

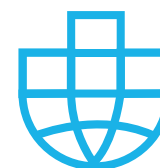
DERROCAGEM SUBMARINA DAS PEDRAS PALANGANAS



FALE CONOSCO:
0800 041 1133
ouvidoria.appa@appa.pr.gov.br

Saiba mais sobre os programas ambientais dos portos em:
www.portosdoparana.pr.gov.br

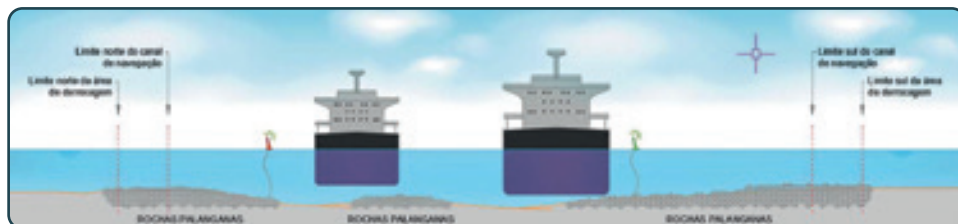
Este comunicado faz parte do Programa de Comunicação Social, realizado no âmbito do licenciamento ambiental federal - L.I. 1144 /2016, conduzido pelo Ibama.



**PORTOS
DO PARANÁ**
LOGÍSTICA INTELIGENTE

Você conhece as pedras Palanganas e onde elas estão localizadas?

As rochas Palanganas fazem parte de um grande maciço rochoso e uma pequena parcela, correspondente a 12% do seu volume total, está localizada dentro do canal de acesso ao porto de Paranaguá.



PUBLICAÇÃO SOBRE A OBRA
Contrato nº 109-2020
Duração da obra: Previsão de 4 meses, mais 12 meses de monitoramento ambiental após sua finalização.

Execução:



O que é a derrocagem e porque realizá-la?

Uma técnica de dragagem que consiste na retirada total ou parcial de rochas, geralmente subaquáticas.



Rocha antes da derrocagem



Rocha depois da derrocagem

Uma pequena parcela dessas rochas, dentro do canal de acesso ao Porto de Paranaguá, traz riscos à navegação para alguns tipos de navios.

O que precisamos saber sobre o processo da derrocagem?

Objetivos da obra

O principal é aumentar a segurança da navegação do canal de acesso ao Porto de Paranaguá, diminuindo os riscos de acidentes ambientais. Com isso, essa obra irá trazer melhorias à navegação no local, permitindo operações no porto mais ágeis, seguras e eficientes.

Pontos importantes:

- Será executada dentro do canal de navegação.
- Não será derrocada a Ponta da Cruz (Ilha da Cotonga).
- O volume que será removido corresponde somente a 12% do volume total do maciço rochoso das pedras palanganas.



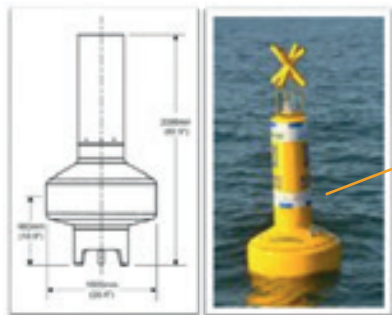
Circulação de pequenas embarcações

A obra não impactará na circulação de pequenas embarcações.

Não obstruirá o acesso ao canal da Ilha da Cotinga.

Boias de sinalização

Durante o processo de derrocagem será feita a instalação de boias em 4 pontos para a sinalização ao redor da obra.



Avisos sonoros

Avisos sonoros serão utilizados para alertar sobre a detonação:

- 20 minutos antes;
- 5 minutos antes;
- 1 minuto antes;

de forma ininterrupta até o término.



Medidas de Mitigação e Controle Ambiental



CUIDADOS COM A FAUNA

Protocolo de Obstrução das Tocas de peixes



ETAPA

Identificação das tocas na rocha e nomeação.



ETAPA

tamponamento das tocas na rocha.

Logo após as duas etapas, haverá a verificação cotidiana de mergulho.



Protocolo de Avistamento de Mamíferos Marinhos

A obra terá 4 observadores de bordo para visualização.

Havendo a visualização de animais nas proximidades, será necessário aguardar o afastamento dos mesmos para prosseguir com as detonações.



Protocolo de Afugentamento de Peixes e Mamíferos

Detonação de cargas reduzidas antes das detonações.

Dispositivos acústicos, pingers, para repelir animais marinhos.

Após as detonações serão realizadas vistorias para encontrar animais debilitados, caso detectado estes serão coletados e direcionados para reabilitação.

Protocolo de Captura e Soltura Controlada

- Execução diária anterior às detonagens, com instalação de redes espinheis com 20 anzóis circulares.

- Caso os animais sejam capturados, os mesmos deverão ser resgatados com cuidado, retirando o animal da água e transferindo para embarcação que estará provida de caixa d'água de 500 litros, os animais resgatados serão medidos e transportados para serem soltos em outra área do estuário da Baía de Paranaguá.

Protocolo de Cortina de Bolhas

Após a realização dos protocolos de vistoria e afugentamento, a cortina de bolhas será acionada antes de cada detonação.

O objetivo da cortina de bolhas é fazer uma barreira de isolamento físico e acústico no entorno das rochas.



Como funciona?

Serão instaladas mangueiras ao redor da área de desmorte para lançar bolhas na coluna d'água e criar uma cortina de bolhas, que irá reduzir o barulho das atividades de desmorte, diminuindo os efeitos nos animais marinhos, assim como criar uma barreira física que impeça que os animais entrem na área das atividades, protegendo os mesmos.

É FAKE NEWS!

- ❌ **A Ponta da Cruz não será derrocada.**
- ❌ **Não será fechado o canal da Cotinga.**
- ❌ **O porto não será ampliado na Ilha da Cotinga.**