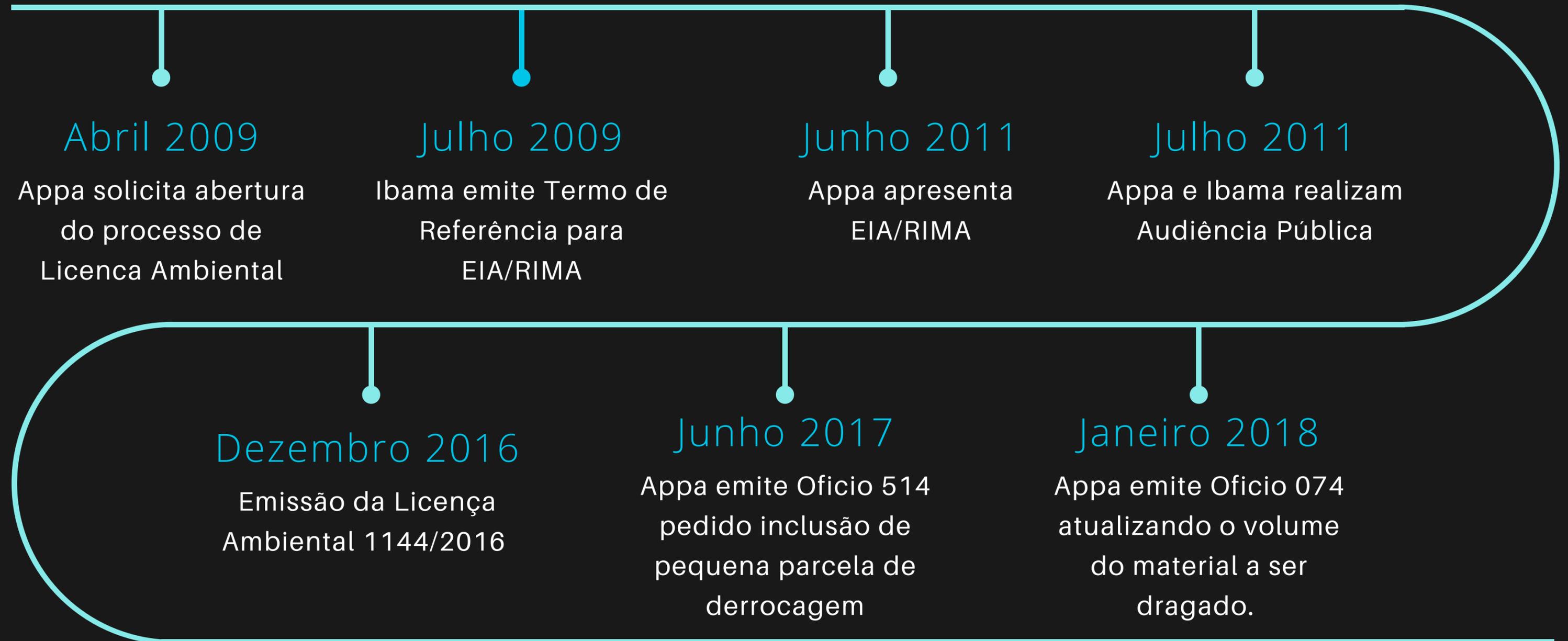




# Histórico do Processo

SEI Ibama 02001.002206\_2009-36



# Histórico do Processo

SEI Ibama 02001.002206\_2009-36



# Licitação da obra

## Timeline



**26/06**

Elaboração do TR

**10/05**

Autorização do  
Procedimento  
Licitação

**06/05**

Publicação de  
Edital  
(concorrência  
22/19)

**24/06**

Data de abertura

**29/06**

Representação  
TCE

**06/08**

Deferido Medida  
Cautelar

**15/08**

Apresentação  
Recurso Agravo

**26/08**

Razões da defesa

**29/08**

Pleno do TCE  
desprove agravo

**13/09**

Parecer CLP

**12/09**

Parecer Jurídico

**16/09**

Decisão da  
anulação

**17/09**

Aviso de anulação  
da concorrência  
22/19

**03/10**

Abre protocolo  
16.100.583-5

**09/10**

Elabora TR com  
recomendações TC

# Licitação da obra

## Timeline



**18/02**

Autorização de abertura do procedimento licitatório

**20/02**

Publicação do edital -  
Concorrência  
01/2020

**22/04**

Edital suspenso por apontamentos TCE e impugnação dos licitantes

**05/05**

Revisão do TR, conforme as recomendações TCE

**14/05**

Republicação do edital (01/2020)

**21/07**

Data da abertura

**25/08**

Julgamento do resultado - vencedor

**09/09**

Aviso de Homologação

**06/10**

Assinatura do contrato 109/2020

**11/11**

OS 299/20 autoriza o início da obra

# Questionamentos MP

Início: 2020

1

Of 035/20  
Digitalização de  
documentos da  
derrocagem

2

Of 1344/20  
Shapefile e  
metadados da Licença  
+ derrocagem

3

Of 357/21  
Shapefile da licença  
no âmbito da  
derrocagem

4

Of 359/21  
Questiona  
especificamente sobre  
a derrocagem

5

Of 395/21 faz novos  
questionamentos  
sobre derrocagem

6

Of 361/20 faz a  
Recomendação  
Administrativa nº 003



## Canal de Acesso





## ÁREA DA OBRA

### Pedra da Palangana

Localização: Entrada do Canal de Acesso

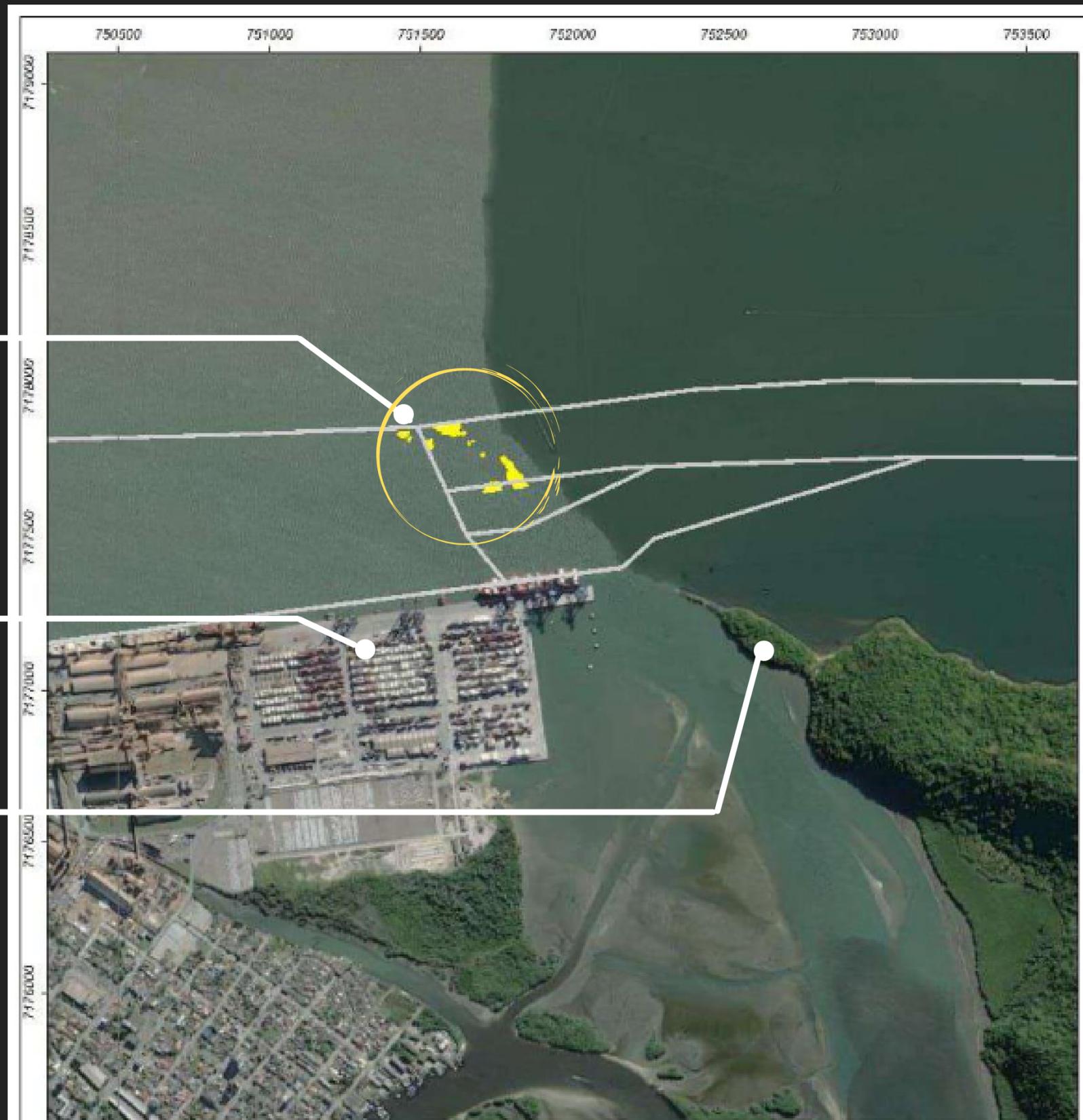
Volume total: 300 mil m<sup>3</sup>

### Cais do Porto de Paranaguá

Distância: 430 m

### Ponta da Cruz

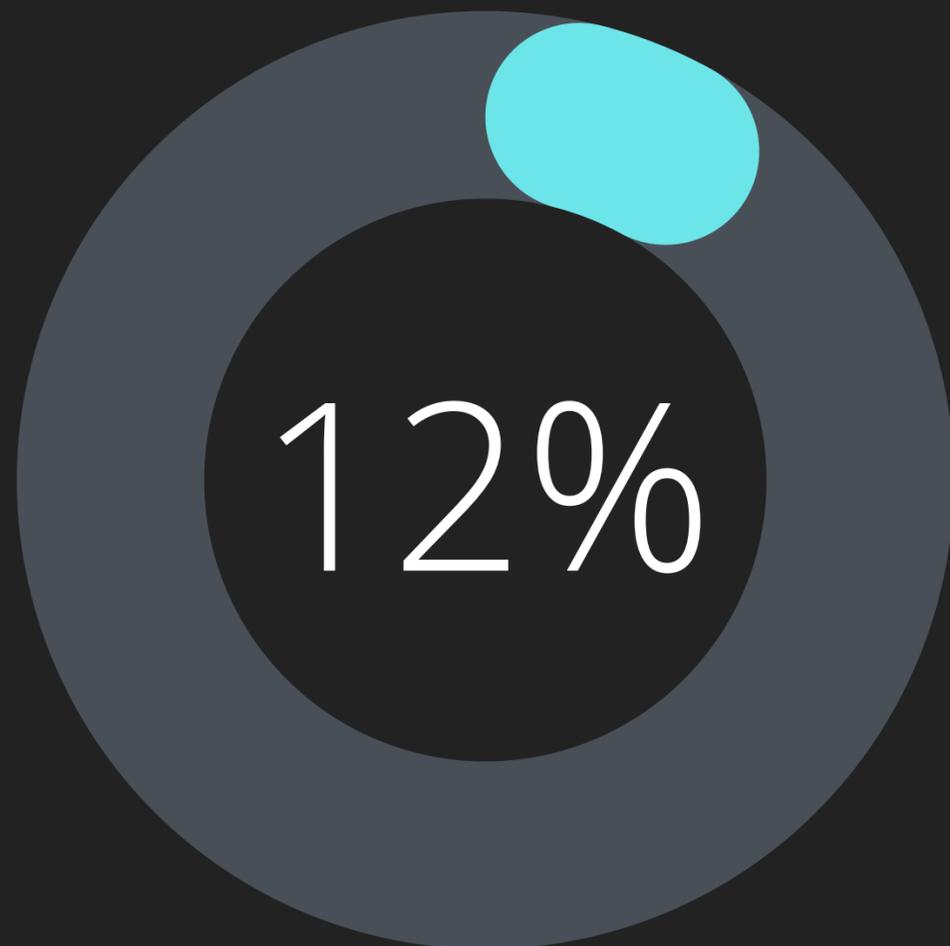
Distância: 680 m (ponto mais próximo)





## TAMANHO DA OBRA

22,3 mil m<sup>3</sup>



Em relação a área total da Pedra



Em relação a área total da  
Licença de Instalação 1144/2016



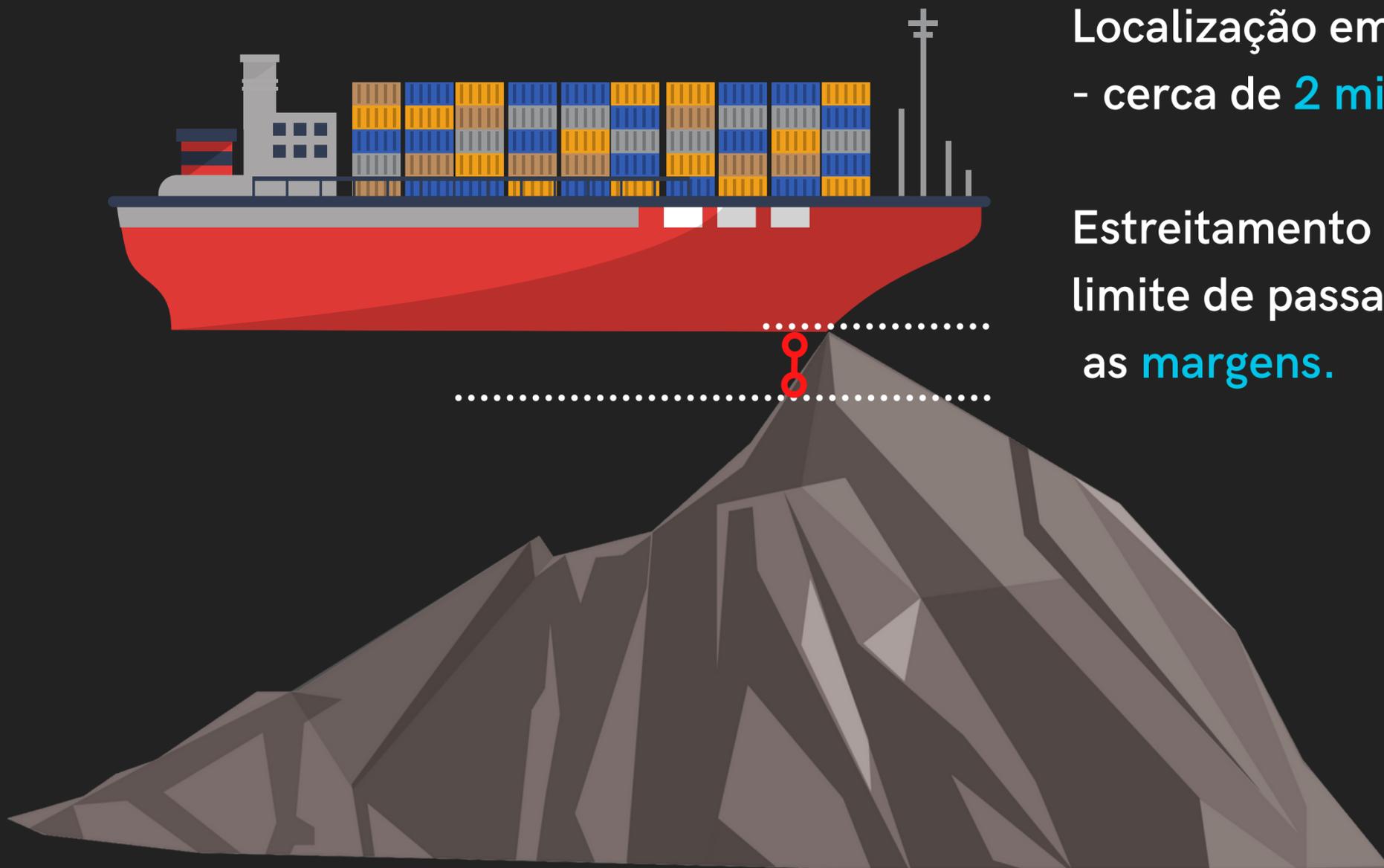
## IMPORTÂNCIA DA OBRA

Risco iminente de acidentes

Somente serão derrocados os **picos de pedra** que limitam a navegação em profundidade **inferior a 14,6 metros**.

Localização em ponto expressivo de tráfego - cerca de **2 mil navios/ano**.

Estreitamento do canal principal - limite de passagem em **160 metros** entre as **margens**.



# Histórico de acidentes



**Navio Swift Arrow**  
2007



**Nord Discovery**  
2013



**Navio Norma**  
2001

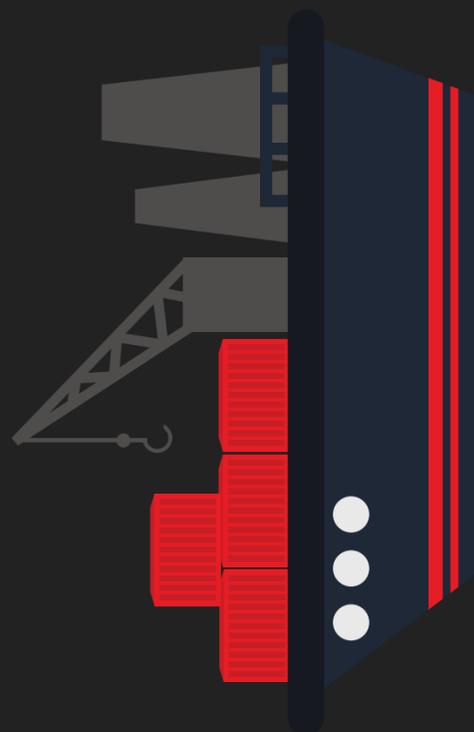


## IMPORTÂNCIA DA OBRA

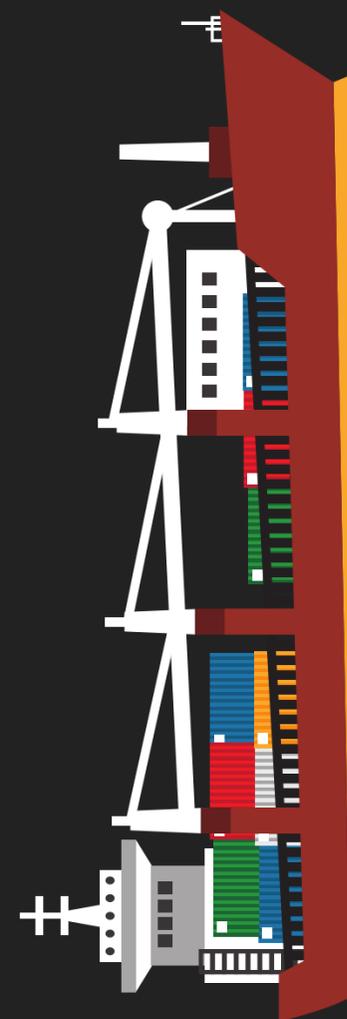
Aumento do tamanho dos navios



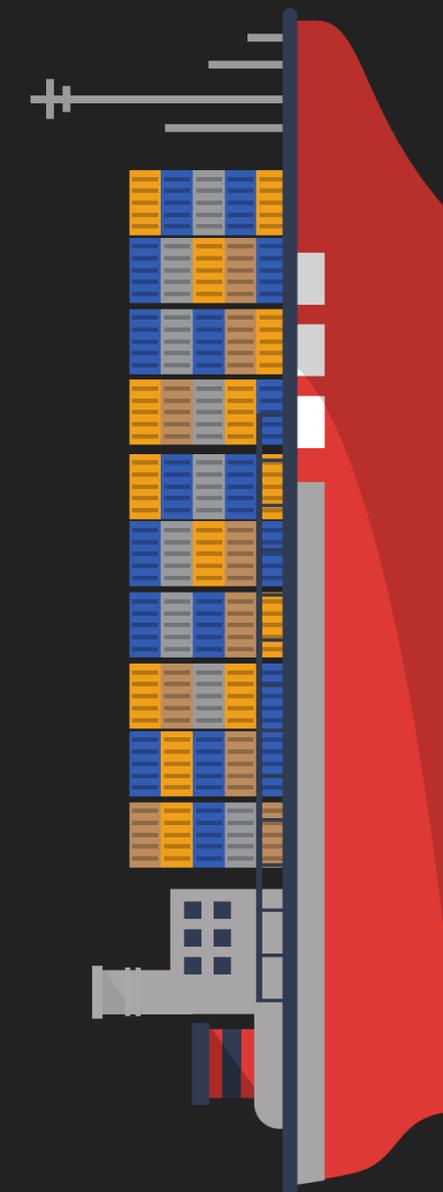
**Pacific Mira (Granel)**  
Comprimento: 292 m  
Largura: 45 m  
Atracação: 2021



**Kota Pussaka**  
Comprimento: 330 m  
Largura: 48,2 m  
Atracação: 2021



**Mol Beauty e Mol Beacon**  
Comprimento: 336,9 m  
Largura: 48,3m  
Atracação: 2020



**Hyundai Loyalty**  
Comprimento: 339,62 m  
Largura: 45,6 m  
Atracação: 2018



# Janela Ambiental

Restrição temporária de dragagem para proteger ambiente

Janeiro    Fevereiro    Março    Abril    Maio    Junho    Julho    Agosto    Setembro    Outubro    Novembro    Dezembro

Verão

Outono

Inverno

Primavera

Baixo Estuário

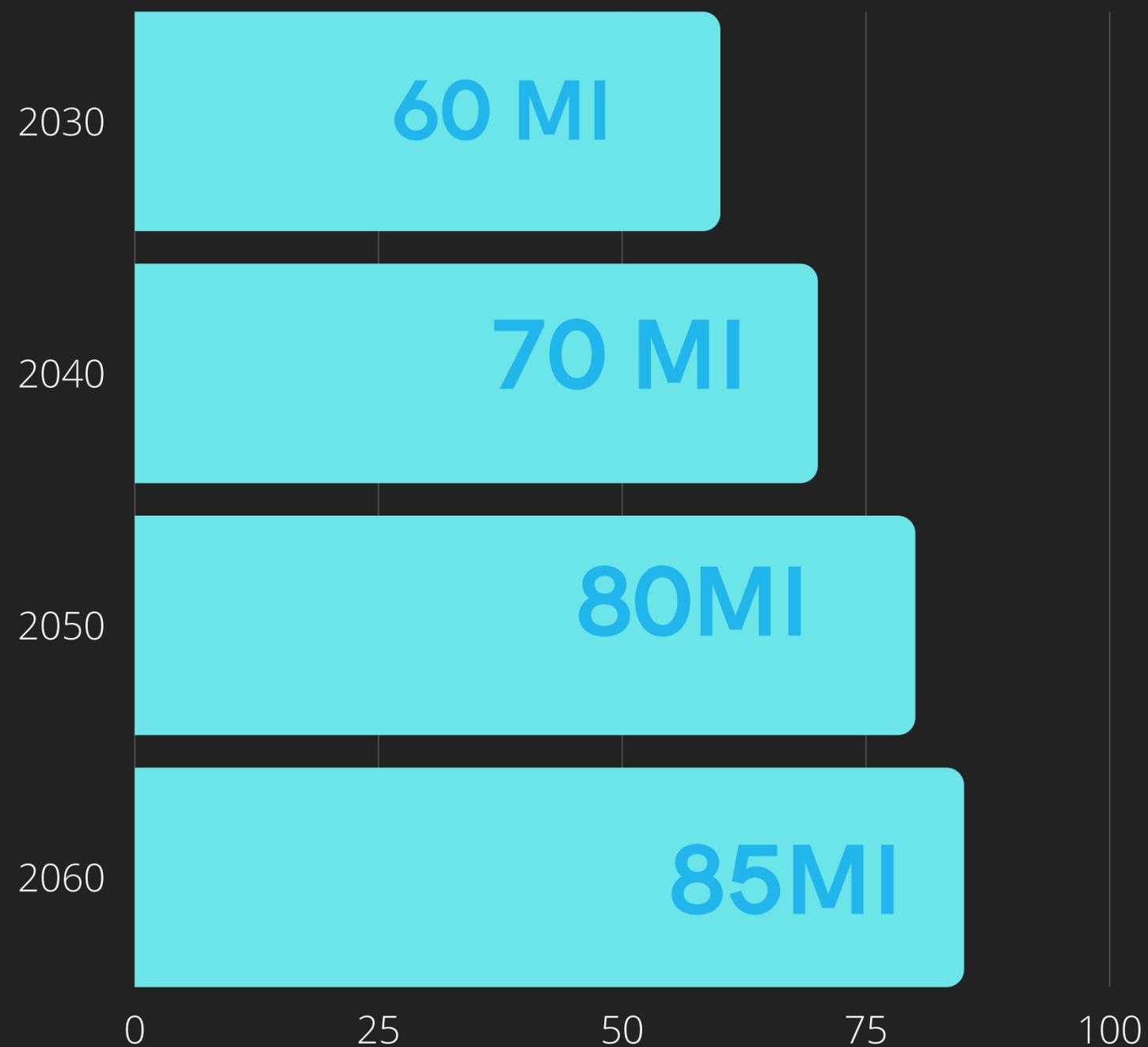


Médio Estuário





## IMPORTÂNCIA DA OBRA



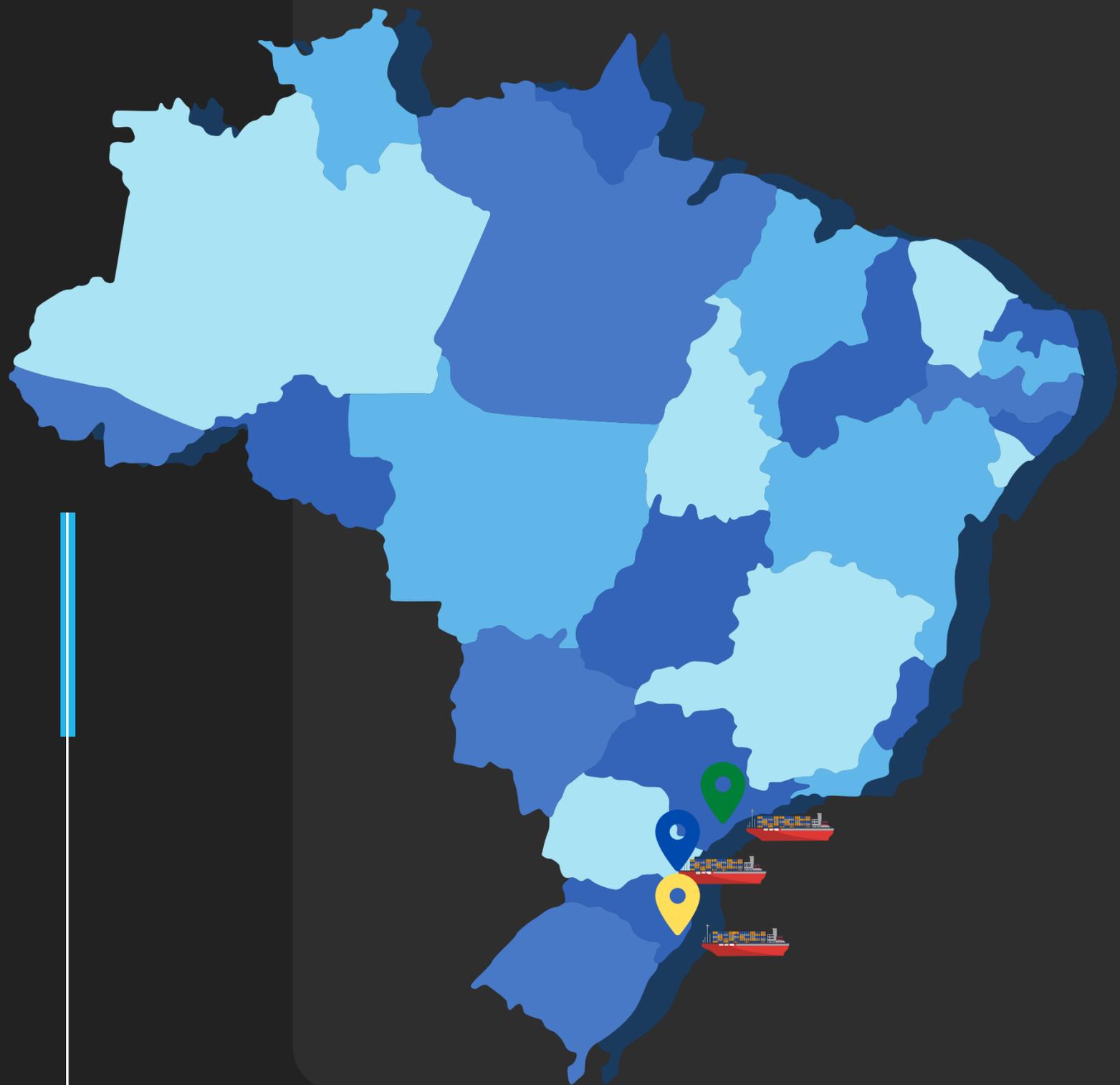
Crescimento da demanda nos Portos do Paraná -  
Projeção do Plano Nacional de Logística Portuária

Aumento  **crescente**  da movimentação de cargas





## IMPORTÂNCIA DA OBRA

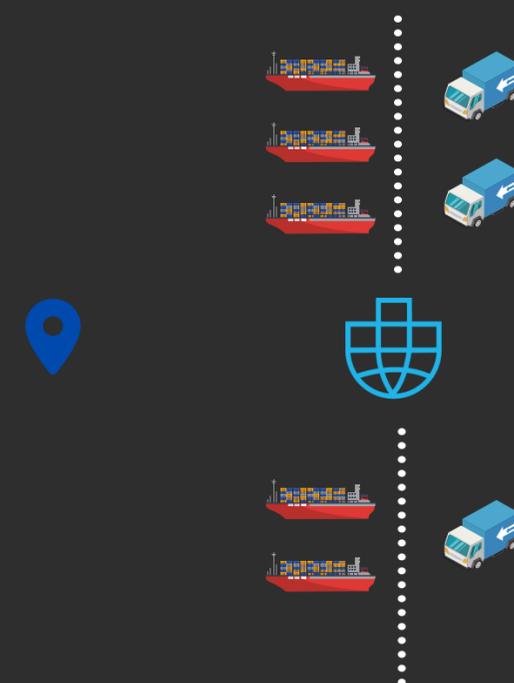


## COMPETITIVIDADE

### Porto de Santos

Distância em navegação: 4h

Distância rodoviária: 450 km



### Portos de Santa Catarina

Distância em navegação: 2h

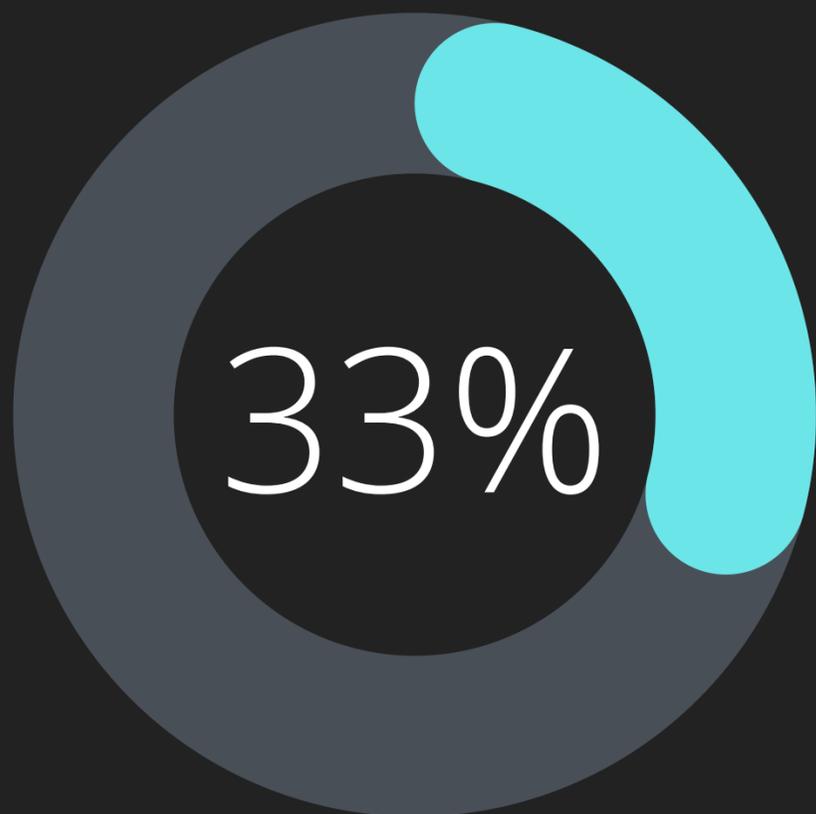
Distância rodoviária: 100 km



Economia nacional e estadual

**US\$ 30 bilhões em mercadorias = R\$ 150 bilhões**

\*conversão US\$ 1 - R\$ 5



**1/3 do PIB do Estado**

\*R\$ 150 bilhões

Corresponde à soma do PIB de **390** dos **399** municípios do Paraná

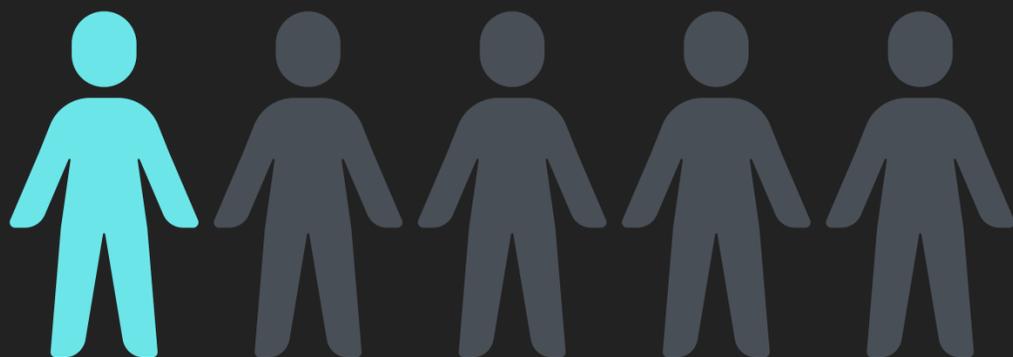
**Dados de 2020**

Fonte: Appa e Ministério da Economia





Atividade portuária é responsável - direta e indiretamente - por **44%** dos postos de trabalho na cidade



**1 em cada 5** empregos em Paranaguá são ligados ao **porto**

Setor de transporte e armazenagem foi o que **mais cresceu** na pandemia

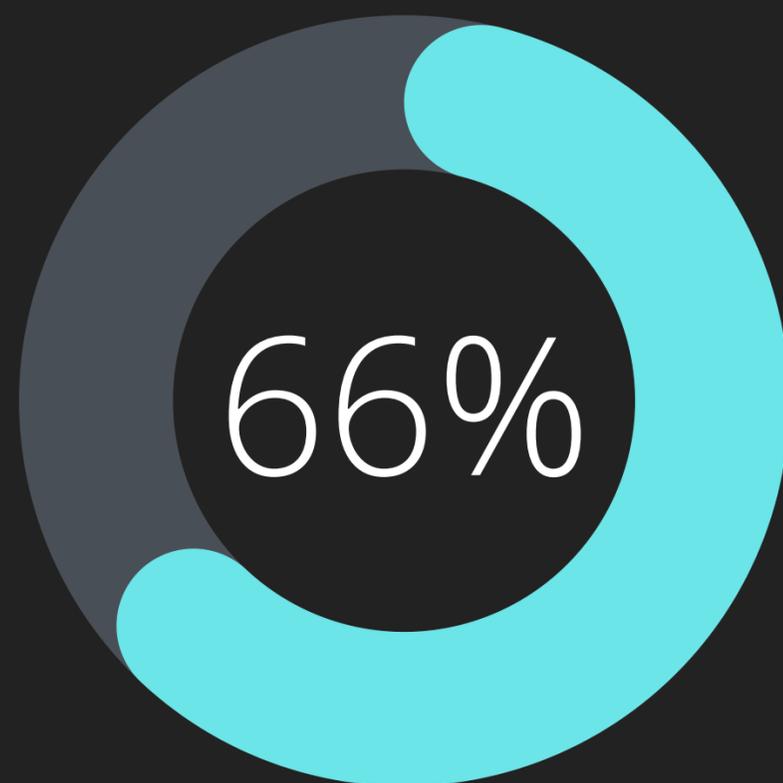
Dados de 2020

Fonte: Ministério da Economia

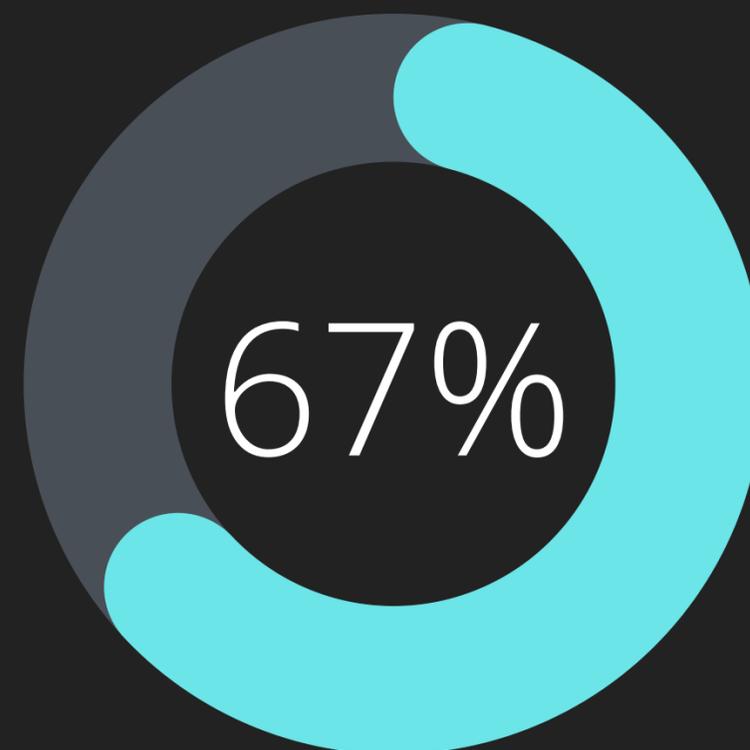


## Participação da atividade portuária na arrecadação de ISS pelas prefeituras

### Paranaguá



### Antonina



**Dados de 2020**

Fonte: Prefeitura de Paranaguá e Antonina



R\$ 403 MILHÕES EM 5 ANOS

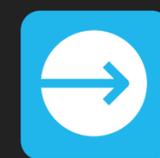


# Infraestrutura

## Campanhas de dragagem



Agora



Fase 1



Fase 2

Paranaguá  
Antonina

12,5 m  
8,5 m

13,5 m  
9,5 m

15,5 m  
12,5 m



09

# Siga-nos



portos\_parana



portosdoparana

