

Porto de Paranaguá irá iniciar as obras de derrocagem das pedras Palanganas

A Portos do Paraná, mediante processo licitatório nº 01/2020, contratou o consórcio Boskalis – Fabio Bruno – SLI – DEC para execução da obra de derrocagem submarina das Pedras Palanganas. Essas pedras fazem parte de um maciço rochoso que está localizado no canal de navegação de acesso ao Porto de Paranaguá, trazendo riscos à navegação e ao meio ambiente.

A derrocagem faz parte do processo de dragagem de aprofundamento, iniciado em 2017, e prevê a retirada de apenas seis partes de pontos rasos que representam cerca de 12% do total do maciço rochoso, o equivalente a 23 mil metros cúbicos em volume.

As atividades serão realizadas durante quatro meses, com início em 30 de agosto de 2021. Serão cumpridas as etapas de monitoramento, afugentamento da fauna, perfuração, desmonte, retirada das rochas do fundo do mar e posterior reciclagem em terra.

A equipe formada pelo Consórcio soma conhecimento de planejamento e execução de obras com a mesma magnitude e proporção, contando com profissionais experientes em obras nas áreas de meio ambiente, engenharia e dragagem. Além disso, profissionais da Portos do Paraná fiscalizarão a obra, garantindo que todas as etapas ocorrerão com segurança, controle, qualidade e cuidados com o meio ambiente, para a população que vive

nas proximidades e para o Porto.

A obra foi licenciada pelo IBAMA, através da Licença de Instalação nº 1144/2016. São mais de 20 programas de monitoramento, controle e mitigação ambiental dos impactos em decorrência da obra, incluindo o monitoramento de pequenos organismos, como a comunidade planctônica, que representa a base da cadeia alimentar na região, os organismos que se fixam às rochas, e aqueles que vivem no leito marinho, como os

mexilhões e estrelas do mar, assim como os peixes, caranguejos e camarões, que têm papel fundamental para a renda das comunidades de pescadores; o boto-cinza e as tartarugas, espécies caris-

máticas que habitam nossa região. Também será monitorado o deslocamento da pressão e ruídos na coluna d'água.

Todo cuidado com o

meio ambiente é essencial para protegermos a fauna marinha da região durante a obra e são prioridades para a Portos do Paraná e o Consórcio Boskalis, Fabio-Bruno, SLI e DEC.

