

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIOS				PRODUTOS			
NAVIOS	AGENTE	PRODUTOS	OPERADOR	OPERADOR	OPERADOR	OPERADOR	OPERADOR
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal APPA - Silo Horizontal							
CJ		TRANS-GULF	SH	59,572	OK		
CJ		TRANSOLF	SH	38,703	OK		
CJ		SULMARE	SH	11,177	OK		
CJ		TOEX	SH	61,814	OK		
CJ		MARCON	SH	357,187	OK		
CJ		GRANO	SH	298,604	OK		
CJ		GRANSOL	SH	832,046	OK		
CJ		CEU AZUL	SH	288,678	OK		
CJ		TIBAGI	SH	507,565	OK		
SAFRAS		MARCON	SH	360,538	OK	2.815,884	
Terminal Centro Sul							
LDC		C SUL	CS	7.000,000	OK	7.000,000	
Terminal Rocha							
PEL TIPO 3	CJ	ROCHA	RO	4.088,654	OK		850 t - (último lote)
PEL TIPO 3	SAFRAS	ROCHA	RO	1.789,462	OK	5.878,116	850 t
Terminal TBN							
			TBN	1.700,000		1.700,000	
TOTAL do Navio						17.394,000	
TOTAL Programado						15.694,000	
TOTAL em Condições						15.694,000	OK
TOTAL sem Condições						0,000	SC
TOTAL em TBN						1.700,000	TBN

OBSERVAÇÕES FINAIS

Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Em 25/04/2016 a APPA informa que o item 3.1.4.L. motivo 03, será substituído pela seguinte descrição: "Impossibilidade momentânea de recebimento e armazenagem da carga por conta da previsibilidade dos navios, por exceder a capacidade logística do terminal até a abertura dos berços, fato de conhecimento do exportador que assume responsabilidade pela não prontidão da carga, mesmo tendo condições de substituir os lotes conforme sua conveniência".

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.