

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 212 em manutenção anual e Berço 213 e 214 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIO: MEDI KYOTO AGENTE: CARGONAVE		PRODUTO: SOJA OPERADOR: TIBAGI					
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal APPA - Silo Vertical							
	OLAM	MARCON	SV	943,160	OK		56,840 t
	CARGILL	TIBAGI	SV	7.000,000	OK		
	CARGILL	TOEX	SV	2.500,000	OK		500 t
	TRESBOMM	TIBAGI	SV	1.000,000	OK		
	ROYAL	GRANSOL	SV	6.600,000	OK	18.043,160	400 t
Terminal Cargill							
	CARGILL	CARGILL	CG	6.500,000	OK	6.500,000	900 t
Terminal Interalli Grãos							
	CJ	INTERALLI GRÃOS	IN	2.300,000	OK		
	ECTP	INTERALLI GRÃOS	IN	195,498	OK		
	OLAM	INTERALLI GRÃOS	IN	14.010,502	OK		ULTIMO LOTE
	CAVALCA	INTERALLI GRÃOS	IN	2.000,000	OK	18.506,000	
Terminal LDC							
	LDC	DREYFUS	LD	3.900,000	OK	3.900,000	3700 t
Terminal Cimbessul							
	CAVALCA	CBSUL	CB	5.000,000	OK		
	OLAM	CBSUL	CB	7.174,033	OK		2004,502 t
	OLAM	CBSUL	CB	1.421,465	OK	13.595,498	
Terminal Rocha							
	ECTP	ROCHA	RO	2.004,502	OK		
	OLAM	ROCHA	RO	6.695,498	OK	8.700,000	
Terminal TBN							
			TBN	7.561,342		7.561,342	
TOTAL do Navio						76.806,000	
TOTAL Programado						69.244,658	
TOTAL em Condições						69.244,658	OK
TOTAL sem Condições						0,000	SC
TOTAL em TBN						7.561,342	TBN

NAVIO: PJSTI AGENTE: CARGILL		PRODUTO: SOJA OPERADOR: TIBAGI					
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal APPA - Silo Vertical							
	ECTP	TIBAGI	SV	1.200,000	OK		
	ADM	TIBAGI	SV	1.351,826	OK		
	ECTP	GRANSOL	SV	1.390,000	OK		
	LDC	TIBAGI	SV	4.000,000	OK		
	CARGILL	TIBAGI	SV	558,174	OK		500 t
	CARGILL	TOEX	SV	100,000	OK	8.600,000	2900 t
Terminal Cargill							
	CARGILL	CARGILL	CG	14.400,000	OK	14.400,000	2000 t (CORTE 705 t)
Terminal Interalli Grãos							
	CARGILL	INTERALLI GRÃOS	IN	25.000,000	OK	25.000,000	
Terminal LDC							
	LDC	DREYFUS	LD	2.700,000	OK	2.700,000	1300 t
Terminal Cotriquaçu							
	CARGILL	COTRI	CT	9.600,000	OK	9.600,000	
Terminal TBN							
			TBN	6.700,000		6.700,000	
TOTAL do Navio						67.000,000	
TOTAL Programado						60.300,000	
TOTAL em Condições						60.300,000	OK
TOTAL sem Condições						0,000	SC
TOTAL em TBN						6.700,000	TBN

NAVIO: KANG SHUN AGENTE: CARGONAVE		PRODUTO: MILHO OPERADOR: TIBAGI					
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal Cargill							
	CARGILL	CARGILL	CG	12.500,000	OK	12.500,000	5000 t
Terminal Interalli Grãos							
	AGRIBRASIL	INTERALLI GRÃOS	IN	1.974,000	OK	1.974,000	
Terminal Centro Sul							
	NOVAAGRI	C SUL	CS	1.444,241	OK	1.444,241	
Terminal LDC							
	LDC	DREYFUS	LD	8.449,252	OK	8.449,252	
Terminal Cotriquaçu							
	CARGILL	COTRI	CT	5.000,000	OK		
	NOVAAGRI	COTRI	CT	2.319,803	OK	7.319,803	CORTE 550 t
Terminal Agtl							
	VITERRA	AGTL	PA	7.184,535	OK	7.184,535	
Terminal Cimbessul							
	AGRIBRASIL	CBSUL	CB	1.026,000	OK	1.026,000	
Terminal Rocha							
	AMAGGI	ROCHA	RO	6.102,169	OK	6.102,169	
Terminal TBN							
			TBN	5.000,000		5.000,000	
TOTAL do Navio						51.000,000	
TOTAL Programado						46.000,000	
TOTAL em Condições						46.000,000	OK
TOTAL sem Condições						0,000	SC
TOTAL em TBN						5.000,000	TBN

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.:

6

OBSERVAÇÕES FINAIS

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

10 Em 25/04/2016 a APPA informa que o item 3.1.4.L motivo 03. será substituído pela seguinte descrição: "Impossibilidade momentânea de recebimento e armazenagem da carga por conta da previsibilidade dos navios, por exceder a capacidade logística do terminal até a abertura dos berços, fato de conhecimento do exportador que assume responsabilidade pela não prontidão da carga, mesmo tendo condições de substituir os lotes conforme sua conveniência".

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.