CORREDOR DE EXPORTAÇÃO

25/11/22 11:35

ATA Nº 2022- 181

Navios Atracados

SEQ	ATRAC	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGADA		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO	LOA	CONSIGNAÇÃO	BERÇO
212	21/11	GOLDEN IOANARI	ALPHAMAR	68.631	08/11	22:00	SOJA	62.000	-	-	-	229	2ª PREFERÊNCIA	212
213		MANUTENÇÃO												
214	23/11	MAGNUM ENERGY	CARGONAVE	68.627	10/11	5:18	MILHO	-	-	42.500	-	190	NORMAL	214
							TOTAL	62.000	-	42.500	-			

Navios Programados

SEQ	DATA	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGADA		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO	LOA	CONSIGNAÇÃO	BERÇO
1	22/11	ZAFER	CARGONAVE	68.671	12/11	13:30	MILHO	-	-	35.200	-	180	NORMAL	212
2	23/11	SEA DESTINY	CARGILL	68.622	07/11	20:30	FARELO	-	48.000	-	-	190	NORMAL	214
3	25/11	MEDI KYOTO	CARGONAVE	68.704	13/11	19:48	SOJA	76.806	-	-	-	235	2ª PREFERÊNCIA	212
4	25/11	PISTI	CARGILL	68.674	14/11	5:10	SOJA	67.000	-	-	-	229	2ª PREFERÊNCIA	214
5	25/11	KANG SHUN	CARGONAVE	68.726	14/11	16:30	MILHO	-	-	51.000	-	190	NORMAL	212
6														
7														
8														
9														
10														
							SUB TOTAL	143.806	48.000	86.200	-			

Line up do Corredor de Exportação

SEQ	DATA	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGADA		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO	LOA	CONSIGNAÇÃO	BERÇO
1	16/11	TONG YING	ROCHAMAR	68.722	16/11	8:30	TRIGO	-	-	-	33.000	229	NORMAL	
2	16/11	ANTHEMIS	CARGONAVE	68.651	16/11	13:10	MILHO	-	-	74.100	-	229	1ª PREFERÊNCIA	
3	21/11	STAR DESPOINA	ORION	68.744	19/11	2:00	MILHO	-	-	73.500	-	230	1ª PREFERÊNCIA	
4	23/11	MELISSUS	CARGONAVE	68.657	22/11	12:00	MILHO	-	-	73.510	-	229	1ª PREFERÊNCIA	
5	23/11	GREEN MILE	CARGONAVE	68.743	22/11	12:00	MILHO	-	-	57.500	-	200	2ª PREFERÊNCIA	
6	24/11	IVESTOS II	CARGONAVE	68.697	14/11	5:00	SOJA	65.249	-	-	-	225	2ª PREFERÊNCIA	
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														
16														
17														
18														
							SUB TOTAL	65.249	-	278.610	33.000			
							TOTAL GERAL	271.055	48.000	407.310	33.000	TOTAL 726.365		

Observações:

1º - O presente Line Up, tem como regulamentação para sua composição a Ordem de Serviço nº 145/2018.

2º - Os navios presentes no Line Up, tiveram seus lotes confirmados pelos terminais integrantes dos seus respectivos planos de carga.

10º Em 24/03/2017, a APPA esclarece que os navios habilitados como prioritários não poderão ter seus lotes consignados iguais ou superiores a 17.500t fracionados durante a operação. Salvo as condições estabelecidas no item 5.2.1 da OS 001/2016. Os terminais deverão ter condições plenas de embarque, com duas ou uma linha dependendo da característica técnica do terminal. As exceções serão administradas pela APPA.

11º Em 12/04/2017, a APPA informa que em casos onde o navio seja desatracado e que haja a necessidade de reatraca-lo para remoção e reposição de carga, o navio deverá se habilitar para o line up tomando a ultima posição.

16º Em 27/08/2018 a APPA informa que no item 3.1.4-b da OS 028/2018, deve ser desconsiderado como exigência para o navio ingressar no line-up, o NOR. O NOR será obrigatório somente na reunião de atracação.

22º Em 02/07/2019, a APPA informa que serão programados navios para os berços que "liberarem" até às 19h do dia da próxima reunião.

23º Em 04/07/2019, afim de melhorar a produtividade do Corredor de Exportação, a APPA informa que navios com consignações consideráveis para o Silo Horizontal da APPA, serão programados para atracar no berço 212.

25º Em 04/02/2020, a APPA informa que, em consenso com os usuários presentes na reunião de atracação, ficou definido que as prioridades de atracação serão aplicadas para os navios que ingressarem no line-up a partir do dia 04/02/2020, não devendo estes ter prioridades sobre os demais navios que ingressaram no line-up até a presente data, ou seja, todos os navios anterior ao mv "OMICRON LIGHT".

26º Em 22/01/2020, a APPA informa que, em consenso com os usuários presentes na reunião de atracação, ficou definido que em um dos berços será aplicado uma sequencia de atracação de 1 navio da vez e 1 navio de farelo. Essa regra de atracação será aplicada para os navios que ingressarem no line-up a partir do dia 22/01/2020, não devendo estes ter prioridades sobre os demais navios que ingressaram no line-up até a presente data, ou seja, todos os navios anterior ao mv "GOLAFRUZ".

27º Em 08/06/2020, a APPA informa que, em consenso com os usuários presentes na reunião de atracação, afim de dar agilidade ao segmento de farelo no Corredor de Exportação, ficou definido que quando não houver vagas no line-up e não houver navios prioritários de farelo no line-up e houver um navio prioritário de farelo no pré-line up em plena condição, será programado um navio para o berço 213 afim de abrir uma vaga para o navio prioritário de farelo

28° Para melhor entendimento, segue algumas alterações de texto da ordem de serviço 139/2021:
Página 25
5.2.1.2. a) Em vez de "superiores a" deverá se ler " iguais ou superiores a"
5.2.1.3. Em vez de " Nos berços 212 e 214" deverá se ler " Nos berços 212 ou 214"
a) Em vez de "superiores a" deverá se ler " iguais ou superiores a"
Página 26
5.2.2.1. Onde se lê "já caracterizados como preferênciados" deverá se ler "já caracterizados como 1ª Preferência"
Página 29
5.2.3.1 e) Onde se lê "Preferencial de Farelo" deverá se ler "1ª Preferência de Farelo"

29° Em 04/11/2021 a APPA informa que durante a manutenção anual do corredor de exportação onde só dois berços estarão operacionais as prioridades para os berços serão da seguinte forma:
01 berço na proporção de 01 navio de farelo para 01 navio da vez; (Válido inclusive para navio normal de farelo e podendo ser um navio de farelo o navio da vez)
01 berço exclusivo para os navios da vez; (Podendo ser um navio de farelo normal o navio da vez)

30° Em 11/01/2022 a APPA informa que os navios que já estão no lineup até a data de 11/01/2022 serão redistribuidos pela vez assim que o berço 214 finalizar a manutenção.

31° Em 11/01/2022 a APPA em reunião com os Terminais e Agências definiu que os navios que subirem para o line up após o navio BTG APO estarão subindo conforme regra de prioridades da OS 332/2021

32° Em 28/03/2022 a APPA informa que quando não houver navio no line up, será programado um navio do pré line up obedecendo sequência da chegada do navio em porto, neste caso não serão considerado as preferências e prioridades.

33° Em 12/04/2022 a APPA informa que em caso de declinio de algum navio programado, serão considerados para uma nova programação extraordinária, os navios que já estavam no line up no dia da reunião em que o navio que declinou foi programado. Não serão considerados para a programação os navios que ingressaram no line up, após a reunião em que o navio que declinou foi programado.

34° Em 12/04/2022 a APPA informa que em caso de declinio de algum navio programado, este navio ao reingressar ao line up perderá a preferência, ou seja, reingressará como navio normal.

35° Em 27/07/2022, a APPA informa que conforme Ordem de Serviço nº 171/2022, os navios com operações programadas para acontecer em dois ou mais berços que utilizem de programações distintas, será considerada a data de chegada do navio ao Porto para todas as programações/operações, desde que ambas sejam anunciadas 4 dias antes da chegada do navio. Porém, navios que forem anunciados após a sua chegada, terão a data do anúncio como chegada.
A penalidade de 4 dias, conforme item 2.1.1, referente anúncio do navio, terá validade até o quarto dia. Após esta data, o navio será chamado conforme a data de chegada ao Porto ou conforme data do anúncio do navio, conforme o caso.

36° Em 08/09/2022, a APPA informa que são concedidas 02 horas de expurgo na disposição de bordo (vistoriade porão, draft, etc). Caso a dispoosição de bordo ultrapassem 01 hora, os custos da paralisação serão por conta do Agente.

37° Em 10/10/2022 a APPA informa que durante a manutenção anual do corredor de exportação onde só dois berços estarão operacionais as prioridades para os berços serão da seguinte forma:
01 berço na proporção de 01 navio de farelo para 01 navio da vez; (Válido inclusive para navio normal de farelo acima de 30.000 t, misto com no minimo 50% de farelo e podendo ser um navio de farelo o navio da vez)
01 berço exclusivo para os navios da vez; (Podendo ser um navio de farelo normal o navio da vez)

,

Nada mais havendo a observar, foi encerrada a reunião de Atualização de Line Up. ***25/11/2022***

ANUNCIO	3/11/22 9:15	7/11/22 9:15
CHEGADA	12/11/22 13:30	

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
LINE UP	ZAFER	CARGONAVE	68.671	12/11	13:30	MILHO			35.200	

LINE UP - NORMAL

NAVIO: ZAFER — PRODUTO: MILHO

AGENTE: CARGONAVE — OPERADOR: ROCHA

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal Rocha							
	AMAGGI	ROCHA	RO	2.150,000	OK		
	VITERRA	ROCHA	RO	3.000,000	OK		
	COFCO	ROCHA	RO	30.050,000	OK	35.200,000	ULTIMO LOTE
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				.		35.200,000	
TOTAL Programado				.		35.200,000	
TOTAL em Condições				.		35.200,000	OK
TOTAL sem Condições				.		0,000	SC
TOTAL em TBN				.		0,000	TBN

Observações.:

BERÇO 212 --- DIA 23/11 PM

DATA	ALTERAÇÃO
0%	-

ANUNCIO	27/10/22 17:13	31/10/22 17:13
CHEGADA	7/11/22 20:30	

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
LINE UP	SEA DESTINY	CARGILL	68.622	07/11	20:30	FARELO		48.000		

LINE UP - NORMAL

NAVIO: SEA DESTINY — PRODUTO: FARELO
AGENTE: CARGILL — OPERADOR: TIBAGI

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal Cargill				.			
HI GMO (TIPO 1)	CARGILL	CARGILL	CG	48.000,000	OK	48.000,000	CORTE - 916 t
Terminal TBN				.			
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				.		48.000,000	
TOTAL Programado				.		48.000,000	
TOTAL em Condições				.		48.000,000	OK
TOTAL sem Condições				.		0,000	SC
TOTAL em TBN				.		0,000	TBN

Observações.:

BERÇO 214 --- DIA 24/11 PM

DATA	ALTERAÇÃO
0%	-

ANUNCIO	8/11/22 8:11	12/11/22 8:11
CHEGADA	13/11/22 19:48	

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
SEM PROG	MEDI KYOTO	CARGONAVE	68.704	13/11	19:48	SOJA	76.806			

SEM PROG -

NAVIO: MEDI KYOTO — PRODUTO: SOJA

AGENTE: CARGONAVE — OPERADOR: TIBAGI

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal	APPA - Silo Vertical						
	OLAM	MARCON	SV	943,160	OK		56,840 t
	CARGILL	TIBAGI	SV	7.000,000	OK		
	CARGILL	TOEX	SV	2.500,000	OK		500 t
	TRESBOMM	TIBAGI	SV	1.000,000	OK		
	ROYAL	GRANSOL	SV	6.600,000	OK	18.043,160	400 t
Terminal	Cargill						
	CARGILL	CARGILL	CG	6.500,000	OK	6.500,000	900 t
Terminal	Interalli Grãos						
	CJ	INTERALLI GRÃOS	IN	2.300,000	OK		
	ECTP	INTERALLI GRÃOS	IN	195,498	OK		
	OLAM	INTERALLI GRÃOS	IN	14.010,502	OK		ULTIMO LOTE
	CAVALCA	INTERALLI GRÃOS	IN	2.000,000	OK	18.506,000	
Terminal	LDC						
	LDC	DREYFUS	LD	3.900,000	OK	3.900,000	3700 t
Terminal	Cimbessul						
	CAVALCA	CBSUL	CB	5.000,000	OK		
	OLAM	CBSUL	CB	7.174,033	OK		2004,502 t
	OLAM	CBSUL	CB	1.421,465	OK	13.595,498	
Terminal	Rocha						
	ECTP	ROCHA	RO	2.004,502	OK		
	OLAM	ROCHA	RO	6.695,498	OK	8.700,000	
Terminal	TBN						
			TBN	7.561,342		7.561,342	
TOTAL	do Navio			.		76.806,000	
TOTAL	Programado			.		69.244,658	
TOTAL	em Condições			.		69.244,658	OK
TOTAL	sem Condições			.		0,000	SC
TOTAL	em TBN			.		7.561,342	TBN

Observações.:

RO / CG - 1 LINHA
BERÇO 212 --- DIA 26/11 PM
P.T.T.: 956,840 t - (SILO VERTICAL)
P.T.T.: 900 t - (CARGILL)
P.T.T.: 3700 t - (LDC)
P.T.T.: 2004,502 t - (CIMBESSUL)

DATA	ALTERAÇÃO
22/11/2022	7.600
11%	7.600

			ANUNCIO	3/11/22 10:36		7/11/22 10:36				
			CHEGADA	14/11/22 5:10						
SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
SEM PROG	PISTI	CARGILL	68.674	14/11	5:10	SOJA	67.000			

SEM PROG -

NAVIO: PISTI — PRODUTO: SOJA

AGENTE: CARGILL — OPERADOR: TIBAGI

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal	APPA - Silo Vertical						
	ECTP	TIBAGI	SV	1.200,000	OK		
	ADM	TIBAGI	SV	1.351,826	OK		
	ECTP	GRANSOL	SV	1.390,000	OK		
	LDC	TIBAGI	SV	4.000,000	OK		
	CARGILL	TIBAGI	SV	558,174	OK		500 t
	CARGILL	TOEX	SV	100,000	OK	8.600,000	2900 t
Terminal	Cargill						
	CARGILL	CARGILL	CG	14.400,000	OK	14.400,000	2000 t (CORTE 705 t)
Terminal	Interalli Grãos						
	CARGILL	INTERALLI GRÃOS	IN	25.000,000	OK	25.000,000	
Terminal	LDC						
	LDC	DREYFUS	LD	2.700,000	OK	2.700,000	1300 t
Terminal	Cotriguaçu						
	CARGILL	COTRI	CT	9.600,000	OK	9.600,000	
Terminal	TBN						
			TBN	6.700,000		6.700,000	
TOTAL	do Navio			.		67.000,000	
TOTAL	Programado			.		60.300,000	
TOTAL	em Condições			.		60.300,000	OK
TOTAL	sem Condições			.		0,000	SC
TOTAL	em TBN			.		6.700,000	TBN

Observações.:

CG / CT - 1 LINHA
BERÇO 214 --- DIA 28/11 AM
P.T.T.: 3400 t - (SILO VERTICAL)
P.T.T.: 2000 t - (CARGILL)
P.T.T.: 1300 t - (LDC)

DATA	ALTERAÇÃO
18/11/2022	4.000
7%	4.000

			ANUNCIO	9/11/22 9:20		13/11/22 9:20				
			CHEGADA	14/11/22 16:30						
SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
SEM PROG	KANG SHUN	CARGONAVE	68.726	14/11	16:30	MILHO			51.000	

SEM PROG -

NAVIO: **KANG SHUN** PRODUTO: **MILHO**

AGENTE: **CARGONAVE** OPERADOR: **TIBAGI**

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal	Cargill						
	CARGILL	CARGILL	CG	12.500,000	OK	12.500,000	5000 t
Terminal	Interalli Grãos						
	AGRIBRASIL	INTERALLI GRÃOS	IN	1.974,000	OK	1.974,000	
Terminal	Centro Sul						
	NOVAAGRI	C SUL	CS	1.444,241	OK	1.444,241	
Terminal	LDC						
	LDC	DREYFUS	LD	8.449,252	OK	8.449,252	
Terminal	Cotriguaçu						
	CARGILL	COTRI	CT	5.000,000	OK		
	NOVAAGRI	COTRI	CT	2.319,803	OK	7.319,803	CORTE 550 t
Terminal	Agtl						
	VITERRA	AGTL	PA	7.184,535	OK	7.184,535	
Terminal	Cimbessul						
	AGRIBRASIL	CBSUL	CB	1.026,000	OK	1.026,000	
Terminal	Rocha						
	AMAGGI	ROCHA	RO	6.102,169	OK	6.102,169	
Terminal	TBN						
			TBN	5.000,000		5.000,000	
TOTAL	do Navio			.		51.000,000	
TOTAL	Programado			.		46.000,000	
TOTAL	em Condições			.		46.000,000	OK
TOTAL	sem Condições			.		0,000	SC
TOTAL	em TBN			.		5.000,000	TBN

Observações.:

CG / CT / LD / IN - 1 LINHA
BERÇO 212 --- DIA 28/11 PM
P.T.T.: 5000 t - (CARGILL)

DATA	ALTERAÇÃO
23/11/2022	2.185
5%	2.185

PORTOS DO PARANÁ
LOGÍSTICA INTELIGENTE

25/11/22 7:00

NAVIOS ATRACADOS

TERMINAL		PELA VEZ		VEZ - 1F X 1V	
		BORDO: BB LOA 229 m		BORDO: BB LOA 190 m	
BERÇO		212	213	214	TOTAL ATRACADO
NAVIO		GOLDEN IOANARI	MANUTENÇÃO	MAGNUM ENERGY	
AGENTE		ALPHAMAR		CARGONAVE	
OPERADOR		TIBAGI		CARGONAVE	
PRODUTO		SOJA		MILHO	
S. VERTICAL		5.617		-	5.617
S. HORIZONTAL		-		-	-
CARGILL		-		-	-
INTERALLI		-		-	-
CENTRO SUL		-		-	-
COAMO		-		-	-
COAMO II		-		13.524	13.524
L. DREYFUS		2.000		-	2.000
COTRIGUAÇU		-		-	-
AGTL		-		16.440	16.440
CIMBESSUL		-		-	-
ROCHA		-		-	-
		-		-	-
TOTAL		7.617	-	29.964	37.581
SAÍDA PREVISTA	212	25/11 PM			
	213		22/12 AM		
	214			26/11 AM	
		25/11/22 16:30	22/12/22 7:00	26/11/22 4:00	
		sex	qui	sáb	
T/2					
1ºL		LD (26.0) > SV (4.0) > LD (1.0)		AG	
2ºL		AG > IN > SV (15.0) > LD (1.0)		IN > COII > AG (1.2)	
		PLANO: 66.440 t		PLANO: 42.000 t	

25/11/22 11:35

NAVIOS PROGRAMADOS

TERMINAL		PELA VEZ	FARELO- 1F X 1V	PELA VEZ	VEZ - 1F X 1V	PELA VEZ	
BERÇO		212	214	212	214	212	
NAVIO		ZAFER	SEA DESTINY	MEDI KYOTO	PISTI	KANG SHUN	TOTAL PROGRAMADO
AGENTE		CARGONAVE	CARGILL	CARGONAVE	CARGILL	CARGONAVE	
OPERADOR		ROCHA	TIBAGI	TIBAGI	TIBAGI	TIBAGI	
PRODUTO		MILHO	FARELO	SOJA	SOJA	MILHO	
S. VERTICAL		-	-	18.043	8.600	-	26.643
S. HORIZONTAL		-	-	-	-	-	-
CARGILL		-	48.000	6.500	14.400	12.500	81.400
INTERALLI		-	-	18.506	25.000	1.974	45.480
CENTRO SUL		-	-	-	-	1.444	1.444
COAMO		-	-	-	-	-	-
COAMO II		-	-	-	-	-	-
L. DREYFUS		-	-	3.900	2.700	8.449	15.049
COTRIGUAÇU		-	-	-	9.600	7.320	16.920
AGTL		-	-	-	-	7.185	7.185
CIMBESSUL		-	-	13.595	-	1.026	14.621
ROCHA		35.200	-	8.700	-	6.102	50.002
10%		-	-	7.561	6.700	5.000	19.261
TOTAL		35.200	48.000	76.806	67.000	51.000	278.006
		1,0	2,0	2,0	2,0	1,5	
		12/11/22 13:30	7/11/22 20:30	13/11/22 19:48	14/11/22 5:10	14/11/22 16:30	
SAÍDA PREVISTA	212	26/11 PM		28/11 PM		30/11 AM	
	213						
	214		28/11 AM		30/11 AM		
		26/11/22 16:30	28/11/22 4:00	28/11/22 16:30	30/11/22 4:00	30/11/22 4:30	
		sáb	seg	seg	qua	qua	
SEQ EMBARQUE							
1ª LINHA		RO	CG	IN (16.5) > CG > SV (13.5) . IN (1.0)	IN > SV (8.0) > CG (0.5)	CG > CT (5.8) > CS > CT (0.9)	
2ª LINHA		RO	CG	LD > RO (5.0) > CB > RO (5.7) > SV (5.5) > IN (1.0)	CG (15.0) > LD > CT > SV (4.0) > CG (0.9)	LD > AG > RO > CB > IN > CT (0.7)	
		PLANO: 35.200 t	PLANO: 47.084 t	PLANO: 76.860 t	PLANO: 66.295 t	PLANO: 50.347 t	

AVISOS

HOJE	25/11
sáb	26/11
dom	27/11
seg	28/11
ter	29/11
qua	30/11
qui	01/12
sex	02/12
sáb	03/12
dom	04/12

PARADA MANUTENÇÃO COREX 2022/2023

* SUBS 69 - 23/10/2022 - (07HRS AS 19HRS) - PORTO
* SUBS 212, 213 e 214 - 24/10/2022 - (07HRS AS 19HRS) - TOTAL
* BERÇO 212 - DIA 24/10/2022 A 20/11/2022 - (28 DIAS)
* SUBS 212, 213 e 214 - 23/11/2022 - (07HRS AS 19HRS) - TOTAL
* BERÇO 213 - DIA 21/11/2022 A 21/12/2022 - (30 DIAS)
* BERÇO 214 - DIA 23/12/2022 A 25/01/2023 - (34 DIAS)

DESINSETIZAÇÃO PAINEL CENTRAL

* 04/12 - PERÍODO DA MANHÃ

25/11/22 11:35

TERMINAL	LINE UP								
	VEZ - 1F X 1V	PELA VEZ	VEZ - 1F X 1V	PELA VEZ	VEZ - 1F X 1V	PELA VEZ			
BERÇO PREVISTO									
N A V I O	TONG YING	ANTHEMIS	STAR DESPOINA	MELISSUS	GREEN MILE	IVESTOS II			
AGENTE	ROCHAMAR	CARGONAVE	ORION	CARGONAVE	CARGONAVE	CARGONAVE			
CONSIGNAÇÃO	NORMAL	1ª PREFERÊNCIA	1ª PREFERÊNCIA	1ª PREFERÊNCIA	2ª PREFERÊNCIA	2ª PREFERÊNCIA			
PRODUTO	TRIGO	MILHO	MILHO	MILHO	MILHO	SOJA			
S. VERTICAL	-	-	-	-	-	238			
S. HORIZONTAL	-	-	-	-	-	-			
CARGILL	-	-	-	-	-	5.000			
INTERALLI	-	-	-	-	16	26.749			
CENTRO SUL	-	1.300	-	-	1.500	-			
COAMO	-	-	17.598	-	-	-			
COAMO II	33.000	-	30.000	-	-	-			
L. DREYFUS	-	-	-	-	-	13.000			
COTRIGUAÇU	-	10.000	-	-	36.984	10.000			
AGTL	-	3.700	-	-	7.000	-			
CIMBESSUL	-	-	22.402	-	2.000	10.262			
ROCHA	-	59.100	3.500	73.510	10.000	-			
	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	33.000	74.100	73.500	73.510	57.500	65.249			
TEMPO DE OP/DIAS	1,0	2,0	2,0	2,0	1,5	2,0			
CHEGADA	16/11/22 8:30	16/11/22 13:10	19/11/22 2:00	23/11/22 2:00	23/11/22 1:00	14/11/22 5:00			
SAÍDA PREVISTA 212		02/12 AM		04/12 AM		06/12 AM			
SAÍDA PREVISTA 213									
SAÍDA PREVISTA 214	01/12 AM		03/12 AM		04/12 PM				
	1/12/22 4:00	2/12/22 4:30	3/12/22 4:00	4/12/22 4:30	4/12/22 16:00	6/12/22 4:30	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00
	qui	sex	sáb	dom	dom	ter			
Entrada Line up>>>	16/nov	16/nov	21/nov	23/nov	23/nov	24/nov			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9

25/11/22 11:35

TERMINAL	LINE UP

BERÇO PREVISTO										TOTAL LINE UP
N A V I O										
AGENTE										
CONSIGNAÇÃO										
PRODUTO										
S. VERTICAL										238
S. HORIZONTAL										-
CARGILL										5.000
INTERALLI										26.765
CENTRO SUL										2.800
COAMO										17.598
COAMO II										63.000
L. DREYFUS										13.000
COTRIGUAÇU										56.984
AGTL										10.700
CIMBESSUL										34.664
ROCHA										146.110
										-
TOTAL										376.859
TEMPO DE OP/DIAS										
CHEGADA										
SAÍDA PREVISTA 212										
SAÍDA PREVISTA 213										
SAÍDA PREVISTA 214										
	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	
Entrada Line up>>>										
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

PARTICIPAÇÃO NO LINE UP	
SILOS PUBLICOS	0,1%
CARGILL	1,3%
INTERALLI	7,1%
CENTRO SUL	0,7%
COAMO	4,7%
COAMO II	16,7%
L. DREYFUS	3,4%
COTRIGUAÇU	15,1%
AGTL	2,8%
CIMBESSUL	9,2%
ROCHA	38,8%

PARTICIPAÇÃO GERAL (T)		
SILOS PUBLICOS	32.498	4,7%
CARGILL	86.400	12,5%
INTERALLI	72.245	10,4%
CENTRO SUL	4.244	0,6%
COAMO	17.598	2,5%
COAMO II	76.524	11,1%
L. DREYFUS	30.049	4,3%
COTRIGUAÇU	73.904	10,7%
AGTL	34.324	5,0%
CIMBESSUL	49.286	7,1%
ROCHA	196.112	28,3%
TOTAL	673.184	

ANUNCIO	8/11/22 16:43	12/11/22 16:43
CHEGADA	16/11/22 8:30	

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
LINE UP	TONG YING	ROCHAMAR	68.722	16/11	8:30	TRIGO				33.000

LINE UP - NORMAL

NAVIO: TONG YING — PRODUTO: TRIGO

AGENTE: ROCHAMAR — OPERADOR:

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal	Coamo Terminal II						
	COAMO	COAMO II	COII	33.000,000	OK	33.000,000	
Terminal	TBN						
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL	do Navio			.		33.000,000	
TOTAL	Programado			.		33.000,000	
TOTAL	em Condições			.		33.000,000	OK
TOTAL	sem Condições			.		0,000	SC
TOTAL	em TBN			.		0,000	TBN

Observações.:

DATA	ALTERAÇÃO
0%	-

			ANUNCIO	1/11/22 14:03		5/11/22 14:03				
			CHEGADA	16/11/22 13:10						
SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
LINE UP	ANTHEMIS	CARGONAVE	68.651	16/11	13:10	MILHO			74.100	

LINE UP - 1ª PREFERÊNCIA

NAVIO: ANTHEMIS — PRODUTO: MILHO

AGENTE: CARGONAVE — OPERADOR:

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal	Centro Sul			.			
	CHS	C SUL	CS	1.300,000	OK	1.300,000	
Terminal	Cotriguaçu			.			
	CHS	COTRI	CT	10.000,000	OK	10.000,000	
Terminal	Agtl			.			
	CHS	AGTL	PA	3.700,000	OK	3.700,000	
Terminal	Rocha			.			
	CHS	ROCHA	RO	59.100,000	OK	59.100,000	
Terminal	TBN			.			
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL	do Navio			.		74.100,000	
TOTAL	Programado			.		74.100,000	
TOTAL	em Condições			.		74.100,000	OK
TOTAL	sem Condições			.		0,000	SC
TOTAL	em TBN			.		0,000	TBN

Observações.:

CT - 1 LINHA

DATA	ALTERAÇÃO
23/11/2022	1.000
25/11/2022	300
2%	1.300

ANUNCIO	10/11/22 8:51	14/11/22 8:51
CHEGADA	19/11/22 2:00	

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
LINE UP	STAR DESPOINA	ORION	68.744	19/11	2:00	MILHO			73.500	

LINE UP - 1ª PREFERÊNCIA

NAVIO: STAR DESPOINA — PRODUTO: MILHO

AGENTE: ORION — OPERADOR:

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal	Coamo			.			
	ECTP	COAMO	CO	17.597,580	OK	17.597,580	
Terminal	Coamo Terminal II			.			
	ECTP	COAMO II	COII	30.000,000	OK	30.000,000	
Terminal	Cimbessul			.			
	ECTP	CBSUL	CB	5.000,000	OK		
	ECTP	CBSUL	CB	17.402,420	OK	22.402,420	
Terminal	Rocha			.			
	ECTP	ROCHA	RO	3.500,000	OK	3.500,000	
Terminal	TBN			.			
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL	do Navio			.		73.500,000	
TOTAL	Programado			.		73.500,000	
TOTAL	em Condições			.		73.500,000	OK
TOTAL	sem Condições			.		0,000	SC
TOTAL	em TBN			.		0,000	TBN

Observações.:

CO I / COII - 1 LINHA

DATA	ALTERAÇÃO
23/11/2022	98
0%	98

ANUNCIO	1/11/22 14:36	5/11/22 14:36
CHEGADA	22/11/22 12:00	

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
LINE UP	MELISSUS	CARGONAVE	68.657	22/11	12:00	MILHO			73.510	

LINE UP - 1ª PREFERÊNCIA

NAVIO: MELISSUS
AGENTE: CARGONAVE
PRODUTO: MILHO
OPERADOR:

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal Rocha							
	AGRIBRASIL	ROCHA	RO	2.200,000	OK		
	ADM	ROCHA	RO	71.310,000	OK	73.510,000	
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				.		73.510,000	
TOTAL Programado				.		73.510,000	
TOTAL em Condições				.		73.510,000	OK
TOTAL sem Condições				.		0,000	SC
TOTAL em TBN				.		0,000	TBN

Observações.:

DATA	ALTERAÇÃO
0%	-

ANUNCIO	9/11/22 17:47	13/11/22 17:47
CHEGADA	22/11/22 12:00	

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
LINE UP	GREEN MILE	CARGONAVE	68.743	22/11	12:00	MILHO			57.500	

LINE UP - 2ª PREFERÊNCIA

NAVIO: GREEN MILE — PRODUTO: MILHO

AGENTE: CARGONAVE — OPERADOR:

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal	Interalli Grãos			.			
	LAR	INTERALLI GRÃOS	IN	15,679	OK	15,679	
Terminal	Centro Sul			.			
	VITERRA	C SUL	CS	1.500,000	OK	1.500,000	
Terminal	Cotriguaçu			.			
	GAVILON	COTRI	CT	6.500,000	OK		
	VITERRA	COTRI	CT	5.500,000	OK		
	LAR	COTRI	CT	24.984,321	OK	36.984,321	
Terminal	Agtl			.			
	VITERRA	AGTL	PA	7.000,000	OK	7.000,000	
Terminal	Cimbessul			.			
	VITERRA	CBSUL	CB	2.000,000	OK	2.000,000	
Terminal	Rocha			.			
	AMAGGI	ROCHA	RO	5.000,000	OK		
	VITERRA	ROCHA	RO	5.000,000	OK	10.000,000	
Terminal	TBN			.			
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL	do Navio			.		57.500,000	
TOTAL	Programado			.		57.500,000	
TOTAL	em Condições			.		57.500,000	OK
TOTAL	sem Condições			.		0,000	SC
TOTAL	em TBN			.		0,000	TBN

Observações.:

DATA	ALTERAÇÃO
0%	-

ANUNCIO	7/11/22 14:02	11/11/22 14:02
CHEGADA	14/11/22 5:00	

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
LINE UP	IVESTOS II	CARGONAVE	68.697	14/11	5:00	SOJA	65.249			

LINE UP - 2ª PREFERÊNCIA

NAVIO: IVESTOS II — PRODUTO: SOJA

AGENTE: CARGONAVE — OPERADOR:

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal	APPA - Silo Vertical						
	CAVALCA	GRANSOL	SV	192,696	OK		
	CAVALCA	SULMARE	SV	45,663	OK	238,359	
Terminal	Cargill						
	CARGILL	CARGILL	CG	5.000,000	OK	5.000,000	
Terminal	Interalli Grãos						
	OLAM	INTERALLI GRÃOS	IN	21.749,000	OK		
	CAVALCA	INTERALLI GRÃOS	IN	5.000,000	OK	26.749,000	
Terminal	LDC						
	LDC	DREYFUS	LD	13.000,000	OK	13.000,000	
Terminal	Cotriguaçu						
	C VALE	COTRI	CT	10.000,000	OK	10.000,000	
Terminal	Cimbessul						
	OLAM	CBSUL	CB	2.500,000	OK		
	USIMAT	CBSUL	CB	2.500,000	OK		
	OLAM	CBSUL	CB	2.500,000	OK		
	OLAM	CBSUL	CB	1.000,000	OK		
	CAVALCA	CBSUL	CB	1.761,641	OK	10.261,641	
Terminal	TBN						
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL	do Navio			.		65.249,000	
TOTAL	Programado			.		65.249,000	
TOTAL	em Condições			.		65.249,000	OK
TOTAL	sem Condições			.		0,000	SC
TOTAL	em TBN			.		0,000	TBN

Observações.:

CT / CG - 1 LINHA

DATA	ALTERAÇÃO
25/11/2022	2.500
4%	2.500

PORTOS DO PARANÁ
LOGÍSTICA INTELIGENTE

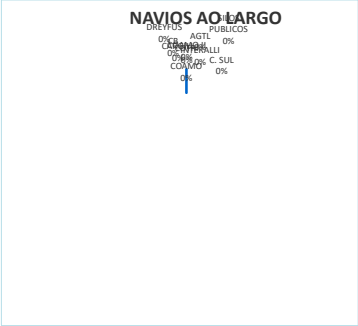
25/11/22 11:35

NAVIOS AO LARGO

Navios ao Largo (PRÉ-LINE UP)

SEQ	SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGADA/APTO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO	COMPR.	CONSIGNAÇÃO	BERÇO PREV	NOMEADO	PREVISÃO	TEMPO
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	

SUBTOTAL	-	-	-	-



Navios Esperados (ANUNCIADOS)

SEQ	SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	PREVISÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO	COMPR.
1	ANUNCIADO	BBG GRACE	CARGILL AGRICOLA	68.782	26/11		MILHO			65.600		229
2	ANUNCIADO	BUILDER	CARGONAVE	68.764	27/11		SOJA	66.000				229
3	ANUNCIADO	SIMGE AKSOY	CARGONAVE	68.763	27/11		MILHO			50.000		190
4	ANUNCIADO	AMARYLLIS	CARGONAVE	68.788	30/11		SOJA	66.000				229
5	ANUNCIADO	CATALINA	CARGONAVE	68.820	30/11		MILHO			68.000		225
6	ANUNCIADO	KONSTANTINOS II	WILLIAMS	68.759	01/12		SOJA	66.000				229
7	ANUNCIADO	PATRIA	WORLD SHIPPING PARANA	68.811	03/12		SOJA	60.000				176
8	ANUNCIADO	DORIC SHOGUN	ALPHAMAR AGENCIA MARITIMA	68.815	04/12		FARELO DE SOJA		51.000			200
9	ANUNCIADO	CEYLON PRINCESS	ALPHAMAR AGENCIA MARITIMA	68.814	05/12		MILHO			55.000		200

SUBTOTAL	258.000	51.000	238.600	-

	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO	GERAL
TOTAL	258.000	51.000	238.600	-	547.600

ANUNCIO		4/1/00 0:00
CHEGADA		

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
HABILITADO										

HABILITADO - NORMAL

NAVIO: 0 PRODUTO: 0
AGENTE: 0 OPERADOR:

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				.		0,000	
TOTAL Programado				.		0,000	
TOTAL em Condições				.		0,000	OK
TOTAL sem Condições				.		0,000	SC
TOTAL em TBN				.		0,000	TBN

Observações.:

DATA	ALTERAÇÃO
#DIV/0!	-