Eu, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Comandante do Navio M/V \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, agenciado pela empresa \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, CNPJ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, responsável legal \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, notifico a autoridade portuária, em atendimento ao artigo 6º, inciso III da Resolução Antaq nº 65/2021, sobre a previsão de realização do seguinte serviço de reparo/ conserto de embarcação:

- Data e hora prevista de início: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_; \_\_\_\_:\_\_\_\_

- Data e hora prevista de término: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_; \_\_\_\_:\_\_\_\_

- Localização aproximada (coordenadas): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- Objetivo principal do serviço: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- Equipe envolvida (tripulantes ou empresa – qual?): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- Trabalho a quente envolvido (sim/ não)? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- Manuseio ou proximidade de produtos perigosos (sim/ não)? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- Trabalho com eletricidade (sim/ não)? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- Trabalho em ambiente confinado (sim/ não)? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- Trabalho em altura ou em plataforma suspensa (sim/ não)? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- Trabalho subaquático (sim/ não)? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- Trabalho com içamento de materiais (sim/ não)? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- Exercício simulado ou teste de equipamento de segurança (sim/ não)? \_\_\_\_\_

Declaro que será assegurada a implementação das medidas de prevenção aos riscos associados por meio de Análise de Risco (AR) e, se aplicável, emissão da Permissão de Trabalho (PT).

Comandante do M/V\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nome:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Carimbo:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Agente Responsável

Nome:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

CPF:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_