

220ª. REUNIÃO ORDINÁRIA

Aos vinte e três dias do mês de agosto de 2012, na sala de reuniões do CAP em Paranaguá - PR, às 09h30min, sob a presidência do Sr. **Wilson do Egito Coelho Filho**, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária (CAP) do Porto de Paranaguá, com a presença dos Conselheiros: Rodrigo Mendonça de Lima, Ivany Marés da Costa, Lourenço Fregonese, Luiz Teixeira da Silva Junior, Daniel Francisco Dias Filho, Angel Millán Lázaro, Persio Souza de Assis, Regis Prunzel, Edson Cesar Aguiar, Marco Aurélio Chapaval, Carlos Antonio Tortato, Herber Soares de Freitas, Marcos Mauricio Rodrigues, Orlei de Souza Miranda, Maria do Socorro Oliveira, Zulfiro Antonio Bósio, Alexandre Cruzes, Blásio José Munchen, Claudio Fernando Dauth e Juarez Moraes e Silva; **Convidados:** Luiz Henrique Tessuti Dividino - Superintendente da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina, Sr. João Arthur Mohr - FIEP, Rudnei de Lorenzi Cancellier - ANTAQ Paranaguá, Sidney Pinto - Cotriguaçu, Nilson Camargo - FAEP, Argyris Ikonomou - Presidente do SINDAPAR, José Estevão - Paranaguá Pilots (Praticagem); **Justificativas de Ausências:** Conselheiros Joaquim Medeiros Chianca Fernandes, Ismael Pires Neto, José Baka Filho, Ademir Bazzotti, Luiz Antonio Fayet e João Gilberto Cominese Freire; **1. ABERTURA DOS TRABALHOS - 2 - DISCUSSÃO E APROVAÇÃO DA ATA RELATIVA DA 219ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CAP - Secretaria do Conselho, aprovada por unanimidade; 2.1 - DISCUSSÃO E APROVAÇÃO DA ATA RELATIVA A 19ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA de 06 de agosto - PDZPO/2012 - Secretaria do Conselho, aprovada por unanimidade; 3 - POSSES: - BLOCO DO PODER PÚBLICO** como Representante Suplente do Governo Federal, Conselheiro **RODRIGO MENDONÇA LIMA**; - **BLOCO DA CLASSE DOS TRABALHADORES PORTUÁRIOS**- Representantes dos Trabalhadores Portuários Avulsos, Conselheiros **CARLOS ANTONIO TORTATO** - Titular e **MARCOS MAURICIO RODRIGUES** - Suplente - **BLOCO DOS OPERADORES PORTUÁRIOS** - Representante dos Titulares de Instalação Portuária, **PERSIO SOUZA DE ASSIS** - Titular e **REGIS PUNZEL** - Suplente. - O Cons. Ivany em nome do Bloco do Poder Público deu as boas vindas aos empossados dizendo esperar que todos contribuam para o desenvolvimento do Porto de Paranaguá; **4 - ORDEM DO DIA - 4.1 - ANÁLISE E APROVAÇÃO DO RELATORIO N.º 004/2012 DA COMISSÃO TARIFÁRIA ORÇAMENTÁRIA E DE INVESTIMENTOS PORTUÁRIOS, ACERCA DA APRECIÇÃO DA PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA DA APPA PARA O EXERCÍCIO 2012 (OFÍCIO 604/2011-APPA) - Cons. Edson Cesar Aguiar - Relator, que saudando os empossados no Conselho, efetuou a leitura do Relatório n.º 04/2012, no seguinte teor: A Comissão composta pelos Conselheiros Edson César Aguiar - do Bloco dos Operadores, Ivany Marés da Costa - do Bloco do P. Público, Herber Soares de Freitas - do Bloco dos Trabalhadores Portuários, Joaquim M. Chianca Fernandes - do Bloco dos Usuários, Maria do Socorro de Oliveira - do Bloco dos Trabalhadores, reuniu-se no dia 02 de agosto do corrente, para análise e discussão da "Análise da Proposta de Orçamento e de Investimentos da APPA, para o exercício de 2012", e, Considerando o recebimento do Ofício n.º 604/11-APPA, de 07 de novembro de 2011, que encaminhou, para opinião deste CAP, a cópia da Proposta Orçamentária da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (APPA) para o exercício de 2012, submetida à apreciação da Assembléia Legislativa do Estado do Paraná; Considerando as competências legais deste CAP, estabelecidas pelo Art. 30, capítulo VI, da Lei n.º 8.630/93, notadamente a de opinar sobre a proposta de orçamento do porto; Considerando a sugestão apresentada pelos participantes da reunião, Resolve: Considerar aprovada a Proposta da APPA anteriormente apresentada a Assembléia Legislativa do Estado do Paraná. O referido Relatório submetido à apreciação do Conselho pelo Presidente, foi aprovado por unanimidade. 5 - INFORMAÇÕES GERAIS - 5.1 - RELATÓRIO GERENCIAL DA**

APPA - Representante Suplente da Administração do Porto - Cons. Lourenço Fregonese, que dando as boas vindas aos novos Conselheiros, efetuou apresentação do Relatório, efetuando comparativo entre o exercício de 2011 e 2012, disse que a movimentação portuária está sendo afetada pelas greves que assolam o país; Cons. Juarez disse que as questões ambientais são o maior obstáculo para que se ponha em prática o que o PDZPO definiu. Existe a necessidade de se ter uma solução ambiental muito competente nesta área, porque várias novas exigências foram postas na mesa dos licenciamentos por parte do IBAMA, inclusive uma Resolução exigindo um diagnóstico sócio ambiental participativo que exige uma discussão muito profunda com a comunidade pesqueira e com a vizinhança em terra para que os licenciamentos saiam. Lembrou que o TCP fez este diagnóstico há pouco tempo e as demandas que vieram foram absurdamente desproporcionais ao impacto gerado pelo empreendimento. Parabenizou a APPA pela criação da Comissão de Dragagem que alinhou o projeto de modo a eliminar o risco de problemas na hora da homologação pela Marinha. Destacou que a APPA como Autoridade Portuária, tem a missão e a tarefa de conduzir os destinos do porto e para isso tem que estar muito bem aparelhada, até porque irá enfrentar ainda outros dois envolvimento, um com a Funai e outro é com a questão arqueológica. Disse que não tem dúvida que os navios impactam a questão do volume de peixes na baía de Paranaguá, mas a pesca predatória permanente é a causa principal dessa redução, e que deverá ser amenizada com uma fiscalização permanente por parte das autoridades competentes, inclusive com o repovoamento das baías de Paranaguá e Antonina. **Claudio Daudt** complementando a fala do Cons. Juarez, lembrou os problemas enfrentados pela empresa por ele representada na época do acidente com o Navio Vicunã, e sugeriu precaução por parte da APPA através de uma avaliação jurídica para ter uma idéia do que virá pela frente. Destacou os programas anunciados pela Presidenta Dilma dias antes, e disse que embora a iniciativa privada tenha interesse em investir, em função da burocracia, desanima com os riscos quando da busca pelas licenças, uma vez que até dentro do próprio estado são encontradas dificuldades imensas.

5.2- INFORMAÇÕES ACERCA DO ESTÁGIO ATUAL DOS LICENCIAMENTOS AMBIENTAIS DO PORTO DE PARANAGUÁ

- Representante do Governo do Estado do Paraná - Cons. Lourenço Fregonese que informou que a Licença Ambiental para a Dragagem da Manutenção do Porto de Antonina foi aprovada. Sr. **Luiz Henrique** disse que com relação à dragagem em Antonina, é uma questão pontual e que já estava sendo trabalhada há algum tempo, mas com relação ao aprofundamento existem duas missões para ser cumpridas, uma é o estudo dos índios, questão estratégica para união e que no momento a FUNAI está em greve, outra é a Licença de Operação do Porto que embora já esteja tudo em ordem, está na dependência do IBAMA e que no momento está em greve. Informou que a dragagem está evoluindo bastante, de modo que as restrições impostas pela Capitania estão paulatinamente sendo retiradas. **6 - EXPEDIENTE: 6.1 Relatório de Atividades do OGMO; 6.2 Correspondências Expedidas e Recebidas; 7 -**

ASSUNTOS GERAIS - Cons. **Bosio** destacou que em função das greves, as indústrias e os empresários estão levando prejuízos enormes inclusive com a paralisação de indústrias pela falta da movimentação de matéria prima nos portos, cuja conta quem paga é o empresariado. Cons. **Juarez** solicitou apoio do Conselho, através do representante do Município, para que a Prefeitura Municipal providencie de modo rápido os ajustes solicitados a mesma através de Ofício pela APPA, para que a Rua Manoel Bonifácio fique em mão dupla no trecho entre a Av. Portuária, até a Rua Soares Gomes, tendo em vista empecilhos encontrados na hora da implantação dos dois Decretos Municipais para solução da questão do fluxo viário de veículos do setor leste. Cons. **Blásio** solicitou posicionamento urgente do Conselho sobre um assunto que considera preocupante, que é a questão do REDEX nas operações de carga geral em Paranaguá, tendo em vista as exigências da Receita Federal que são impossíveis de serem cumpridas em função dos prazos estabelecidos. Informou que a Associação Comercial de Paranaguá já se posicionou e deverá encaminhar a Receita uma solicitação para que se flexibilize algumas dessas exigências, inclusive um prazo maior do que o estabelecido. Cons. **Daudt** sobre os REDEX disse que abrange todos os recintos alfandegados e que é uma das questões mais críticas que Paranaguá



Av. Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83.203-800 Paranaguá - PR
Tel. (41) 3420-1142 - Fax (41) 3420 -1360
www.autoridadeportuaria.pr.gov.br
E-mail: cappgua@pr.gov.br

tem com relação à Receita Federal. Entende que cabe ao CAP manifestar-se, propondo uma discussão pelo menos para estender os prazos estabelecidos. Sr. **Luiz Henrique** disse que a questão do REDEX em Paranaguá realmente é muito séria e como o Porto na parte operacional é extremamente dependente da retaguarda e os problemas com este sistema certamente afetarão a performance do porto. Recomendou que esse assunto fosse trazido na próxima Reunião Ordinária do Conselho e debatido dentro de uma das Comissões Internas do mesmo para analisar a gravidade do assunto. Sr. **João Morh** representante da FIEP informou de sua participação juntamente com diversas entidades paranaenses em uma reunião em Brasília no dia 22 de agosto do corrente, com a participação da Sr^a. Ministra Gleisi Hoffmann, do Sr. Bernardo Figueiredo, Presidente da Empresa de Planejamento Logístico, o Presidente da Valec e um representante do Ministério dos Transportes, sobre o Plano de Infraestrutura e Logística do Brasil, anunciado recentemente pela Presidenta Dilma, especialmente no setor ferroviário. Apresentou ao Conselho a visão do planejamento das ferrovias no Brasil, inclusive os traçados que chegarão até Paranaguá. **Cons. Maria do Socorro** manifestou sua indignação dizendo que o Paraná não pode aceitar as opções apresentadas dentro do planejamento ferroviário brasileiro, porque as duas opções colocadas não são adequadas para o sistema paranaense. O Paraná não pode aceitar essa situação porque é gravíssima, tem que haver um posicionamento forte por parte dos representantes paranaenses para evitar que isso aconteça. Sr. **Luiz Henrique** informou reunião realizada na OCEPAR, com a mobilização total da estrutura empresarial do Paraná, alguns Deputados e um Senador onde todos manifestaram indignação com o atual planejamento para o sistema ferroviário brasileiro, oportunidade onde foram nominados representantes do Estado para acompanharem o assunto e acredita que a interferência para se mostrar a melhor opção deva ser feita no momento em que iniciarem os estudos, inclusive sugeriu que o assunto seja tratado dentro do grupo que estudou o PDZPO e assim o Conselho possa se manifestar. **Cons. Juarez** entende que o Paraná tem que unir todas as forças, sentar na mesa para discutir o sistema ferroviário paranaense e radicalizar com uma alternativa direta para Paranaguá, porque com os novos modais, Paranaguá certamente se tornará um Porto de terceira categoria. Nenhuma das alternativas apresentadas no sistema apresentado se adequa à Paranaguá, no entanto, conforme conversado com a Sra. Gleisi Hoffmann, esse planejamento ferroviário ainda é uma obra inacabada, é algo que está sujeito à estudos complementares e no momento certo caberá discussão. Quanto aos procedimentos com a Receita Federal, tanto o REDEX, como outros temas de interesse comunitário e que atingem os terminais e retroáreas, inclusive a APPA, a única alternativa é a negociação, não tem como mudar o sistema. Sugeriu integração das entidades, com a liderança do porto, como Autoridade Portuária para que procurassem a Receita para ver a possibilidade talvez de um Termo de Ajuste de Conduta. **Cons. Fregonese** disse já esteve conversando com a Inspeção da Receita Federal para pedir um voto de confiança porque os prazos realmente são as maiores dificuldades enfrentadas pelo sistema. O **Presidente** comunicou que a aprovação do PDZPO no Porto de Paranaguá repercutiu bastante em Brasília, e sugeriu ao Superintendente da APPA colocar na pauta da próxima reunião com o Ministro Leônidas Cristino, até para que sirva de exemplo para outros portos. Nada mais havendo a tratar, agradeceu a todos pela presença e encerrou a 220^a. Reunião Ordinária, tendo sido lavrada a presente Ata que vai assinada por todos os Conselheiros, tão logo aprovada.

Conselheiros:

Wilson do Egito Coelho Filho _____

Rodrigo Mendonça de Lima _____

Ivany Marés da Costa _____

Lourenço Fregonese _____

Luiz Teixeira da Silva Junior _____



Av. Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83.203-800 Paranaguá - PR
Tel. (41) 3420-1142 - Fax (41) 3420 -1360
www.autoridadeportuaria.pr.gov.br
E-mail: cappgua@pr.gov.br

- Daniel Francisco Dias Filho _____
- Angel Millán Lázaro _____
- Persio Souza de Assis _____
- Regis Prunzel _____
- Herber Soares de Freitas _____
- Edson Cesar Aguiar _____
- Marco Aurélio Chapaval _____
- Carlos Antonio Tortato _____
- Marcos Maurício Rodrigues _____
- Orlei de Souza Miranda _____
- Maria do P. Socorro de Oliveira _____
- Blásio José Muncher _____
- Claudio Daudt _____
- Juarez Moraes e Silva _____
- Alexandro Cruzes _____
- Zulfiro Antonio Bosio _____