

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS
 Operando

2. OBSERVAÇÕES FINAIS
 2.1 BERÇO 212, 213 e 214 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIU STAR NICOLE				PRODUTO: SOJA			
AGENTE	OPERADOR	TERMINAL	TOT	OPERADOR	CARGA	TOTAL	DES
Sítio APPA Vertical							
MORNO IGUAÇU	GRAND	SV	5.000,000 OK				
OLAM	GRAND	SV	534,482 OK				
AFI	GRAND	SV	1.800,000 OK				
AFI	TRANSOLDF	SV	2.500,000 OK				
DREYFUS	TIBAGI	SV	1.899,272 OK				
OLAM	GRANDOL	SV	3.718,828 OK				
AFI	GRANDOL	SV	783,390 OK			16.635,662	
Sítio Interalli							
AFI	INTERALLI	IN	256,870 OK				
ICI	INTERALLI	IN	500,000 OK				
THEBROMM	INTERALLI	IN	1.900,000 OK				
ICOM	INTERALLI	IN	10.000,000 OK				
DREYFUS	INTERALLI	IN	6.823,391 OK				
OLAM	INTERALLI	IN	7.847,000 OK			26.177,561 (CORTE 500 T)	
Sítio Louis Dreyfus							
DREYFUS	DREYFUS	LD	1.418,973 OK				
DREYFUS	DREYFUS	LD	1.067,804 OK			2.486,777	
Sítio Cotriaguacu							
C. VALE	COTRI	CT	8.000,000 OK				
LAR	COTRI	CT	10.000,000 OK			18.000,000	
Sítio Rocha							
ICI	ROCHA	RO	4.000,000 OK			4.000,000	
Sítio TBN							
ICI	TBN	TBN	0,000			0,000	
TOTAL do Navio							
						65.300,000	
TOTAL Programado						65.300,000	
TOTAL em Condições						65.300,000 OK	
TOTAL sem Condições						0,000 SC	
TOTAL em TBN						0,000 TBN	

NAVIU LTRU POET				PRODUTO: SOJA			
AGENTE	OPERADOR	TERMINAL	TOT	OPERADOR	CARGA	TOTAL	DES
Sítio Louis Dreyfus							
DREYFUS	DREYFUS	LD	41.500,000 OK			41.500,000	ULTIMO LOTE
Sítio Agit							
ICOPCO	AGITL	PA	8.000,000 OK				
DREYFUS	AGITL	PA	9.500,000 OK			17.500,000	
Sítio TBN							
ICI	TBN	TBN	0,000			0,000	
TOTAL do Navio							
						59.000,000	
TOTAL Programado						59.000,000	
TOTAL em Condições						59.000,000 OK	
TOTAL sem Condições						0,000 SC	
TOTAL em TBN						0,000 TBN	

NAVIU LIBERDES REIPA				PRODUTO: SOJA			
AGENTE	OPERADOR	TERMINAL	TOT	OPERADOR	CARGA	TOTAL	DES
Sítio APPA Vertical							
MORNO IGUAÇU	GRANDOL	SV	2.000,000 OK				
THEBROMM	TIBAGI	SV	500,000 OK			2.500,000	
Sítio Interalli							
GAVLON	INTERALLI	IN	800,000 OK				
CHS	INTERALLI	IN	3.100,000 OK				
CARGILL	INTERALLI	IN	2.148,000 OK				
ICI	INTERALLI	IN	302,000 OK			6.000,000	
Sítio Cotriaguacu							
LAR	COTRI	CT	30.000,000 OK			30.000,000	
Sítio Rocha							
ICOM	ROCHA	RO	8.000,000 OK				
CHS	ROCHA	RO	3.000,000 OK				
ADM	ROCHA	RO	6.000,000 OK				
ICI	ROCHA	RO	7.734,832 OK				
AQAMA	ROCHA	RO	1.865,178 OK			23.700,000 (CORTE 500 T)	
Sítio TBN							
ICI	TBN	TBN	0,000			0,000	
TOTAL do Navio							
						62.200,000	
TOTAL Programado						62.200,000	
TOTAL em Condições						62.200,000 OK	
TOTAL sem Condições						0,000 SC	
TOTAL em TBN						0,000 TBN	

NAVIU STE ETIENNE				PRODUTO: FARELO			
AGENTE	OPERADOR	TERMINAL	TOT	OPERADOR	CARGA	TOTAL	DES
Sítio Cotriaguacu							
ICOM	COMMO	CO	20.000,000 OK			20.000,000	
Sítio TBN							
ICI	TBN	TBN	0,000			0,000	
TOTAL do Navio							
						20.000,000	
TOTAL Programado						20.000,000	
TOTAL em Condições						20.000,000 OK	
TOTAL sem Condições						0,000 SC	
TOTAL em TBN						0,000 TBN	

NAVIU SEI SUBARU				PRODUTO: SOJA			
AGENTE	OPERADOR	TERMINAL	TOT	OPERADOR	CARGA	TOTAL	DES
Sítio APPA Vertical							
ICOTAL	GRANDOL	SV	5.000,000 OK				
ECTP	GRAND	SV	1.000,000 OK			1.000,000	
ECTP	TIBAGI	SV	3.000,000 OK			9.000,000	2.000,000
Sítio Interalli							
OLAM	INTERALLI	IN	8.000,000 OK				
ECTP	INTERALLI	IN	9.500,000 OK			17.500,000	
Sítio Cotriaguacu							
CARGILL	COTRI	CT	5.500,000 OK			5.500,000	
Sítio Rocha							
ECTP	ROCHA	RO	21.500,000 OK			21.500,000 (CORTE 570 T)	
Sítio TBN							
ICI	TBN	TBN	0,000			0,000	
TOTAL do Navio							
						53.000,000	
TOTAL Programado						53.000,000	
TOTAL em Condições						53.000,000 OK	
TOTAL sem Condições						0,000 SC	
TOTAL em TBN						0,000 TBN	

NAVIU ABTARTE				PRODUTO: FARELO			
AGENTE	OPERADOR	TERMINAL	TOT	OPERADOR	CARGA	TOTAL	DES
Sítio Cotriaguacu							
ICOM	CARGILL	CO	9.000,000 OK			9.000,000	
Sítio Cotriaguacu							
ICOM	COMMO	CO	54.000,000 OK			54.000,000 (CORTE 265 T)	
Sítio TBN							
ICI	TBN	TBN	0,000			0,000	
TOTAL do Navio							
						63.000,000	
TOTAL Programado						63.000,000	
TOTAL em Condições						63.000,000 OK	
TOTAL sem Condições						0,000 SC	
TOTAL em TBN						0,000 TBN	

NAVIU SARDOS WARRIOR				PRODUTO: SOJA			
AGENTE	OPERADOR	TERMINAL	TOT	OPERADOR	CARGA	TOTAL	DES
Sítio Cotriaguacu							
CARGILL	CARGILL	CO	6.300,000 OK			6.300,000	
Sítio Cotriaguacu							
ICOM	COTRI	CT	2.500,000 OK				
LAR	COTRI	CT	2.500,000 OK				
GAVLON	COTRI	CT	12.500,000 OK			17.500,000	
Sítio Cotriaguacu							
ECTP	CBUL	CB	17.500,000 OK			17.500,000	
Sítio Rocha							
ECTP	ROCHA	RO	23.200,000 OK			23.200,000 (CORTE 500 T)	
Sítio TBN							
ICI	TBN	TBN	0,000			0,000	
TOTAL do Navio							
						64.000,000	
TOTAL Programado						64.000,000	
TOTAL em Condições						64.000,000 OK	
TOTAL sem Condições						0,000 SC	
TOTAL em TBN						0,000 TBN	

NAVIU AGRI RINSALE				PRODUTO: SOJA			
AGENTE	OPERADOR	TERMINAL	TOT	OPERADOR	CARGA	TOTAL	DES
Sítio Interalli							
ICI	INTERALLI	IN	3.600,000 OK				
GAVLON	INTERALLI	IN	16.900,000 OK				
CHS	INTERALLI	IN	6.500,000 OK			27.500,000	
Sítio Cotriaguacu							
C. VALE	COTRI	CT	17.500,000 OK			17.500,000	
Sítio Rocha							
ICI	ROCHA	RO	8.000,000 OK				
CHS	ROCHA	RO	10.000,000 OK			18.000,000 (CORTE 500 T)	
Sítio TBN							
ICI	TBN	TBN	0,000			0,000	
TOTAL do Navio							
						64.000,000	
TOTAL Programado						64.000,000	
TOTAL em Condições						64.000,000 OK	
TOTAL sem Condições						0,000 SC	
TOTAL em TBN						0,000 TBN	

- Fica definida a atracção do navio acima.
- Os navios atracados na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.
- Fica definida a atracção do navio aguardando.
- OBSERVAÇÕES FINAIS
- Os navios programados na presente reunião, no momento da atracção do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.
- Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracção para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera, um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracções. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up o mesmo perde a condição.
- Em 25/04/2016 a APPA informa que o item 3.1.4.L, motivo 03. Será substituído pela seguinte descrição: "Impossibilidade momentânea de recebimento e armazenagem da carga por conta da previsibilidade dos navios, por exceder a capacidade logística do terminal até a abertura dos berços, fato de contentimento do exportador que assume responsabilidade pela não promissória da carga, mesmo tendo condições de substituir os lotes conforme sua conveniência".