

PORTO Nº 1

LOCALIZAÇÃO (CN1822)



ARTICULAÇÃO



LEGENDA

■ < 7,0 m	■ 12,5 m - 13,0 m
■ 7,0 m - 7,5 m	■ 13,0 m - 13,5 m
■ 7,5 m - 8,0 m	■ 13,5 m - 14,0 m
■ 8,0 m - 8,5 m	■ 14,0 m - 14,5 m
■ 8,5 m - 9,0 m	■ 14,5 m - 15,0 m
■ 9,0 m - 9,5 m	■ 15,0 m - 15,5 m
■ 9,5 m - 10,0 m	■ 15,5 m - 16,0 m
■ 10,0 m - 10,5 m	■ 16,0 m - 16,5 m
■ 10,5 m - 11,0 m	■ 16,5 m - 17,0 m
■ 11,0 m - 11,5 m	■ 17,0 m - 17,5 m
■ 11,5 m - 12,0 m	■ 17,5 m - 18,0 m
■ 12,0 m - 12,5 m	■ > 18,0 m

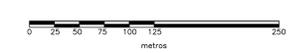
- BOIAS DE SINALIZAÇÃO NAUTICA
- CANAL - DRENAGEM MANUTENÇÃO CONTRATO APPA 08702018
- LINHA DE COSTA

NOTAS

- DIMENSÕES EM METROS.
- MARES REDUZIDAS AO NÍVEL "0" DO CHM.
- DATUM WGS 84
- PROJ. UTM Z 22S
- DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA : CARTA NAUTICA 1820, 1821 E 1822
- AUTORIZAÇÃO CHM Nº 386/2020
- LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO REALIZADO DO DIA 17/08/2020 À 31/08/2020
- EXECUTADO PELA EMPRESA EICOMNOR

DOCUMENTO NÃO DEVERA SER EDITADO, NEM UTILIZADO PARA FINS DE NAVEGAÇÃO.

ESCALA GRÁFICA



0	28/10/2020	RHUAN OLIVEIRA	EMISSION INICIAL
REV.	DATA	ELABORADO POR	DESCRIÇÃO DAS REVISÕES

PROJETO VIAS NAVEGÁVEIS - PORTOS DO PARANÁ

TÍTULO PLANTA BATIMÉTRICA DO CANAL DE ACESSO AOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA



Nº DO DESENHO	ESCALA
4/21	1:2.500

ÁREA	ASS
DELTA	RHUAN A. DE OLIVEIRA OCEANOGRÁFO

PROJETO APPA_DELTA_01_2021_D4

