

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

BERÇO	212	213	214
NAVIO	MANUTENÇÃO	IOLI	AUGUST OLDENDORFF
AGENTE OPERADOR	0 ATEXP	BPA TIBAGI	CARGONAVE TIBAGI
PRODUTO	0	SOJA	MILHO
TERMINAL APPA (SV)	-	-	-
TERMINAL APPA (SH)	-	-	-
TERMINAL CARGILL	-	6.890	-
TERMINAL INTERALLI	-	8.754	16.114
TERMINAL CENTRO SUL	-	-	16.673
TERMINAL COAMO	-	-	-
TERMINAL DREYFUS	-	-	-
TERMINAL COTRIGUAÇU	-	5.777	-
TERMINAL AGTL	-	12.484	-
<b>TOTAL A CARREGAR</b>	-	<b>33.904</b>	<b>32.786</b>
PREVISÃO DE SAÍDA	18/1 AM	12/1 PM	12/1 PM

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 212 e 214 Operando.

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIO: THE FINDER					PRODUTO: MILHO			
AGENTE: CARGONAVE					OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS	
<b>Silo Interalli</b>								
	GLENCORE	INTERALLI	IN	25.000,000	OK	25.000,000	(CORTE 500 T)	
<b>Silo Rocha</b>								
	GLENCORE	ROCHA	RO	37.200,000	OK	37.200,000		
<b>Silo TBN</b>								
	TBN	TBN		0,000		0,000		
<b>TOTAL do Navio</b>						62.200,000		
<b>TOTAL Programado</b>						62.200,000		
<b>TOTAL em Condições</b>						62.200,000	OK	
<b>TOTAL sem Condições</b>						0,000	SC	
<b>TOTAL em TBN</b>						0,000	TBN	

NAVIO: ARCHON					PRODUTO: MILHO			
AGENTE: CARGONAVE					OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS	
<b>Silo Rocha</b>								
	CJ	ROCHA	RO	12.900,000	OK		(CORTE 1000 T)	
	GAVILON	ROCHA	RO	8.000,000	OK	20.900,000		
<b>Silo TBN</b>								
	TBN	TBN		0,000		0,000		
<b>TOTAL do Navio</b>						20.900,000		
<b>TOTAL Programado</b>						20.900,000		
<b>TOTAL em Condições</b>						20.900,000	OK	
<b>TOTAL sem Condições</b>						0,000	SC	
<b>TOTAL em TBN</b>						0,000	TBN	

NAVIO: JING JIN HAI					PRODUTO: FARELO			
AGENTE: CARGILL					OPERADOR: CARGILL			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS	
<b>Silo APPA Horizontal</b>								
	GAVILON	GRANSOL	SH	1.935,142	OK			
	GAVILON	TIBAGI	SH	2.311,916	OK			
	CARGILL	TIBAGI	SH	5.000,000	OK	9.247,058		
<b>Silo Cargill</b>								
	COPACOL	CARGILL	CG	173,542	OK			
	BUNGE	CARGILL	CG	6.500,000	OK			
	COMIGO	CARGILL	CG	6.000,000	OK			
	CARGILL	CARGILL	CG	2.401,045	OK	15.074,587	ÚLTIMO LOTE	
<b>Silo Cotriguaçu</b>								
	GAVILON	COTRI	CT	952,942	OK			
	CARGILL	COTRI	CT	1.725,413	OK	2.678,355		
<b>Silo TBN</b>								
	TBN	TBN		0,000		0,000		
<b>TOTAL do Navio</b>						27.000,000		
<b>TOTAL Programado</b>						27.000,000		
<b>TOTAL em Condições</b>						27.000,000	OK	
<b>TOTAL sem Condições</b>						0,000	SC	
<b>TOTAL em TBN</b>						0,000	TBN	

NAVIO: OCEAN GINGER					PRODUTO: SOJA			
AGENTE: CARGONAVE					OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS	
<b>Silo Interalli</b>								
	OLAM	INTERALLI	IN	5.000,000	OK			
	GAVILON	INTERALLI	IN	12.168,755	OK	17.168,755	(CORTE 350 T)	
<b>Silo Louis Dreyfus</b>								
	DREYFUS	DREYFUS	LD	17.500,000	OK	17.500,000		
<b>Silo Cotriguaçu</b>								
	COFCO	COTRI	CT	81,245	OK			
	TREBOMM	COTRI	CT	4.000,000	OK			
	GAVILON	COTRI	CT	5.250,000	OK	9.331,245		
<b>Silo Agtl</b>								
	GAVILON	AGTL	PA	10.000,000	OK			
	ECTP	AGTL	PA	5.000,000	OK			
	DREYFUS	AGTL	PA	4.500,000	OK	19.500,000		
<b>Silo TBN</b>								
	TBN	TBN		0,000		0,000		
<b>TOTAL do Navio</b>						63.500,000		
<b>TOTAL Programado</b>						63.500,000		
<b>TOTAL em Condições</b>						63.500,000	OK	
<b>TOTAL sem Condições</b>						0,000	SC	
<b>TOTAL em TBN</b>						0,000	TBN	

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracação na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.

6 Fica definida a atracação do navio aguardados

7 OBSERVAÇÕES FINAIS

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera, um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up o mesmo perde a condição.

10 Em 25/04/2016 a APPA informa que o item 3.1.4.L motivo 03. Será substituído pela seguinte descrição: "Impossibilidade momentânea de recebimento e armazenagem da carga por conta da previsibilidade dos navios, por exceder a capacidade logística do terminal até a abertura dos berços, fato de conhecimento do exportador que assume responsabilidade pela não prontidão da carga, mesmo tendo condições de substituir os lotes conforme sua conveniência".

11 Na reunião de hoje, dia 16/11/2017, a APPA em consenso com todos os terminais, agentes e operadores presentes na reunião de atracação, definiu que o navio "ANASTASIA", prioritário de farelo, tem prioridade sobre os demais navios prioritários do line-up.

12 NO DIA 11/12/2018, ÀS 17:30H, FOI REALIZADA UMA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA PARA REPROGRAMAÇÃO DOS NAVIOS PROGRAMADOS PARA OS BERÇOS 212, 213, E 214, NA REUNIÃO DAS 11:00H, EM VIRTUDE DA MANIFESTAÇÃO DA ATEXP E TMSA SOLICITANDO A IMEDIATA PARALISAÇÃO PARA MANUTENÇÃO DO BERÇO 213.

13