ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

CORREDOR DE EXPORTAÇÃO

DIVISÃO DE SILOS

11/01/19 13:37

A.R.L.P Nº 2019- 007

Navios Atracados

SEQ	ATRAC	NAVIO	AGENCIA	Nº PROG	CHEGADA		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	COMPR	CONSIG	BERÇO
212	03/01	MANUTENÇÃO	ATEXP										212
213	10/01	IOLI	BPA	58.273	30/12	8:00	SOJA	64.624			229	PREFERENCIAL	213(1V-1X1)
214	11/01	AUGUST OLDENDORFF	CARGONAVE	58.254	29/12	15:00	MILHO			55.500	198	PREFERENCIAL	214(1V-2X1)
							TOTAL	64.624	-	55.500			

Navios Programados

SEQ	DATA	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGADA		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	COMPR.	CONSIG	BERÇO
1	11/01	THE FINDER	CARGONAVE	58.214	19/12	7:45	MILHO	-	-	62.200	225	PRIORITÁRIO	213(1P-1X1)
2	11/01	ARCHON	CARGONAVE	58.243	04/01	1:10	MILHO	-	-	20.900	229	NORMAL	214(1V - 2X1)
3	11/01	JING JIN HAI	CARGILL	58.293	31/12	15:00	FARELO	-	27.000	-	225	NORMAL	214(1V - 2X1)
4	11/01	OCEAN GINGER	CARGONAVE	58.298	02/01	21:45	SOJA	63.500	-	-	225	PREFERENCIAL	213(1V-1X1)
5													
6													
7													
8													
9													
10													
							SUB TOTAL	63.500	27.000	83.100			

Line up do Corredor de Exportação

SEQ	DATA	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGADA		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	COMP.	CONSIG	BERÇO
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
							SUB TOTAL	-	-	-			
							TOTAL GERAL	128.124	27.000	138.600	TOTAL 293.724		

Observações.

1º - O presente Line Up, tem como regulamentação para sua composição a Ordem de Serviço nº 001/2016.

2º - Os navios presentes no Line Up, tiveram seus lotes confirmados pelos terminais integrantes dos seus respectivos planos de carga.

3º - Em carater excepecional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação para não deixar o berço livre, irá buscar na sequencia da fila de espera, um navio em condições plenas ou parciais de carregamento, condicionado a duas atracações ou não. Caso o navio condiconal não atraque até a próxima reunião do line up o mesmo perde a condição.

4º Em 12/02/2016 a APPA informa que, as atracações nos berços prioritários, 212, 213 ou 214, são para navios que reúnam condições plenas de utilizar simultaneamente os dois carregadores (Shiploaderes), disponibilizados em cada berço, durante toda a operação de embarque do navio. O navio que não reúna condição que o torne prioritário, estará limitado a um único berço, sendo que o mesmo deverá operar com no mínimo 80% (oitenta por cento) da movimentação total do navio, com dois carregadores.

5º Em 12/04/2016 a APPA informa que a data de chegada dos navios deverá ser lançadas no APPAWEB no maximo até as 09:00 h do dia da próxima reunião de line up do Corredor de Exportação, do contrario será considerada a data do lançamento desta informação no sistema como data de chegada do navio, para efeito de aptidão do line up do corredor de exportação.

6º Em 14/04/2016 a APPA informa que, visando a normalidade sequencial do Line Up e o equilíbrio logistico dos terminais interligados ao Complexo Corredor de Exportação, os navios que se habilitarem para o Super Berço, somente terão este direito na primeira habilitação para o line up, navios que declinarem do line up perdem o direito de solicitar esta prioridade.

7º Em 15/04/2016 a APPA informa, tendo em vista o item nº 3.1.4 da ordem de serviço nº 001/2016, as datas de previsibilidade dos navios habilitados na lista de espera terão validade somente até o inicio da próxima reunião de atualização do line up do corredor de exportação.

8º Em 25/04/2016 a APPA informa que o item 3.1.4.M. motivo 03. Será substituído pela seguinte descrição: "Impossibilidade momentânea de recebimento e armazenagem da carga por conta da previsibilidade dos navios, por exceder a capacidade logística do terminal até a abertura dos berços, fato de conhecimento do exportador que assume responsabilidade pela não prontidão da carga, mesmo tendo condições de substituir os lotes conforme sua conveniência".

9º Em 06/05/2016 a APPA informa que, somente os terminais e as agências poderão solicitar o declínio de navios que estiverem posicionados no line up. Caberá a APPA observar o motivo, afim de registrar o fato. Da mesma forma, caberá ao solicitante do declino justificar aos demais interessados, por meios próprios.

10º Em 24/03/2017, a APPA esclarece que os navios habilitados como prioritários não poderão ter seus lotes consignados iguais ou superiores a 17.500t fracionados durante a operação. Salvo as condições estabelecidas no item 5.2.1 da OS 001/2016. Os terminais deverão ter condições plenas de embarque, com duas ou uma linha dependendo da característica técnica do terminal. As exceções serão administradas pela APPA.

11º Em 12/04/2017, a APPA informa que em casos onde o navio seja desatracado e que haja a necessidade de reatraca-lo para remoção e reposição de carga, o navio deverá se habilitar para o line up tomando a ultima posição.

12º Em 02/10/2017, a APPA informa que em consenso com os presentes na reunião do line-up e atracação, ficou definido que nos itens 1 e 2 da OS 151/2017, onde consta "navio sem preferência" deve ser considerado "navio da vez".

13º Em 17/11/2017, a APPA informa que em consenso com os terminais, agentes e operadores presentes na programação do line up e atracação do COREX, ficou definido que os navios de farelo prioritário, terão a sua prioridade mantida sobre os demais navios com preferência nos termos da OS 151/2017, aplicável aos dois berços do COREX. A presente regra tem como finalidade atender o segmento de exportação de farelo e será abolida com a conclusão da obra troca dos trilhos dos shiploaders.

14º Em 04/04/2018, a APPA informa que terminais que possuírem problemas operacionais que impactem na operação dos navios que estão no line-up, conforme determina a OS 028/2018, deverão ter os problemas solucionados até a chamada da programação para atracação do navio, caso contrário o terminal deverá declinar o navio do line-up.

15º Em 07/08/2018 a APPA informa que o item 5.2.12 da OS 028/2018 deve ser considerado como: Conceder atracação prioritária (Super Berço) para os Navios com duas ou três consignações iguais ou superiores a 17.500 t que totalizem 52.500 t ou mais, que reúnam condições operacionais para atracar, embarcar e desatracar com 36 horas ou menos, com base em 65.000 toneladas.

16º Em 27/08/2018 a APPA informa que no item 3.1.4-b da OS 028/2018, deve ser desconsiderado como exigência para o navio ingressar no line-up, o NOR. O NOR será obrigatório somente na reunião de atracação.

17º Em 30/08/2018 a APPA informa em caráter excepcional devido a operação de dragagem, que navios com consignação "SUPER BERÇO" só poderão ingressar no line up à partir de 31/08/2018, devendo estes atracar somente após o último navio do line-up do dia 31/08/2018.

18º Em 14/12/2018, a APPA informa que a partir da paralisação do primeiro berço do COREX, a preferência de atracação referida no Regulamento de Programação, Operações e Atracações de navios será mantida, adotando a seguinte forma: 1.
01 berço na proporção de 01 navio com prioridade para 01 navio da vez ;
2. 01 berço na proporção de 02 navios com prioridade para 01 navio da vez;

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião de Atualização de Line Up. 11/01/2019

APPA - Reunião de Line UP

ANUNCIO	15/12/18 10:43	18/12/18 10:43
CHEGADA	19/12/18 7:45	

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
LINE UP	THE FINDER	CARGONAVE	58.214	19/12	7:45	MILHO			62.200	

LINE UP - PRIORITÁRIO

NAVIO: THE FINDER — PRODUTO: MILHO

AGENTE: CARGONAVE — OPERADOR: CARGONAVE

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Silo Interalli							
	GLENCORE	INTERALLI	IN	25.000,000	OK	25.000,000	(CORTE 500 T)
Silo Rocha							
	GLENCORE	ROCHA	RO	37.200,000	OK	37.200,000	
Silo TBN							
	TBN		TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio						62.200,000	
TOTAL Programado						62.200,000	
TOTAL em Condições						62.200,000	OK
TOTAL sem Condições						0,000	SC
TOTAL em TBN						0,000	TBN

Obervações.:

BERÇO 213 --- 12/01 ÀS 15H.

OPERADOR	SV	SH
AGTL	-	-
BORN GROUP	-	-
CARGILL	-	-
CBL	-	-
CENTRO SUL	-	-
CEU AZUL	-	-
COAMO	-	-
COTRIGUAÇU	-	-
FORTESOLO	-	-
GRAINPORT	-	-
GRANO	-	-
GRANSOL	-	-
INTERALLI	-	-
LABHORO	-	-
LITORAL	-	-
LOUIS DREYFUS	-	-
MARCON	-	-
SEALOGIC	-	-
SULGRAIN	-	-
SULMARE	-	-
TIBAGI	-	-
TRANSGOLF	-	-
TOTAL	-	-

DATA	ALTERAÇÃO
0%	-

APPA - Reunião de Line UP

ANUNCIO	18/12/19 16:06	21/12/19 16:06
CHEGADA	4/1/19 1:10	

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
LINE UP	ARCHON	CARGONAVE	58.243	04/01	1:10	MILHO			20.900	

LINE UP - NORMAL

NAVIO: ARCHON — PRODUTO: MILHO

AGENTE: CARGONAVE — OPERADOR: CARGONAVE

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Silo Rocha							
	CJ	ROCHA	RO	12.900,000	OK		(CORTE 1000 T)
	GAVILON	ROCHA	RO	8.000,000	OK	20.900,000	
Silo TBN							
	TBN		TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio						20.900,000	
TOTAL Programado						20.900,000	
TOTAL em Condições						20.900,000	OK
TOTAL sem Condições						0,000	SC
TOTAL em TBN						0,000	TBN

Obervações.:

BERÇO 214 ---- DIA 12/01 ÀS 21H.

OPERADOR	SV	SH
AGTL	-	-
BORN GROUP	-	-
CARGILL	-	-
CBL	-	-
CENTRO SUL	-	-
CEU AZUL	-	-
COAMO	-	-
COTRIGUAÇU	-	-
FORTESOLO	-	-
GRAINPORT	-	-
GRANO	-	-
GRANSOL	-	-
INTERALLI	-	-
LABHORO	-	-
LITORAL	-	-
LOUIS DREYFUS	-	-
MARCON	-	-
SEALOGIC	-	-
SULGRAIN	-	-
SULMARE	-	-
TIBAGI	-	-
TRANSGOLF	-	-
TOTAL	-	-

DATA	ALTERAÇÃO
0%	-

APPA - Reunião de Line UP

			ANUNCIO	26/12/19 15:02		29/12/19 15:02			
			CHEGADA	31/12/19 5:00					
SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
LINE UP	JING JIN HAI	CARGILL	58.293	31/12	15:00	FARELO		27.000		

LINE UP - NORMAL

NAVIO: JING JIN HAI — PRODUTO: FARELO

AGENTE: CARGILL — OPERADOR: CARGILL

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Silo APPA Horizontal							
	GAVILON	GRANSOL	SH	1.935,142	OK		
	GAVILON	TIBAGI	SH	2.311,916	OK		
	CARGILL	TIBAGI	SH	5.000,000	OK	9.247,058	
Silo Cargill							
	COPACOL	CARGILL	CG	173,542	OK		
	BUNGE	CARGILL	CG	6.500,000	OK		
	COMIGO	CARGILL	CG	6.000,000	OK		
	CARGILL	CARGILL	CG	2.401,045	OK	15.074,587	ÚLTIMO LOTE
Silo Cotriguaçu							
	GAVILON	COTRI	CT	952,942	OK		
	CARGILL	COTRI	CT	1.725,413	OK	2.678,355	
Silo TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio						27.000,000	
TOTAL Programado						27.000,000	
TOTAL em Condições						27.000,000	OK
TOTAL sem Condições						0,000	SC
TOTAL em TBN						0,000	TBN

Obervações.:

BERÇO 214 --- DIA 13/01 ÀS 21H.

OPERADOR	SV	SH
AGTL	-	-
BORN GROUP	-	-
CARGILL	-	-
CBL	-	-
CENTRO SUL	-	-
CEU AZUL	-	-
COAMO	-	-
COTRIGUAÇU	-	-
FORTESOLO	-	-
GRAINPORT	-	-
GRANO	-	-
GRANSOL	-	1.935,142
INTERALLI	-	-
LABHORO	-	-
LITORAL	-	-
LOUIS DREYFUS	-	-
MARCON	-	-
SEALOGIC	-	-
SULGRAIN	-	-
SULMARE	-	-
TIBAGI	-	7.311,916
TRANSGOLF	-	-
TOTAL	-	9.247,058

DATA	ALTERAÇÃO
09/01/2019	953
4%	953

APPA - Reunião de Line UP

ANUNCIO	27/12/19 15:37	30/12/19 15:37
CHEGADA	2/1/19 21:45	

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
LINE UP	OCEAN GINGER	CARGONAVE	58.298	02/01	21:45	SOJA	63.500			

LINE UP - PREFERENCIAL

NAVIO: OCEAN GINGER — PRODUTO: SOJA

AGENTE: CARGONAVE — OPERADOR: CARGONAVE

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Silo Interalli							
	OLAM	INTERALLI	IN	5.000,000	OK		
	GAVILON	INTERALLI	IN	12.168,755	OK	17.168,755	(CORTE 350 T)
Silo Louis Dreyfus							
	DREYFUS	DREYFUS	LD	17.500,000	OK	17.500,000	
Silo Cotriguaçu							
	COFCO	COTRI	CT	81,245	OK		
	TRESBOMM	COTRI	CT	4.000,000	OK		
	GAVILON	COTRI	CT	5.250,000	OK	9.331,245	
Silo Agtl							
	GAVILON	AGTL	PA	10.000,000	OK		
	ECTP	AGTL	PA	5.000,000	OK		
	DREYFUS	AGTL	PA	4.500,000	OK	19.500,000	
Silo TBN							
	TBN		TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio						63.500,000	
TOTAL Programado						63.500,000	
TOTAL em Condições						63.500,000	OK
TOTAL sem Condições						0,000	SC
TOTAL em TBN						0,000	TBN

Obervações.:

BERÇO 213 ---- DIA 14/01 ÀS 15H.

OPERADOR	SV	SH
AGTL	-	-
BORN GROUP	-	-
CARGILL	-	-
CBL	-	-
CENTRO SUL	-	-
CEU AZUL	-	-
COAMO	-	-
COTRIGUAÇU	-	-
FORTESOLO	-	-
GRAINPORT	-	-
GRANO	-	-
GRANSOL	-	-
INTERALLI	-	-
LABHORO	-	-
LITORAL	-	-
LOUIS DREYFUS	-	-
MARCON	-	-
SEALOGIC	-	-
SULGRAIN	-	-
SULMARE	-	-
TIBAGI	-	-
TRANSGOLF	-	-
TOTAL	-	-

DATA	ALTERAÇÃO
11/01/2019	81
0%	81

11/1/19 7:00

NAVIOS ATRACADOS

TERMINAL	212	213 (1V-1X1)	214 (1V - 2X1)	TOTAL ATRACADO
BERÇO				
NAVIO	MANUTENÇÃO	IOLI	AUGUST OLDENDORFF	
AGENTE		BPA	CARGONAVE	
OPERADOR	ATEXP	TIBAGI	TIBAGI	
PRODUTO		SOJA	MILHO	
S. VERTICAL	-	-	-	-
S. HORIZONTAL	-	-	-	-
CARGILL		6.890	-	6.890
INTERALLI		8.754	16.114	24.867
CENTRO SUL		-	16.673	16.673
COAMO		-	-	-
L. DREYFUS		-	-	-
COTRIGUAÇU		5.777	-	5.777
AGTL		12.484	-	12.484
CIMBESSUL		16.363	-	16.363
ROCHA		-	22.714	22.714
		-	-	-
TOTAL	-	50.267	55.500	105.767
SAÍDA PREVISTA 212	18/01 AM			
SAÍDA PREVISTA 213		12/01 PM		
SAÍDA PREVISTA 214			12/01 PM	
	18/1/19 7:00	12/1/19 15:00	12/1/19 21:00	
	sex	sáb	sáb	
T/2	-	25.134	27.750	
1ºL	-	IN(15K)>CB>CT>	RO(16K)>IN(11K)RO>	
2ºL	-	SV>AG>CG> CT(4K)>IN(2,5K)> CT>	IN(5,1K)>CS>RO>	
		PLANO: 64.624 T	PLANO: 55.340 T	

T/2	-	25.133,66	27.750,00
T2/P	-	30,16	33,30
TP/24	-	1,26	1,39
>>> talhe	0:00	30:09	33:18
	11/01/2019 07:00	12/01/2019 13:09	12/01/2019 16:18
	11/01/2019 07:00	12/01/2019 13:09	12/01/2019 16:18
	07 00:00	00 01:50	00 04:42

11/1/19 13:37

NAVIOS PROGRAMADOS

TERMINAL	213 (1P-1X1)	214 (1V - 2X1)	214 (1V - 2X1)	213 (1V-1X1)		TOTAL PROGRAMADO
BERÇO						
NAVIO	THE FINDER	ARCHON	JING JIN HAI	OCEAN GINGER		
AGENTE	CARGONAVE	CARGONAVE	CARGILL	CARGONAVE		
OPERADOR	CARGONAVE	CARGONAVE	CARGILL	CARGONAVE		
PRODUTO	MILHO	MILHO	FARELO	SOJA		
S. VERTICAL	-	-	-	-		-
S. HORIZONTAL	-	-	9.247	-		9.247
CARGILL	-	-	15.075	-		15.075
INTERALLI	25.000	-	-	17.169		42.169
CENTRO SUL	-	-	-	-		-
COAMO	-	-	-	-		-
L. DREYFUS	-	-	-	17.500		17.500
COTRIGUAÇU	-	-	2.678	9.331		12.010
AGTL	-	-	-	19.500		19.500
CIMBESSUL	-	-	-	-		-
ROCHA	37.200	20.900	-	-		58.100
10%	-	-	-	-		-
TOTAL	62.200	20.900	27.000	63.500		173.600
	2,0	1,0	1,0	2,0		
	19/12/18 7:45	4/1/19 1:10	1/1/19 6:30	2/1/19 21:45		
SAÍDA PREVISTA 212						
SAÍDA PREVISTA 213	14/01 PM			16/01 PM		
SAÍDA PREVISTA 214		13/01 PM	14/01 PM			
	14/1/19 15:00	13/1/19 21:00	14/1/19 21:00	16/1/19 15:00	0/1/00 0:00	
	seg	dom	seg	qua		
SEQ EMBARQUE						
1ª LINHA	RO>IN>RO>IN	RO>	SEGREGADO	LD(11K)>AG> IN(1,2K)>		
2ª LINHA	RO>IN>RO>IN>	RO>	SEGREGADO	CT>IN(13K)> LD(6,5K)>IN>		
	PLANO: 61.700 T	PLANO: 19.860 T	PLANO: 27.000 T	PLANO: 63.167 T		

HR		
	HOJE	11/01
	sáb	12/01
	dom	13/01
	seg	14/01
	ter	15/01
	qua	16/01
	qui	17/01
	sex	18/01
	sáb	19/01
	dom	20/01

11/1/19 13:37

TERMINAL	LINE -UP										
BERÇO PREVISTO											
N A V I O											
AGENTE											
CONSIGNAÇÃO											
PRODUTO											
S. VERTICAL											
S. HORIZONTAL											
CARGILL											
INTERALLI											
CENTRO SUL											
COAMO											
L. DREYFUS											
COTRIGUAÇU											
AGTL											
CIMBESSUL											
ROCHA											
TOTAL											
TEMPO DE OP/DIAS											
CHEGADA											
SAÍDA PREVISTA 212											
SAÍDA PREVISTA 213											
SAÍDA PREVISTA 214											
	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00
Entrada Line up>>>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

11/1/19 13:37

TERMINAL	LINE UP						
BERÇO PREVISTO							
N A V I O							
AGENTE							
CONSIGNAÇÃO							
PRODUTO							
S. VERTICAL							
S. HORIZONTAL							
CARGILL							
INTERALLI							
CENTRO SUL							
COAMO							
L. DREYFUS							
COTRIGUAÇU							
AGTL							
CIMBESSUL							
ROCHA							
TOTAL							
TEMPO DE OP/DIAS							
CHEGADA							
SAÍDA PREVISTA 212							
SAÍDA PREVISTA 213							
SAÍDA PREVISTA 214							
	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00	0/1/00 0:00
Entrada Line up>>>	12	13	14	15	16	17	18

TOTAL LINE UP
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

PARTICIPAÇÃO NO LINE UP	
SILOS PUBLICOS	#DIV/0!
CARGILL	#DIV/0!
INTERALLI	#DIV/0!
CENTRO SUL	#DIV/0!
COAMO	#DIV/0!
L. DREYFUS	#DIV/0!
COTRIGUAÇU	#DIV/0!
AGTL	#DIV/0!
CIMBESSUL	#DIV/0!
ROCHA	#DIV/0!

PARTICIPAÇÃO GERAL (T)		
SILOS PUBLICOS	9.247	3,3%
CARGILL	21.965	7,9%
INTERALLI	67.036	24,0%
CENTRO SUL	16.673	6,0%
COAMO	-	0,0%
L. DREYFUS	17.500	6,3%
COTRIGUAÇU	17.786	6,4%
AGTL	31.984	11,4%
CIMBESSUL	16.363	5,9%
ROCHA	80.814	28,9%
TOTAL	279.367	

11/1/19 13:37

NAVIOS AO LARGO

Navios ao Largo (PRÉ-LINE UP)

SEQ	SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	CHEGADA/APTO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	COMPR.	CONSIG	BERÇO PREV	NOMEADO	PREVISÃO	TEMPO
1	SEM PROG	TOP FORTUNE	FERTIMPORT	58.342	10/01	17:00	FARELO	-	25.000	-	200	NORMAL	212 OU 214	-		1
2	HABILITADO	MATISSE	CARGONAVE	58.317	11/01	2:12	SOJA	64.400	-	-	229	PREFERENCIAL	213	64.400	01/02	-
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																

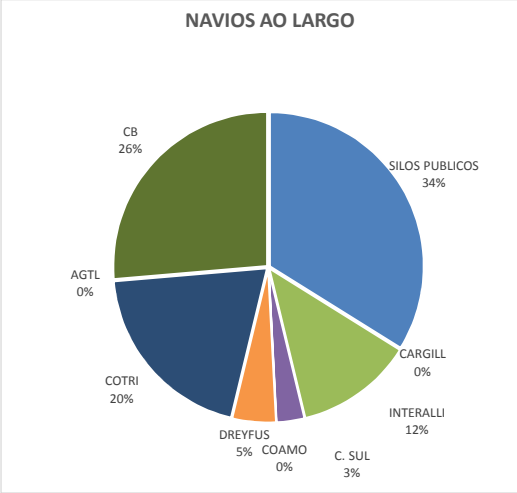
SUBTOTAL	64.400	25.000	-

Navios Esperados (ANUNCIADO)

SEQ	SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	PREVISÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	COMPR.
1	ANUNCIADO	THE STRONG	CARGONAVE	58.345	17/01		MILHO			62.500	225
2	ANUNCIADO	GRAECIA NAUTICA	WILLIAMS	58.369	20/01		SOJA	64.500			229
3	ANUNCIADO	ABY VIRGINIA	CARGONAVE	58.348	20/01		SOJA	60.000			229
4	ANUNCIADO	THERESA HEBEI	CARGILL AGRICOLA	58.377	21/01		FARELO DE SOJA		63.193		229
5	ANUNCIADO	FEDERAL SW	CARGONAVE	58.361	21/01		MILHO			60.000	225
6	ANUNCIADO	PONTOVREMON	CARGONAVE	58.374	22/01		SOJA	60.000			225
7	ANUNCIADO	CAMELLIA BLISS	WILLIAMS	58.371	25/01		SOJA	65.725			229
8	ANUNCIADO	BETEIGEUZE	CARGONAVE	58.379	25/01		MILHO			60.000	225
9	ANUNCIADO	KATERINA	CARGILL AGRICOLA	58.363	26/01		FARELO DE SOJA		60.000		225

SUBTOTAL	250.225	123.193	182.500

	SOJA	FARELO	MILHO	GERAL
TOTAL	314.625	148.193	182.500	645.318



APPA - Reunião de Line UP

ANUNCIO	4/1/19 16:49	7/1/19 16:49
CHEGADA	10/1/19 17:00	

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
SEM PROG	TOP FORTUNE	FERTIMPORT	58.342	10/01	17:00	FARELO		25.000		

SEM PROG - NORMAL

NAVIO: TOP FORTUNE — PRODUTO: FARELO

AGENTE: FERTIMPORT — OPERADOR:

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Silo Centro Sul							
	DREYFUS	C SUL	CS	2.000,000		2.000,000	
Silo Cotriguaçu							
	GAVILON	COTRI	CT	1.500,000		1.500,000	
Silo TBN							
	GAVILON		TBN	6.000,000			
	CARGILL		TBN	15.500,000		21.500,000	
TOTAL do Navio						25.000,000	
TOTAL Programado						25.000,000	
TOTAL em Condições						0,000	OK
TOTAL sem Condições						0,000	SC
TOTAL em TBN						15.500,000	TBN

Obervações.:

OPERADOR	SV	SH
AGTL	-	-
BORN GROUP	-	-
CARGILL	-	-
CBL	-	-
CENTRO SUL	-	-
CEU AZUL	-	-
COAMO	-	-
COTRIGUAÇU	-	-
FORTESOLO	-	-
GRAINPORT	-	-
GRANO	-	-
GRANSOL	-	-
INTERALLI	-	-
LABHORO	-	-
LITORAL	-	-
LOUIS DREYFUS	-	-
MARCON	-	-
SEALOGIC	-	-
SULGRAIN	-	-
SULMARE	-	-
TIBAGI	-	-
TRANSGOLF	-	-
TOTAL	-	-

DATA	ALTERAÇÃO
0%	-

APPA - Reunião de Line UP

			ANUNCIO	31/12/19 11:52		3/1/20 11:52				
			CHEGADA	11/1/19 2:12						
SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
HABILITADO	MATISSE	CARGONAVE	58.317	11/01	2:12	SOJA	64.400			

HABILITADO - PREFERENCIAL

NAVIO: MATISSE — PRODUTO: SOJA

AGENTE: CARGONAVE — OPERADOR:

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Silo	APPA Vertical						
	CJ	MARCON	SV	2.000,000	OK		
	TERRA	SULMARE	SV	1.000,000	OK		
	CJ	TIBAGI	SV	7.000,000	OK		
	COASUL	GRANO	SV	3.000,000	OK		
	CJ	GRANO	SV	10.000,000	OK	23.000,000	
Silo	Interalli						
	CJ	INTERALLI	IN	8.398,041	OK	8.398,041	
Silo	Louis Dreyfus						
	DREYFUS	DREYFUS	LD	3.101,959	OK	3.101,959	
Silo	Cotriguaçu						01/fev
	COCARI	COTRI	CT	7.000,000	OK		
	LAR	COTRI	CT	5.000,000	OK	12.000,000	
Silo	Cimbessul						
	INDIANA AGRI	CBSUL	CB	400,000	OK		
	CJ	CBSUL	CB	17.500,000	OK	17.900,000	
Silo	TBN						
	TBN		TBN	0,000		0,000	
TOTAL	do Navio					64.400,000	
TOTAL	Programado					64.400,000	
TOTAL	em Condições					64.400,000 OK	
TOTAL	sem Condições					0,000 SC	
TOTAL	em TBN					0,000 TBN	

Obervações.:

Na data desta reunião de programação de navios e atualização na lista de navios "Line Up" atualização do line up, 11/01/2019, o navio "MATISSE", programação nº 58.317, ficou impossibilitado de evoluir da sua posição da lista de espera, para o line up oficial do Corredor de Exportação, ficando retido pelo seguinte motivo: Não disponibilidade da carga, conforme compromisso de nomeação, por parte do(s) exportadores(s) COCARI e LAR.

OPERADOR	SV	SH
AGTL	-	-
BORN GROUP	-	-
CARGILL	-	-
CBL	-	-
CENTRO SUL	-	-
CEU AZUL	-	-
COAMO	-	-
COTRIGUAÇU	-	-
FORTESOLO	-	-
GRAINPORT	-	-
GRANO	13.000,000	-
GRANSOL	-	-
INTERALLI	-	-
LABHORO	-	-
LITORAL	-	-
LOUIS DREYFUS	-	-
MARCON	2.000,000	-
SEALOGIC	-	-
SULGRAIN	-	-
SULMARE	1.000,000	-
TIBAGI	7.000,000	-
TRANSGOLF	-	-
TOTAL	23.000,000	-

DATA	ALTERAÇÃO
0%	-

APPA - Reunião de Line UP

ANUNCIO		3/1/00 0:00
CHEGADA		

SITUAÇÃO	NAVIO	AGÊNCIA	Nº PROG	DATA DE APTIDÃO		PRODUTO	SOJA	FARELO	MILHO	TRIGO
HABILITADO										

HABILITADO - PREFERENCIAL

NAVIO: 0 PRODUTO: 0

AGENTE: 0 OPERADOR:

MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Silo TBN							
	TBN		TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio						0,000	
TOTAL Programado						0,000	
TOTAL em Condições						0,000	OK
TOTAL sem Condições						0,000	SC
TOTAL em TBN						0,000	TBN

Obervações.:

OPERADOR	SV	SH
AGTL	-	-
BORN GROUP	-	-
CARGILL	-	-
CBL	-	-
CENTRO SUL	-	-
CEU AZUL	-	-
COAMO	-	-
COTRIGUAÇU	-	-
FORTESOLO	-	-
GRAINPORT	-	-
GRANO	-	-
GRANSOL	-	-
INTERALLI	-	-
LABHORO	-	-
LITORAL	-	-
LOUIS DREYFUS	-	-
MARCON	-	-
SEALOGIC	-	-
SULGRAIN	-	-
SULMARE	-	-
TIBAGI	-	-
TRANSGOLF	-	-
TOTAL	-	-

DATA	ALTERAÇÃO
#DIV/0!	-