

DATA: 23 de setembro de 2019 HORA: 14:00

A.R.AT. Nº 2019 - 0126

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 212 e 213 e 214 operando.

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIU: KYZIKOS				PRODUTO: FARELO			
AGENTE: CARGILL				OPERADOR: CARGILL			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
<b>Silo Coamo</b>							
	COCAMAR	COAMO	CO	5.000,000	OK		
	COAMO	COAMO	CO	20.000,000	OK	25.000,000	ÚLTIMO LOTE
<b>Silo Cotriguaçu</b>							
	COCAMAR	COTRI	CT	15.000,000	OK		
	COMIGO	COTRI	CT	10.000,000	OK		ÚLTIMO LOTE
	AGRARIA	COTRI	CT	20.000,000	OK	45.000,000	
<b>Silo TBN</b>							
	TBN		TBN	0,000		0,000	
<b>TOTAL do Navio</b>						<b>70.000,000</b>	
<b>TOTAL Programado</b>						<b>70.000,000</b>	
<b>TOTAL em Condições</b>						<b>70.000,000</b>	<b>OK</b>
<b>TOTAL sem Condições</b>						<b>0,000</b>	<b>SC</b>
<b>TOTAL em TBN</b>						<b>0,000</b>	<b>TBN</b>

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.:

6 Fica definida a atracação do navio aguardados

7 OBSERVAÇÕES FINAIS

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera, um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up o mesmo perde a condição.

10 Em 25/04/2016 a APPA informa que o item 3.1.4.L. motivo 03. Será substituído pela seguinte descrição: "Impossibilidade momentânea de recebimento e armazenagem da carga por conta da previsibilidade dos navios, por exceder a capacidade logística do terminal até a abertura dos berços, fato de conhecimento do exportador que assume responsabilidade pela não prontidão da carga, mesmo tendo condições de substituir os lotes conforme sua conveniência".

11 Na reunião de hoje, dia 16/11/2017, a APPA em consenso com todos os terminais, agentes e operadores presentes na reunião de atracação, definiu que o navio "ANASTASIA", prioritário de farelo, tem prioridade sobre os demais navios prioritários do line-up.

12 NO DIA 11/12/2018, ÀS 17:30H, FOI REALIZADA UMA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA PARA REPROGRAMAÇÃO DOS NAVIOS PROGRAMADOS PARA OS BERÇOS 212, 213, E 214, NA REUNIÃO DAS 11:00H, EM VIRTUDE DA MANIFESTAÇÃO DA ATEXP E TMSA SOLICITANDO A IMEDIATA PARALISAÇÃO PARA MANUTENÇÃO DO BERÇO 213.

13

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.