

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**

COMISSÃO DESIGNADA PELA PORTARIA Nº 172-21

**ESCLARECIMENTOS DOS QUESTIONAMENTOS  
REALIZADOS NA AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 001/2021 - APPA DO PROJETO DE  
IMPLANTAÇÃO DA NOVA MOEGA FERROVIÁRIA E REESTRUTURAÇÃO  
RODOFERROVIÁRIA NA REGIÃO LESTE DO PORTO DE PARANAGUÁ**

Aos vinte dias do mês de outubro de dois mil e vinte e um às 14:00 horas, na sala do CAP, nas dependências da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – APPA, na Av. Ayrton Senna da Silva nº 161, foi dado o início a audiência pública de número 01 de 2021 desta empresa pública do projeto Cais Leste – Moegão.

Após o encerramento da sessão realizado pelo presidente da mesa, Diretor de Engenharia e Manutenção Sr. André Cassanti Neto, houveram questionamentos enquanto o chat estava aberto que não foram respondidos, ficando o compromisso da APPA em disponibilizar as respostas no site da APPA.

Os questionamentos foram:

Pergunta do Sr. César Espinosa: Como empresa especializada em soluções construtivas metálicas, podem agregar na solução construtiva metálica do projeto do moegão.

Esclarecimento APPA: O Projeto Cais Leste – Moegão abrangerá muitos serviços eletromecânicos, como a construção de transportadores de correias enclausuradas, elevadores de canecas, torres dos elevadores, estruturas de pórticos, sistemas de válvulas, coberturas, etc.

Caso haja interesse na participação, a Licitação será publicada no site <https://www.administracao.pr.gov.br/Compras/Pagina/Compras-Parana-Consulta-de-Editais-e-Licitacoes>

Manifestação do Sr. Acir Tavares Junior (Fiep): Só complementando: Uma vez que as cargas do norte do Paraná vêm de trem em bitola métrica (1 m), e a Ferroeste vem sendo projetada para bitola larga (1,6 m), as duas malhas se encontram no município da Lapa, já sendo projetada a nova descida da serra também é prevista em bitola mista.

Página 1 de 2

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161 | D. Pedro II | Paranaguá/PR | CEP 83203-800 | 41 3420.1108

[www.portosdoparana.pr.gov.br](http://www.portosdoparana.pr.gov.br)

**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**

COMISSÃO DESIGNADA PELA PORTARIA Nº 172-21

Ou seja, projeção da Pêra do Projeto Moegão deve prevê no projeto (os dormentes) para a bitola mista, que atenderá tanto a bitola larga quanto a bitola métrica. Não é necessário a instalação imediata do trilho com as 2 bitolas, mas a instalação dos dormentes que comportem esses 2 tipos de bitolas.

Esclarecimento APPA: O Projeto Cais Leste – Moegão está projetado e desenhado para bitola métrica, porém o projeto é adaptável para bitola mista. No futuro, quando houver a chegada do empreendimento da nova Ferroeste (bitola larga), haverá a necessidade de realizar alguns ajustes no projeto ou em campo para adaptar para bitola mista.

Não havendo mais questionamentos a serem respondidos, encerra-se o presente documento.

Composição da Comissão – Portaria nº 172/2021 e 203/2021:

Presidente da Comissão:

Sr. Nilson Viana

Membros:

Eng<sup>a</sup> Jamile Luzzi Elias

Eng<sup>o</sup> Guilherme Luis Gonçalves de Souza

Eng<sup>o</sup> Jean Michel Carvalho Suveges

Eng<sup>o</sup> Giovani Carlos Sehaber

Eng<sup>o</sup> Thales Schwanka Trevisan

Sra. Karina Daniel Pedrolo

Diretor de Engenharia e Manutenção:

Eng<sup>o</sup> André Cassanti Neto