

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS  
Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS  
2.1 Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIO: GEORGE H AGENTE: ALPHAMAR				PRODUTO: SOJA OPERADOR: ALPHAMAR			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
<b>Silo Interalli Grãos</b>							
	OLAM	INTERALLI GRÃOS	IN	8.000,000	OK		
	ROYAL	INTERALLI GRÃOS	IN	10.000,000	OK		
	GAVILON	INTERALLI GRÃOS	IN	2.100,000	OK	20.100,000	
<b>Silo Cotriguaçu</b>							
	CARGILL	COTRI	CT	3.000,000	OK		
	COAMO	COTRI	CT	17.500,000	OK		
	GAVILON	COTRI	CT	32.000,000	OK	52.500,000	ULTIMO LOTE
<b>Silo TBN</b>							
			TBN	0,000		0,000	
<b>TOTAL do Navio</b>						72.600,000	
<b>TOTAL Programado</b>						72.600,000	
<b>TOTAL em Condições</b>						72.600,000	OK
<b>TOTAL sem Condições</b>						0,000	SC
<b>TOTAL em TBN</b>						0,000	TBN

NAVIO: STAR SKY AGENTE: ALPHAMAR				PRODUTO: FARELO OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
<b>Silo Coamo</b>							
PEL	COAMO	COAMO	CO	18.191,250	OK		CORTE - 200 TONS
HI GMO	COAMO	COAMO	CO	19.090,050	OK		CORTE - 200 TONS
PEL	COAMO	COAMO	CO	25.544,700	OK	62.826,000	CORTE - 200 TONS
<b>Silo TBN</b>							
			TBN	0,000		0,000	
<b>TOTAL do Navio</b>						62.826,000	
<b>TOTAL Programado</b>						62.826,000	
<b>TOTAL em Condições</b>						62.826,000	OK
<b>TOTAL sem Condições</b>						0,000	SC
<b>TOTAL em TBN</b>						0,000	TBN

NAVIO: EVER OCEAN AGENTE: CARGONAVE				PRODUTO: SOJA OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
<b>Silo APPA Vertical</b>							
	LEMARC AGROMOND	TIBAGI	SV	400,000	OK		
	CHS	TIBAGI	SV	1.000,000	OK	1.400,000	
<b>Silo Cargill</b>							
	CARGILL	CARGILL	CG	18.000,000	OK	18.000,000	
<b>Silo Centro Sul</b>							
	COAMO	C SUL	CS	5.000,000	OK	5.000,000	
<b>Silo Louis Dreyfus</b>							
	DREYFUS	DREYFUS	LD	18.000,000	OK	18.000,000	CORTE - 140 TONS
<b>Silo Cotriguaçu</b>							
	LAR	COTRI	CT	10.000,000	OK	10.000,000	
<b>Silo Agtl</b>							
	COAMO	AGTL	PA	5.000,000	OK		
	DREYFUS	AGTL	PA	6.000,000	OK	11.000,000	
<b>Silo TBN</b>							
			TBN	0,000		0,000	
<b>TOTAL do Navio</b>						63.400,000	
<b>TOTAL Programado</b>						63.400,000	
<b>TOTAL em Condições</b>						63.400,000	OK
<b>TOTAL sem Condições</b>						0,000	SC
<b>TOTAL em TBN</b>						0,000	TBN

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.:

6 Fica definida a atracação do navio aguardados

OBSERVAÇÕES FINAIS

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais  
10 Em 25/04/2016 a APPA informa que o item 3.1.4.L. motivo 03. será substituído pela seguinte descrição: "Impossibilidade momentânea de recebimento e armazenagem da carga por conta da previsibilidade

11  
12  
13

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.