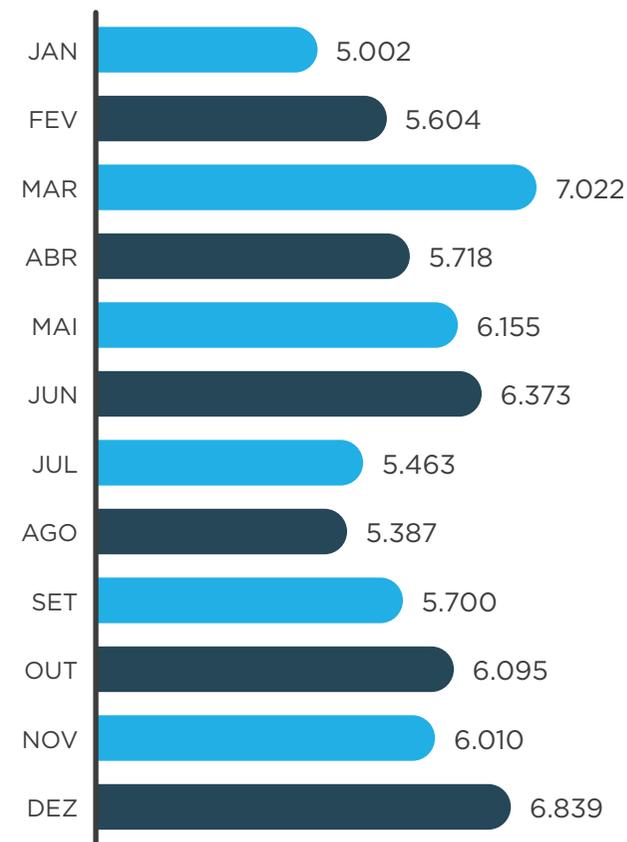
*\* A Portos do Paraná não possui efluentes industriais a serem descartados e não usa água em processos industriais. Portanto, conforme normativa da concessionária de água e esgoto municipal, em sistemas de esgoto doméstico considera-se que cerca de 80% da água consumida retorna como esgoto doméstico.*



## Consumo de água

### >> Análise de consumo mensal - Geral APPA (M3)

Período 2021





## Resíduos

Manter um sistema de gestão ambiental, para melhoria contínua dos seus processos faz parte da conduta ética da Empresa. Assim sendo, a Portos Paraná, com o intuito de minimizar a geração de resíduos sólidos dentro dos Portos Organizados, em 2021 realizou a revisão do Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos (PGRS), o qual está baseado na Política Nacional de Resíduos Sólidos. O PGRS, é revisado e atualizado periodicamente, de forma a refletir a realidade de maneira mais consistente, incorporando as informações obtidas, alterações e correções necessárias, dos processos desenvolvidos no empreendimento.

Essa prática busca principalmente desenvolver e consolidar uma cultura focada na não geração, na redução, na reciclagem, e em diversas outras atividades que envolvam os resíduos, para que a comunidade portuária e sua circunvizinhança sejam educadas quanto a gestão ambiental, o correto manuseio e destinação final adequada. Nessa lógica, o Plano descreve diretrizes e obrigadoriedades que a administração portuária e seus demais atores deverão respeitar para criar um ambiente mais ordenado. Ainda, o programa contempla treinamentos, cursos, palestras e ações educativas para os públicos interno e externo.

**O Plano descreve diretrizes e obrigadoriedades que a administração portuária e seus demais atores deverão respeitar para criar um ambiente mais ordenado.**

Com a atualização do PGRS, foram identificadas oportunidades de melhorias, incluindo alterações dos coletores e Pontos de Coleta Seletiva - PCS, buscando melhor segregação dos resíduos, visando um melhor aproveitamento para reciclagem. Para o monitoramento das ações são realizadas inspeções periódicas, onde são verificadas as condições de segregação, acondicionamento e armazenamento, assim como avaliação da qualidade das informações registradas e documentos comprobatórios. A partir dos resultados destas inspeções e da análise das documentações, são obtidos os indicadores ambientais de desempenho da gestão de resíduos.

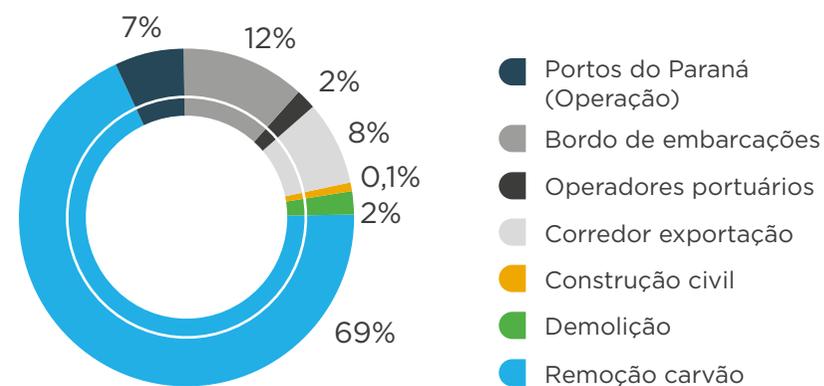
Do resíduo gerenciado pela Autoridade Portuária, um que ocasiona um dos maiores impactos de geração é decorrente da queda de cargas derivadas de caminhões e descarte irregular de motoristas e munícipes. Sobre essa situação, destaca-se que a Portos do Paraná está realizando nova revisão do seu PGRS de forma a restringir o acesso dos coletores, bem reforçar as ações de educação ambiental de forma a melhorar a segregação e correta destinação dos resíduos, seguindo os princípios da Política Nacional de Resíduos Sólidos.

Vale destacar que a Portos do Paraná realizou em 2021, uma campanha específica para retirada de resíduo de carvão mineral presente no solo do Porto Barão de Teffé, conforme condicionante da LO-IBAMA nº 1364/2017. Além disso, ocorreu a operação de limpeza de redes de drenagem, onde os resíduos foram classificados e destinados como perigosos o que explica o aumento significativo na geração de resíduos em 2021.

Quantitativo/Gerador	2019	2020	2021
Quantidade total anual (t)	10.021	13.726	55.520
Quantidade média mensal (t/mês)	835,10	1.143,90	4.623,75
Bordo de embarcações (%)	36,30	38	43
Corredor de exportação (%)	34,09	40	26
Operadores portuários (%)	7,70	6	5
Portos do Paraná (%)	21,91	16	25

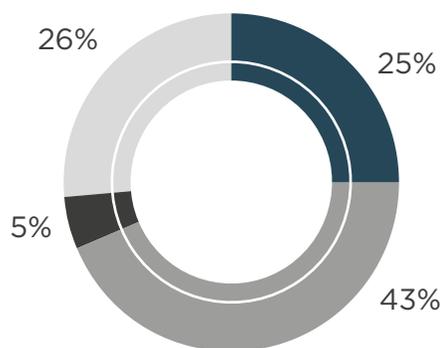


### >> Proporção entre geradores de resíduos no ano de 2021



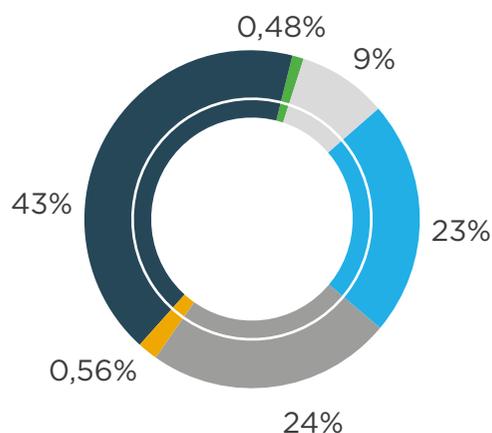
Destaca-se que o principal gerador de resíduos são os navios (bordo de embarcações) e que essa operação é realizada apenas por empresas devidamente legalizadas e cadastradas no sistema da organização após comprovação técnica e documental para a atividade de remoção e destinação de resíduos.

» **Proporção entre geradores de resíduos no ano de 2021 considerando aqueles relacionados diretamente à operação Portuária**



- Portos do Paraná (Operação)
- Bordo de embarcações
- Operadores portuários
- Corredor exportação

» **Proporcionalidade entre os tipos de resíduos gerados na Portos do Paraná, considerando apenas aqueles oriundos das atividades diretamente relacionadas à operação portuária**



- Poda
- Varrição
- Não Reciclável
- Contaminados
- Lodo bocas-de-lobo
- Reciclável



## Reciclagem

Além de incentivar a redução do consumo e da geração de resíduos, a Portos do Paraná busca assegurar a destinação final adequada, priorizando, sempre que possível, os processos de reciclagem, reuso e recuperação de materiais. A Empresa considera vital a reciclagem e mantém uma parceria para que materiais como papel, plástico e vidros possam ser reaproveitados e gerar renda para a Assepar, associação de recicladores de Paranaguá.

**VOCÊ ESTÁ JOGANDO O RESÍDUO NA LIXEIRA CORRETA?**

**SEJA CONSCIENTE. SEPARE!**

	<b>Recicláveis</b>	Papel, papelão, plástico, metal e vidro.
	<b>Não-recicláveis</b>	Resto de comida, marmita, papel-toalha, guardanapo e máscara usada.
	<b>Diretoria do Meio Ambiente Pálacio Taguare</b>	Pilhas e baterias.

**FAÇA SUA PARTE!**

**PORTOS DO PARANÁ**

**SUDO**

**Essa ação faz parte do Programa de Educação Ambiental realizado no âmbito do licenciamento ambiental federal, conduzido pelo Ibama.**

## Emissões atmosféricas

As atividades dos portos, que operam com máquinas pesadas, e os caminhões, que trafegam na região diariamente, são monitorados para que a qualidade do ar na área portuária tenha acompanhamento e buscar o atendimento aos padrões estabelecidos pela legislação. Dessa forma, a Portos do Paraná executa, com base na metodologia estabelecida no escopo do Plano de Controle Ambiental aprovado pelo IBAMA, um programa de controle da qualidade do ar na organização, que tem como premissa o conhecimento e o monitoramento das emissões atmosféricas geradas pelas atividades de geração indiretas da atividade portuária.

São realizados monitoramentos mensais de qualidade do ar em 12 pontos inseridos na área do porto organizado e entorno. Neste monitoramento, são realizadas medições das concentrações de Partículas Totais em Suspensão (PTS), Material Particulado  $MP_{10}$  e  $MP_{2,5}$ , de dióxido de enxofre ( $SO_2$ ), de dióxido de nitrogênio ( $NO_2$ ), de fumaça, de ozônio ( $O_3$ ) e de monóxido de carbono ( $CO$ ), comparados com os padrões de qualidade estabelecidos na Resolução CONAMA nº 491/2018.



**Foram mais de 800 medições** da qualidade de fumaça expelida por caminhões e outras máquinas.

Os resultados obtidos estão, em sua grande maioria, de acordo com os padrões estabelecidos na legislação, refletindo um cenário de que a capacidade de dispersão local é suficiente à observância de concentrações que não afetam a saúde da população, conforme definições da Resolução nº CONAMA Nº 491/2018.

A Portos do Paraná possui em sua cadeia produtiva o emprego de diversos caminhões terceiros que fazem parte da logística de movimentação de carga. Foram mais de 800 medições da qualidade de fumaça expelida por caminhões e outras máquinas. Esse programa também inclui atividades de conscientização com colaboradores portuários e caminhoneiros.

A seguir é possível observar os resultados do fator de emissão dos veículos do ciclo diesel de janeiro a dezembro de 2021.

Tipo de veículo	CO (g/Km)	HC (g/Km)	CH4 (g/Km)	Nox (g/Km)	MP (g/Km)	N2O (g/Km)
Caminhões semi-pesados	3.662,85	1.250,08	163,26	21.693,07	1.192,57	81,63
Caminhões pesados	430.270,99	143.581,97	18.502,20	2.547.045,05	126.528,53	9.251,10
<b>Total</b>	<b>433.933,84</b>	<b>144.832,05</b>	<b>18.665,46</b>	<b>2.568.738,12</b>	<b>127.721,10</b>	<b>9.332,73</b>

## Programas de Educação Ambiental

A Portos do Paraná atua na disseminação de boas práticas ambientais, desempenhando um importante papel junto à comunidade local e portuária. O Programa de Educação Ambiental – PEA, tem por objetivo propor ações educativas junto às comunidades pesqueiras inseridas na área de influência direta do empreendimento.

Através do programa, a Empresa acredita na criação de condições efetivas para a sensibilização das pessoas e para a construção de um senso crítico, que as leve a compreender seu papel enquanto agentes no processo de melhoria da qualidade de vida

individual e coletiva, bem como suas relações com os ecossistemas.

Foram realizados diagnósticos socioambientais com as comunidades alvo do programa que orientaram a criação das linhas de ação e seus respectivos programas, junto às comunidades pesqueiras. Em 2021, foram colocadas em prática cinco linhas de atuação, com saídas regulares para ações de campo, além de nove projetos voltados ao desenvolvimento, ao turismo, à conservação e ao saneamento de comunidades presentes na área de influência portuária.





## Linha de Ação

### Linha de ação 1:

Fortalecimento da Pesca Artesanal

### Linha de ação 2:

Fortalecimento das Associações Locais

### Linha de ação 3:

Apoio ao público jovem

### Linha de ação 4:

Saneamento básico

### Linha de ação 5:

Turismo, Cultura e Meio Ambiente



## Programa

Projeto Nossa Pesca

Projeto Nossa Baía

Projeto Recicla Paranaguá e Recicla Antonina

Projeto Trilhas do Amanhã

Projeto Águas nas Ilhas

Projeto Saneamento Ecológico nas comunidades da Baía de Paranaguá

Projeto Compostar para Cultivar

Projeto Selo Verde

Projeto Nossos Manguezais



## Objetivo

Valorização da pesca artesanal do litoral paranaense

Construção de um plano de gestão territorial e ambiental das baías de Paranaguá e Antonina

Apoio aos sistemas de reciclagem municipais

Capacitação de jovens das comunidades da área de influência dos portos de Paranaguá e Antonina

Melhorias nos microssistemas de abastecimento de água das comunidades da Baía de Paranaguá

Saneamento básico para as comunidades da Baía de Paranaguá

Compostagem e práticas de cultivo nas comunidades da Ilha do Mel

Responsabilidade ambiental na Ilha do Mel

Conscientização sobre a importância da conservação dos mangues das baías de Paranaguá e Antonina



O Programa de Educação Ambiental também é direcionado aos trabalhadores a serviço do porto, para que possam corroborar na construção de uma cultura de conscientização quanto à proteção ambiental de ecossistemas regionais, assim como maximizar os benefícios socioambientais do empreendimento, disseminando o desenvolvimento sustentável e os cuidados necessários à conservação, proteção e preservação ambiental. Com os trabalhadores dos portos, ocorreram 39 treinamentos sobre resíduos sólidos, totalizando a participação de 149 funcionários. Houve, ainda, cerca de 56 integrações do Sistema de Gestão Integrado (SGI) com trabalhadores internos e terceiros.

#### Destaques dos projetos:



Aproximadamente **6.000 Desembarques** pesqueiros foram monitorados continuamente em Antonina, Paranaguá e Pontal do Paraná;



**Em Paranaguá**, as equipes realizaram quatro campanhas de monitoramento da vegetação dos manguezais, seguidas de 11 ações de limpeza, que envolveram em torno de 102 pessoas;



**Em Antonina**, a ação de limpeza retirou uma tonelada de resíduos dos manguezais.



## Medidas Preventivas e Gestão de Riscos

### Gestão de Riscos

A Portos do Paraná formou uma equipe permanente para Gestão de Riscos, visando a implementação de procedimentos operacionais aspirando a segurança das atividades, a adoção de melhores práticas, o estabelecimento de diretrizes para resposta rápida e eficiente às emergências, minimizando os riscos e impactos à comunidade e ao meio ambiente. A equipe é composta por seis técnicos ambientais, um técnico de gerenciamento de riscos e um coordenador. O controle ambiental é feito 24 horas por dia, incluindo domingos e feriados.

Além disso, a Portos do Paraná possui documentos que estabelecem as diretrizes necessárias para atuação em situações emergenciais. Os planejamentos de ações de resposta emergencial nas áreas comuns (não arrendadas) dos portos organizados de Paranaguá e de Antonina são estabelecidos nos seguintes documentos:

- » Plano de Ação/ Controle de Emergências (PAE/ PCE) dos Portos do Paraná;
- » Plano de Emergência Individual (PEI) para o Porto Organizado de Antonina;
- » PEI para o Porto Organizado de Paranaguá;
- » Planos de emergência de demais agentes portuários atuantes nos portos organizados de Paranaguá e Antonina.

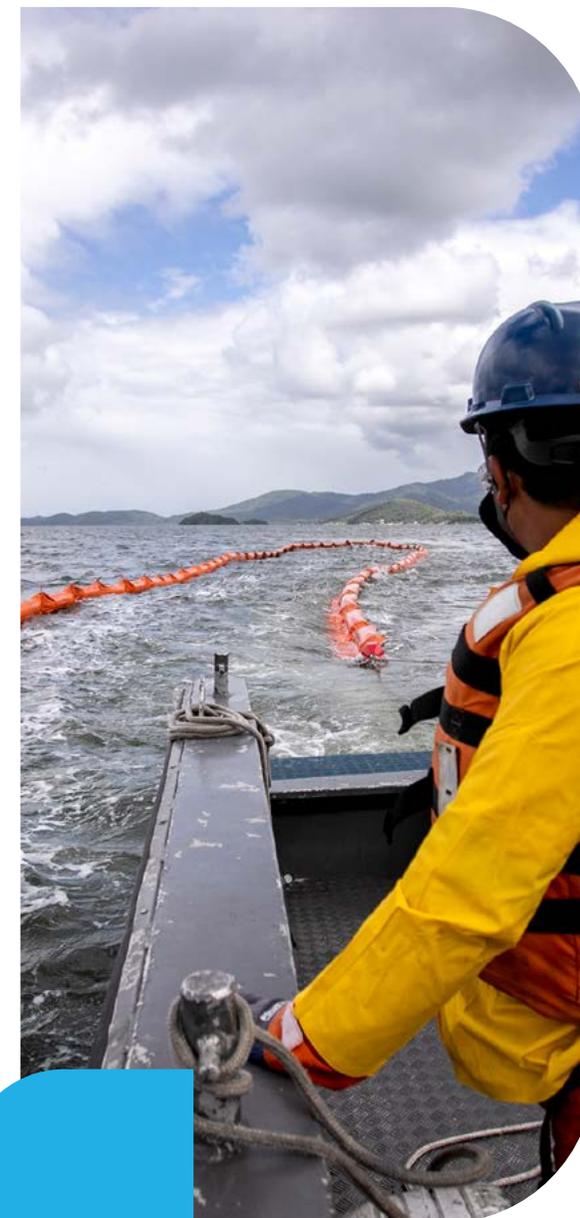
Ainda, diretrizes de atendimento a emergências que transcendem a capacidade de resposta do agente portuário sinistrado e necessita de integração de esforços são estabelecidas nos seguintes planos de contingência:

- » Plano de Ajuda Mútua dos Portos do Paraná (PAM);
- » Plano de Área dos Portos do Paraná (PA-PPR).

Destaca-se que em 2021, o PGR (Plano de Gestão de Riscos) foi atualizado e implementado. Durante o ano, foram realizados 4 workshops e implementados/revisados 5 procedimentos operacionais.

## Ações na área de Emergências Ambientais

Visando garantir a melhor qualidade de atendimento e tomada de decisões em caso de emergência, a Portos do Paraná promoveu o treinamento Comandante em Cena (On Scene Commander), nos padrões da Organização Marítima Internacional (OMI), ministrado através da empresa aLBriggs, certificada internacionalmente pelo The Nautical Institute. A capacitação envolveu colaboradores, membros da Marinha do Brasil, Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA) e Defesa Civil do Estado e de Paranaguá.



## Biodiversidade

A Portos do Paraná está inserida no Complexo Estuarino de Paranaguá. Esse corpo hídrico interliga diversas áreas de proteção ambiental e de alto valor de biodiversidade, na tabela a seguir estão listadas as principais Unidades de Conservação. É importante destacar que o CEP possui manguezais em toda sua extensão.



UC	Categoria de Manejo	Distância em relação ao Porto Organizado de Paranaguá	Jurisdição	Ato de Criação	Área (ha)	Plano de manejo
APA Guaraqueçaba	Uso sustentável	0 km	Estadual	Decreto nº 90.883, de 31 de janeiro de 1985	282.444,02	Sim
APA Guaratuba	Uso sustentável	10 km	Estadual	Decreto nº 1.234, de 27 de março de 1992	199.597	Sim
PARNA de Saint-Hilaire/Lange	Proteção Integral	7,9 km	Federal	Lei nº 10.227, de 23 de maio de 2010	25.119	Não
REBIO Bom Jesus	Proteção Integral	2,6 km	Federal	Decreto s/nº, de 5 de junho de 2012	34.179,74	Não
Estação Ecológica da Ilha do Mel	Proteção Integral	0,1 km	Estadual	Decreto nº 5.454, de 21 de setembro de 2008	2.240,69	Sim
Floresta Estadual do Palmito	Uso sustentável	5,6 km	Estadual	Decreto nº 4.493, de 17 de junho de 1998	530	Não
Parque Estadual da Ilha do Mel	Proteção Integral	0,08 km	Estadual	Decreto nº 5.506, de 21 de março de 2008	520	Sim
Estação Ecológica do Guaraguaçu	Proteção Integral	8,3 km	Estadual	Decreto nº 1.230, de 27 de março de 1992	1.188	Sim

Ciente que a atividade portuária pode gerar impactos ambientais negativos decorrentes tanto de sua instalação quando de suas operações como as dragagens, emissões atmosféricas, ruídos, entre outros, o empreendimento em atendimento a condicionantes ambientais realiza além de programas de monitoramento, ações de mitigação ambiental e de medidas compensatórias como:



**PRAD:** Programa de Recuperação de Áreas Degradadas que visa a recuperação APPs na Área de Proteção Ambiental (APA) de Guaraqueçaba utilizando técnicas de permacultura por meio de iniciativas agroflorestais;



**Limpeza de Mangues/APPs:** Inserido dentro do programa de Educação Ambiental, o programa realiza ações de limpeza em áreas impactadas com apoio da população local;



**Trapiches de embarque:** Inserido no Programa de Compensação da Atividade Pesqueira, sob a LI de Aprofundamento do Canal e Derrocagem das Rochas das Palanganas, foram realizadas ações para a recuperação e/ou construção de novos trapiches para as comunidades pesqueiras impactadas pelo empreendimento na área de influência direta;



**Monitoramento da água de lastro:** Avalia a salinidade da água dos navios, investigando a possibilidade de espécies invasoras no território de competência da autoridade portuária.\*

*\* Informações detalhadas sobre os trabalhos desenvolvidos no combate de pragas e/ou faunas sinantrópicas, são abordadas no Relatório de Controle de Vetores da Portos do Paraná.*





# TABELA GRI

<b>Normas GRI</b>	<b>Disclosure</b>	<b>Página/URL</b>
<b>PERFIL ORGANIZACIONAL</b>		
102-1	Nome da organização	7
102-2	Atividades, marcas, produtos e serviços	7
102-3	Localização da sede da organização	7
102-4	Local de operações	7
102-5	Natureza da propriedade e forma jurídica	7
102-6	Mercados atendidos	65
102-7	Porte da organização	65, 71
102-8	Informações sobre empregados e outros trabalhadores	74, 75, 76
102-9	Cadeia de fornecedores	68, 69, 70
102-10	Mudanças significativas na organização e em sua cadeia de fornecedores	68, 69, 70
102-11	Princípio ou abordagem da precaução	32, 33, 102, 103
102-12	Iniciativas externas	83, 84, 90, 91
102-13	Participação em associações	83
<b>ESTRATÉGIA</b>		
102-14	Declaração do mais alto executivo	5
102-15	Principais impactos, riscos e oportunidades	32, 33, 34, 35, 36

<b>Normas GRI</b>	<b>Disclosure</b>	<b>Página/URL</b>
<b>ÉTICA E INTEGRIDADE</b>		
102-16	Valores, princípios, normas e códigos de comportamento	46
102-17	Mecanismos para orientações e preocupações referentes a ética	46
<b>GOVERNANÇA</b>		
102-18	Estrutura de governança	38, 39, 40
102-19	Delegação de autoridade	38, 39, 40
102-20	Responsabilidade de cargos e funções de nível executivo por tópicos econômicos, ambientais e sociais	39
102-21	Consulta a <i>stakeholders</i> sobre tópicos econômicos, ambientais e sociais	41
102-22	Composição do mais alto órgão de governança e dos seus comitês	40, 41
102-23	Presidente do mais alto órgão de governança	40, 41
102-24	Seleção e nomeação para o mais alto órgão de governança	39, 40
102-25	Conflitos de interesse	42, 43
102-26	Papel desempenhado pelo mais alto órgão de governança na definição de propósito, valores e estratégia	40
102-27	Conhecimento coletivo do mais alto órgão de governança	41
102-28	Avaliação do desempenho do mais alto órgão de governança	41
102-29	Identificação e gestão de impactos econômicos, ambientais e sociais	33, 35
102-30	Eficácia dos processos de gestão de risco	36, 38
102-31	Análise de tópicos econômicos, ambientais e sociais	39

<b>Normas GRI</b>	<b>Disclosure</b>	<b>Página/URL</b>
102-32	Papel desempenhado pelo mais alto órgão de governança no relato de sustentabilidade	41
102-33	Comunicação de preocupações cruciais	Não se aplica
102-34	Natureza e número total de preocupações cruciais	Não se aplica
102-35	Políticas de remuneração	75
102-36	Processo para determinação da remuneração	75
102-37	Envolvimento dos <i>stakeholders</i> na remuneração	Não se aplica
102-38	Proporção da remuneração total anual	Não se aplica
102-39	Proporção do aumento percentual na remuneração total anual	Não se aplica
<b>ENGAJAMENTO DE STAKEHOLDERS</b>		
102-40	Lista de grupos de <i>stakeholders</i>	89
102-41	Acordos de negociação coletiva	Não se aplica
102-42	Identificação e seleção de <i>stakeholders</i>	89
102-43	Abordagem para engajamento de <i>stakeholders</i>	89
102-44	Principais preocupações e tópicos levantados	90
<b>PRÁTICAS DE RELATO</b>		
102-45	Entidades incluídas nas demonstrações financeiras consolidadas	55
102-46	Definição do conteúdo do relatório e dos Limites de tópicos	Não se aplica
102-47	Lista de tópicos materiais	Não se aplica

<b>Normas GRI</b>	<b>Disclosure</b>	<b>Página/URL</b>
102-48	Reformulações de informações	Não houve
102-49	Alterações no relato	Não houve
102-50	Período coberto pelo relatório	4
102-51	Data do relatório mais recente	Primeiro Relatório Anual de Sustentabilidade
102-52	Ciclo de emissão de relatórios	Anual
102-53	Contato para perguntas sobre o relatório	4
102-54	Declarações de relato em conformidade com as Normas GRI	4
102-55	Sumário de conteúdo da GRI	110
102-56	Verificação externa	Não se aplica

### **FORMA DE GESTÃO**

103-1	Explicação do tópico material e seu Limite	Não se aplica
103-2	Forma de gestão e seus componentes	22, 23, 38
103-3	Avaliação da forma de gestão	23

### **DESEMPENHO ECONÔMICO**

201-1	Valor econômico direto gerado e distribuído	55
201-2	Implicações financeiras e outros riscos e oportunidades decorrentes de mudanças climáticas	35, 36
201-3	Obrigações do plano de benefício definido e outros planos de aposentadoria	Não se aplica
201-4	Apoio financeiro recebido do governo	55

<b>Normas GRI</b>	<b>Disclosure</b>	<b>Página/URL</b>
<b>IMPACTOS ECONÔMICOS INDIRETOS</b>		
203-1	Investimentos em infraestrutura e apoio a serviços	57, 58
203-2	Impactos econômicos indiretos significativos	57, 58
<b>PRÁTICAS DE COMPRA</b>		
204-1	Proporção de gastos com fornecedores locais	68, 69
<b>COMBATE A CORRUPÇÃO</b>		
205-1	Operações avaliadas quanto a riscos relacionados à corrupção	Não se aplica
205-2	Comunicação e capacitação em políticas e procedimentos de combate à corrupção	Não se aplica
205-3	Casos confirmados de corrupção e medidas tomadas	Não se aplica
<b>TRIBUTOS</b>		
207-1	Abordagem tributária	59
207-2	Governança, controle e gestão de risco fiscal	59
207-3	Engajamento de <i>stakeholders</i> e gestão de suas preocupações quanto a tributos	59
207-4	Relato país-a-país	Não se aplica
<b>ENERGIA</b>		
302-1	Consumo de energia dentro da organização	95, 96
302-2	Consumo de energia fora da organização	Não se aplica
302-3	Intensidade energética	Não se aplica

<b>Normas GRI</b>	<b>Disclosure</b>	<b>Página/URL</b>
302-4	Redução do consumo de energia	95, 96
302-5	Reduções nos requisitos energéticos de produtos e serviços	Não se aplica
<b>ÁGUA E EFLUENTES</b>		
303-1	Interações com a água como um recurso compartilhado	97, 98
303-2	Gestão de impactos relacionados ao descarte de água	98
303-3	Captação de água	97
303-4	Descarte de água	97, 98
303-5	Consumo de água	97
<b>BIODIVERSIDADE</b>		
304-1	Unidades operacionais próprias, arrendadas ou geridas dentro ou nas adjacências de áreas de proteção ambiental e áreas de alto valor de biodiversidade situadas fora de áreas de proteção ambiental	107
304-2	Impactos significativos de atividades, produtos e serviços na biodiversidade	107, 108
304-3	Habitats protegidos ou restaurados	108
304-4	Espécies incluídas na lista vermelha da IUCN e em listas nacionais de conservação com habitats em áreas afetadas por operações da organização	Não se aplica
<b>EMISSIONES</b>		
305-1	Emissões diretas (Escopo 1) de gases de efeito estufa (GEE)	102, 103
305-2	Emissões indiretas (Escopo 2) de gases de efeito estufa (GEE) provenientes da aquisição de energia	Não se aplica
305-3	Outras emissões indiretas (Escopo 3) de gases de efeito estufa (GEE)	Não se aplica

<b>Normas GRI</b>	<b>Disclosure</b>	<b>Página/URL</b>
305-4	Intensidade de emissões de gases de efeito estufa (GEE)	102, 103
305-5	Redução de emissões de gases de efeito estufa (GEE)	Não se aplica
305-6	Emissões de substâncias destruidoras da camada de ozônio (SDO)	Não se aplica
305-7	Emissões de NOX, SOX e outras emissões atmosféricas significativas	102, 103
<b>RESÍDUOS</b>		
306-1	Geração de resíduos e impactos significativos relacionados a resíduos	99, 100, 101
306-2	Gestão de impactos significativos relacionados a resíduos	99, 100, 101
306-3	Resíduos gerados	100, 101
306-4	Resíduos não destinados para disposição final	99, 100, 101
306-5	Resíduos destinados para disposição final	99, 100, 101
<b>AVALIAÇÃO AMBIENTAL DE FORNECEDORES</b>		
308-1	Novos fornecedores selecionados com base em critérios ambientais	71, 72
308-2	Impactos ambientais negativos na cadeia de fornecedores e medidas tomadas	Não se aplica
<b>EMPREGO</b>		
401-1	Novas contratações e rotatividade de empregados	74, 75
401-2	Benefícios oferecidos a empregados em tempo integral que não são oferecidos a empregados temporários ou de período parcial	74, 75
401-3	Licença maternidade/paternidade	76

<b>Normas GRI</b>	<b>Disclosure</b>	<b>Página/URL</b>
<b>RELAÇÕES DE TRABALHO</b>		
402-1	Prazo mínimo de aviso sobre mudanças operacionais	Não se aplica
<b>SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO</b>		
403-1	Sistema de gestão de saúde e segurança do trabalho	79
403-2	Identificação de periculosidade, avaliação de riscos e investigação de incidentes	80
403-3	Serviços de saúde do trabalho	83
403-4	Participação dos trabalhadores, consulta e comunicação aos trabalhadores referentes a saúde e segurança do trabalho	80
403-5	Capacitação de trabalhadores em saúde e segurança do trabalho	82, 83
403-6	Promoção da saúde do trabalhador	83
403-7	Prevenção e mitigação de impactos de saúde e segurança do trabalho diretamente vinculados com relações de negócios	84
403-8	Trabalhadores cobertos por um sistema de gestão de saúde e segurança do trabalho	80
403-9	Acidentes de trabalho	85
403-10	Doenças profissionais	85
<b>CAPACITAÇÃO E EDUCAÇÃO</b>		
404-1	Média de horas de capacitação por ano, por empregado	76, 77
404-2	Programas para o aperfeiçoamento de competências dos empregados e de assistência para transição de carreira	76, 77
404-3	Percentual de empregados que recebem avaliações regulares de desempenho e de desenvolvimento de carreira	76

<b>Normas GRI</b>	<b>Disclosure</b>	<b>Página/URL</b>
<b>DIVERSIDADE E IGUALDADE DE OPORTUNIDADES</b>		
405-1	Diversidade em órgãos de governança e empregados	74, 75
405-2	Proporção entre o salário-base e a remuneração recebidos pelas mulheres e aqueles recebidos pelos homens	75
<b>TRABALHO INFANTIL</b>		
408-1	Operações e fornecedores com risco significativo de casos de trabalho infantil	72
<b>TRABALHO FORÇADO OU ANÁLOGO AO ESCRAVO</b>		
409-1	Operações e fornecedores com risco significativo de casos de trabalho forçado ou análogo ao escravo	72
<b>COMUNIDADES LOCAIS</b>		
413-1	Operações com engajamento, avaliações de impacto e programas de desenvolvimento voltados à comunidade local	90, 91
413-2	Operações com impactos negativos significativos - reais e potenciais - nas comunidades locais	90
<b>POLÍTICAS PÚBLICAS</b>		
415-1	Contribuições políticas	55
<b>PRIVACIDADE DO CLIENTE</b>		
418-1	Queixas comprovadas relativas a violação da privacidade e perda de dados de clientes	47



# PORTOS DO PARANÁ

PORT AUTHORITY

**Sede:** Avenida Ayrton Senna da Silva, 161 - D. Pedro II - 83203-800 - Paranaguá - PR; Avenida Conde Matarazzo, 2500 - 83370-000 - Antonina - PR

**Operações:** São concentradas nas Baías de Paranaguá e Antonina; Canal de Acesso Canal da Galheta 22,6km; Canal de Acesso Paranaguá Antonina 17,7km

→ [www.portosdoparana.pr.gov.br](http://www.portosdoparana.pr.gov.br)

→ [www.linkedin.com/company/portosdoparana](https://www.linkedin.com/company/portosdoparana)

## Ouvidoria

0800 041 1133

→ [ouvidoria.appa@appa.pr.gov.br](mailto:ouvidoria.appa@appa.pr.gov.br)

## Contato

Receberemos mensagens sobre este relatório pelos telefones (41) 3420-1134 / (41) 3420-1102, ou pelo e-mail

→ [gplanes@appa.pr.gov.br](mailto:gplanes@appa.pr.gov.br)

# Créditos FINAIS

## Governador do Paraná

Carlos Massa Ratinho Júnior

## Secretário de Infraestrutura e Logística

Fernando Furiatti Sabóia

## Diretor-presidente da Portos do Paraná

Luiz Fernando Garcia da Silva

## Diretor de Operações Portuárias

Luiz Teixeira da Silva Junior

## Diretor de Engenharia e Manutenção

Andre Cassanti Neto

## Diretor de Meio Ambiente

João Paulo Ribeiro Santana

## Diretor Jurídico

Marcus Vinicius Freitas dos Santos

## Diretor de Desenvolvimento Empresarial

André Luiz Pioli Bernascki

## Diretor Administrativo-financeiro

Marcos Alfredo Bonoski

## Secretário-geral da Presidência

Nilson Viana

Esta publicação é uma produção de todo o time da Portos do Paraná.

## Coordenação geral

Gerência de Planejamento Estratégico  
Chudson Honorato Bezerra

## Textos e produção Fotográfica

Gerência de Comunicação e Marketing  
Nuria Fernanda Tribulato Bianco

## Equipe técnica

Allana Cristine da Silva

Angelo Geraldo

Bochenek

Bruna Pereira

Veiga Nicolau

Carlos Eidam de Assis

Dayanna Bonafini

Edenilson Cochinski

Emerson Leandro

Ribeiro da Costa

Everton Renato

de Oliveira

Fabricio Monfort

Barboza

Flávio J. L. Galli

Gabriel Dalfovo

Guilherme Santos

do Carmo

Henrique Gustavo

Vieira Pires

Jamile Luzzi Elias

Jefferson Roberto

Carrasco Nogueira

Joici Felix

José Antonio

Sbravatti Junior

Juliano de Souza

Neves da Silva

Juliano Pedrozo

Kellyn Cristina Carneiro

Leandro Bastos Antunes

Lucas Mothci Sarmanho

Luciano da Cruz Rosina

Mauricio Roberto da Silva

Melissa De Paula

Mirella Ferreira

Costa Szatkovski

Rodrigo Neris Cavalcanti

Roger Michel Rodrigues

Gervasi Oliveira

Rossano Reolon

Thales Schwanka

Trevisan

Vader Braga

Vinicius Cordeiro

Vinicius Mello

Yasmin Carlim Antunes

## Consultoria GRI, produção e edição de textos

TATICCA Auditores e Consultores

## Projeto gráfico e diagramação

L7 Design → [www.L7design.com.br](http://www.L7design.com.br)



**PORTOS  
DO PARANÁ**  
PORT AUTHORITY

(41) 3420-1134 • (41) 3420-1102  
gplanes@appa.pr.gov.br  
[www.portosdoparana.pr.gov.br](http://www.portosdoparana.pr.gov.br)