

DATA: 26 de maio de 2020

HORA: 14:00

A.R.AT. Nº 2020 - 070

1. **POSIÇÃO DOS BERÇOS**

Operando

2. **OBSERVAÇÕES INICIAIS**

2.1 Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)

3. **SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO**

NAVIU: AFRICAN SETO				PRODUTO: SOJA			
AGENTE: CARGONAVE				OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
<b>Silo APPA Vertical</b>							
	OLAM	SULMARE	SV	1.000,000	OK		
	OLAM	GRANSOL	SV	3.000,000	OK		
	CARAMURU	CEU AZUL	SV	11.500,000	OK	15.500,000	
<b>Silo Interalli</b>							
	OLAM	INTERALLI	IN	24.000,000	OK	24.000,000	(CORTE 1.300 T)
<b>Silo Cimbessul</b>							
	OLAM	CBSUL	CB	9.000,000	OK		
	CARAMURU	CBSUL	CB	8.500,000	OK	17.500,000	
<b>Silo TBN</b>							
			TBN	0,000		0,000	
<b>TOTAL do Navio</b>						<b>57.000,000</b>	
<b>TOTAL Programado</b>						<b>57.000,000</b>	
<b>TOTAL em Condições</b>						<b>57.000,000</b>	<b>OK</b>
<b>TOTAL sem Condições</b>						<b>0,000</b>	<b>SC</b>
<b>TOTAL em TBN</b>						<b>0,000</b>	<b>TBN</b>

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.:

6 Fica definida a atracação do navio aguardados

7 **OBSERVAÇÕES FINAIS**

8 **Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.**

9 *Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera, um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up o mesmo perde a condição.*

10 *Em 25/04/2016 a APPA informa que o item 3.1.4.L. motivo 03. Será substituído pela seguinte descrição: "Impossibilidade momentânea de recebimento e armazenagem da carga por conta da previsibilidade dos navios, por exceder a capacidade logística do terminal até a abertura dos berços, fato de conhecimento do exportador que assume responsabilidade pela não prontidão da carga, mesmo tendo condições de substituir os lotes conforme sua conveniência".*

11

12

13

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.