

JOÃO ARMANDO VANHONI



- **Cargo/Função:** Assistente Técnico Administrativo;
- **Data de ingresso na APPA:** Junho/2007;
- **Formação:** Em 1985, Formado Pela UFPR - Universidade Federal Do Paraná - A 5º No Ranking Do MEC E A 8º No Ranking Do RUF - Ranking Universitário Da Folha, No Curso De Engenharia Civil Que Tem Avaliação 4, Na Escala Que Vai De 1 A 5.

- **Experiência profissional:**
- 1982 A 1984 - Programador E Analista De Sistemas - COPEL;
- 1988 A 1989 - Engenheiro - CESBE S.A. - Engenharia E Empreendimentos;
- Set/1991 A Ago/1992 - Chefe Do Serviço Rodoviário Municipal - Secretaria De Obras - PMP;
- Ago/1992 A Dez/1992 - Diretor Do Departamento De Edificações E Obras Especiais - Secretaria De Obras - PMP;
- Dez/1993 A Fev/1995 - Diretor Do Departamento De Concessões - Secretaria De Meio Ambiente - PMP;
- Fev/1995 A Set/1995 - Chefe Da Seção De Conservação Civil - Diretoria De Engenharia E Manutenção - APPA;
- Set/1995 A Set/1997 - Coordenador Operacional - Diretoria De Engenharia E Manutenção - APPA;
- Set/1997 A Mar/2001 - Assessor Da Superintendência - APPA;
- Mar/2001 A Jan/2003 - Chefe Da Divisão De Manutenção Civil - Diretoria De Engenharia E Manutenção - APPA;
- 1987 A 2005 - Engenheiro Autônomo;
- 1994 A 1998 - Professor De Matemática E Física - 1º E 2º Grau;
- Jul/2010 A Mar/2011 - Membro Do Núcleo Ambiental - APPA.

- **Alguns Trabalhos na PORTOS DO PARANÁ:**
- Construção De Alambrado - Pátio De Automóveis Da APPA;
- Construção De Guarita - Pátio De Automóveis Da APPA;
- Recuperação Do Pavimento Asfáltico - Moegas Da APPA;
- Recuperação Do Pavimento Asfáltico - Pátio De Triagem E Avenida Portuária;

- *Recuperação Da Estrutura E Cobertura De Armazéns - Az 12 - Az 12A - Az 13 - Az 13A;*
- *Construção De Local Para Tambores De Óleo - Armazém Da Oficina Mecânica;*
- *Recomposição De Pavimentação Com Paralelepípedo - Área Primária Da APPA;*
- *Reparo Da Cobertura - Silo Vertical De 100.000 Toneladas;*
- *Reforma De Armazéns - Porto De Antonina;*
- *Construção De Alambrado - Pátio De Automóveis Da APPA;*
- *Plano Diretor De Gestão De Resíduos Sólidos - Áreas Do Porto Organizado;*
- *Recuperação De Vigas Transversais - Cais Comercial Da APPA;*
- *Dragagem De Aprofundamento - Canal Da Galheta;*
- *Dragagem De Aprofundamento E Manutenção - Berços E Bacias De Evolução;*
- *Proj. Do Sist. De Coleta E Trat. De Res. Líq. - Área Do Porto Organizado Da APPA;*
- *Reconstrução De Rampa De Acesso - Armazéns 11A E 12A;*
- *Vistoria Subaquática - Cabeços 84 A 94;*
- *Execução De Estrutura De Contenção - Quebra Mar Cais 16;*
- *Recuperação De Embrechamento - Cais Comercial Da APPA;*
- *Estrutura De Contenção De Aterro - Retroárea Do Cais 16 Da APPA;*
- *Fiscalização Do Terminal Especializado De Veículos - Pátio De Veículos Da APPA;*
- *Reservatório D'Água Elevado - Pátio De Triagem Da APPA;*
- *Fiscal – Sist. Especializado na Mov. De Granéis Sólidos - Leste Do Cais Público;*
- *Fundações - Estacas/Blocos/Pilares - Corredor De Exportação Da APPA;*
- *Recuperação De Pavimentação - Pátio De Triagem Rodoviária Da APPA;*
- *Serviços De Pavimentação - Pátio De Triagem Rodoviária Da APPA;*
- *Reforma Da Portobrás – Portobrás;*
- *Implantação De Fossas Sépticas/Tanques De Cloração - Pátio De Triagem Rodoviária;*
- *Const. De Instalação De Acostagem e Transporte de Produtos - Terminal da Fospar;*
- *Recuperação De Pavimentação - Pátio De Triagem Rodoviária Da APPA;*
- *Construção Da Central De Ar Comprimido - Silo Vertical De 100.000 Toneladas;*
- *Dragagem De Manutenção - Canais De Acesso Da APPA;*
- *Implantação De Terminal Especializado De Veículos - Pátio De Veículos Da APPA;*
- *Recuperação De Pavimentação - Pátio De Veículos Da APPA;*
- *Inspeção Técnica De Laudo De Vistoria - Porto Organizado Da APPA;*
- *Construção De Alambrado - Pátio De Veículos Da APPA;*
- *Reforma De Cobertura - Armazém Da Oficina Mecânica Da APPA;*
- *Infraestrutura E Instalações Sanitárias - Pátio De Triagem E Faixa Portuária;*
- *Substituição De Cobertura - Silo Vertical De 100.000 Toneladas;*

- *Ampliação De Estacionamento E Construção De Linha Expressa - Pátio De Triagem;*
- *Pavimentação Intertravada De Blocos De Concreto - Área Primária Da APPA;*
- *Demolição De Armazéns - Az 07 E Az 08 - Faixa Portuária;*
- *Recapeamento Asfáltico - Pátio De Triagem E Avenida Portuária;*
- *Reforma Da Cobertura Do Armazém 10A - Área Primária Do Porto Organizado;*
- *Cobertura Das Células Laterais - Silo Vertical De 100.000 Toneladas;*
- *Serviço De Recuperação De Alambrado - Pátio De Triagem Da APPA;*
- *Construção De Cabine De Balança - Área Primária - Entre Az 2B E 3B;*
- *Fechamento Das Canaletas Da Faixa - Área Primária - Az12, 13 E 14.*

➤ **Outras Experiências:**

- *Ex-Presidente do Asilo São Vicente de Paula;*
- *Ex-Diretor do Santuário São Francisco das Chagas;*
Atualmente Diretor da Creche Nossa Senhora Do Rosário

➤ **Como posso melhor representar os funcionários junto ao CONSAD-APPA?**

- *Comprometimento com A MISSÃO DA PORTOS DO PARANÁ em oferecer soluções de qualidade aos seus stakeholders, proporcionando excelência logística, competitividade e inovação, provendo serviços e infraestrutura seguros e eficientes aos seus clientes e usuários, promovendo um desenvolvimento econômico com responsabilidade socioambiental;*
- *Alinhamento com os PRINCÍPIOS E VALORES DOS PORTOS DO PARANÁ, ou seja, com a transparência e ética, valorização do capital humano, segurança, eficiência, responsabilidade socioambiental, qualidade na prestação do serviço;*
- *Manter o direcionamento estratégico dos negócios, de acordo com os principais interesses da organização como um todo, protegendo seu patrimônio e maximizando o retorno dos investimentos;*
- *Imparcialidade e independência na tomada de decisões;*
- *Principalmente, trabalharei para garantir um ambiente de trabalho seguro, sadio e adequado para a preservação da saúde dos trabalhadores, bem como pela capacitação contínua dos trabalhadores e propostas que melhorem a qualidade de vida do trabalhador.*

Obs.: As informações inseridas nos perfis dos candidatos foram enviadas por cada um e transcritas na íntegra, sendo de responsabilidade de cada candidato.