

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS
Operando
2. OBSERVAÇÕES INICIAIS
2.1 Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)
3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIU: LUCKY JASON					PRODUTO: SOJA			
AGENTE: CARGONAVE					OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS	
Silo APPA Vertical								
	DREYFUS	MARCON	SV		0,782 OK			
	COAMO	CEU AZUL	SV		5,000,000 OK			
	DREYFUS	TIBAGI	SV		5,594 OK			
	COAMO	TIBAGI	SV		5,000,000 OK	10,006,376		
Silo Cotriguaçu								
	COAMO	COTRI	CT		17,500,000 OK	17,500,000		
Silo Agtl								
	COAMO	AGTL	PA		6,000,000 OK	6,000,000	4,000 (CORTE 600 T)	
Silo Cimbessul								
	COAMO	CBSUL	CB		17,500,000 OK	17,500,000		
Silo Rocha								
	DREYFUS	ROCHA	RO		2,993,624 OK		2,000,000	
	COAMO	ROCHA	RO		3,000,000 OK	5,993,624		
Silo TBN								
			TBN		0,000	0,000		
TOTAL do Navio						57,000,000		
TOTAL Programado						57,000,000		
TOTAL em Condições						57,000,000 OK		
TOTAL sem Condições						0,000 SC		
TOTAL em TBN						0,000 TBN		

NAVIU: EVER GRACE					PRODUTO: MILHO			
AGENTE: BPA					OPERADOR: CARGILL			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS	
Silo Cargill								
	CARGILL	CARGILL	CG		19,130,000 OK	19,130,000	1,000 ÚLTIMO LOTE	
Silo Interalli Grãos								
	COFCO	INTERALLI GRÃOS	IN		7,000,000 OK			
	CJ	INTERALLI GRÃOS	IN		5,000,000 OK			
	COAMO	INTERALLI GRÃOS	IN		2,000,000 OK			
	CARGILL	INTERALLI GRÃOS	IN		10,000,000 OK	24,000,000		
Silo Centro Sul								
	CARGILL	C SUL	CS		10,000,000 OK	10,000,000		
Silo Rocha								
	CARGILL	ROCHA	RO		6,000,000 OK	6,000,000		
Silo TBN								
			TBN		0,000	0,000		
TOTAL do Navio						59,130,000		
TOTAL Programado						59,130,000		
TOTAL em Condições						59,130,000 OK		
TOTAL sem Condições						0,000 SC		
TOTAL em TBN						0,000 TBN		

NAVIU: WISDOM DVA					PRODUTO: SOJA			
AGENTE: ROCHAMAR					OPERADOR: CARGILL			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS	
Silo APPA Vertical								
	LOTUS	TIBAGI	SV		400,000 OK			
	COFCO	TIBAGI	SV		2,000,000 OK			
	GLENCORE	TIBAGI	SV		3,000,000 OK			
	CARGILL	TIBAGI	SV		4,600,000 OK	10,000,000		
Silo Cargill								
	LOTUS	CARGILL	CG		2,500,000 OK			
	CARGILL	CARGILL	CG		7,935,000 OK	10,435,000	6,000 ÚLTIMO LOTE	
Silo Interalli Grãos								
	COAMO	INTERALLI GRÃOS	IN		17,500,000 OK	17,500,000		
Silo Cotriguaçu								
	CARGILL	COTRI	CT		7,000,000 OK	7,000,000		
Silo Agtl								
	COAMO	AGTL	PA		7,500,000 OK	7,500,000		
Silo Cimbessul								
	CARGILL	CBSUL	CB		5,000,000 OK	5,000,000		
Silo TBN								
			TBN		0,000	0,000		
TOTAL do Navio						57,435,000		
TOTAL Programado						57,435,000		
TOTAL em Condições						57,435,000 OK		
TOTAL sem Condições						0,000 SC		
TOTAL em TBN						0,000 TBN		

NAVIU: BOTTIGLIERI CHALLENGER					PRODUTO: MILHO			
AGENTE: BPA					OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS	
Silo Cargill								
	CARGILL	CARGILL	CG		15,600,000 OK	15,600,000	3,000,000	
Silo Interalli Grãos								
	CARGILL	INTERALLI	IN		20,000,000 OK			
	CJ	INTERALLI GRÃOS	IN		3,000,000 OK			
	COFCO	INTERALLI GRÃOS	IN		5,900,000 OK	28,900,000	ÚLTIMO LOTE	
Silo Agtl								
	COFCO	AGTL	PA		21,820,000 OK	21,820,000		
Silo Rocha								
	ECTP	ROCHA	RO		2,000,000 OK	2,000,000		
Silo TBN								
			TBN		0,000	0,000		
TOTAL do Navio						68,320,000		
TOTAL Programado						68,320,000		
TOTAL em Condições						68,320,000 OK		
TOTAL sem Condições						0,000 SC		
TOTAL em TBN						0,000 TBN		

- 4 Fica definida a atracação do navio acima.
- 5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.
- 6 Fica definida a atracação do navio aguardados
- 7 OBSERVAÇÕES FINAIS
- 8 **Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.**
- 9 *Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação para não deixar o berço livre, irá buscar na sequencia da fila de espera, um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up o mesmo perde a condição.*
- 10 *Em 25/04/2016 a APPA informa que o item 3.1.4.L motivo 03. Será substituído pela seguinte descrição: "Impossibilidade momentânea de recebimento e armazenagem da carga por conta da previsibilidade dos navios, por exceder a capacidade logística do terminal até a abertura dos berços, fato de conhecimento do exportador que assume responsabilidade pela não prontidão da carga, mesmo tendo condições de substituir os lotes conforme sua conveniência".*
- 11
- 12
- 13

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.